

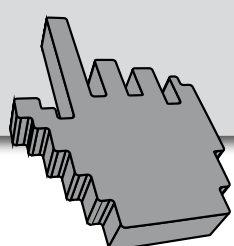


XQ 40 50 60

*MOTEURS TUBULAIRES AVEC DÉTECTION
D'OBSTACLE POUR VOLETS*

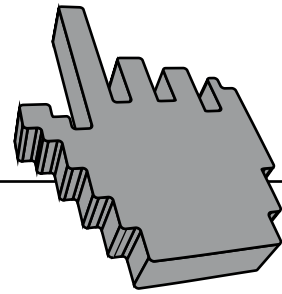


INDEX



Made in Italy

**UK
CA** **CE**



INDEX

SÉCURITÉ

INSTALLATION

BRANCHEMENT ELECTRIQUE

**RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOLETS
AVEC BUTÉES AUTOMATIQUES**

EN UTILISANT LE BOUTON DE RÉGLAGE ACPRET

EN UTILISANT UN BOUTON POUSSOIR STANDARD

**RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOLETS
SANS BUTÉES AUTOMATIQUES**

EN UTILISANT LE BOUTON DE RÉGLAGE ACPRET

EN UTILISANT UN BOUTON POUSSOIR STANDARD

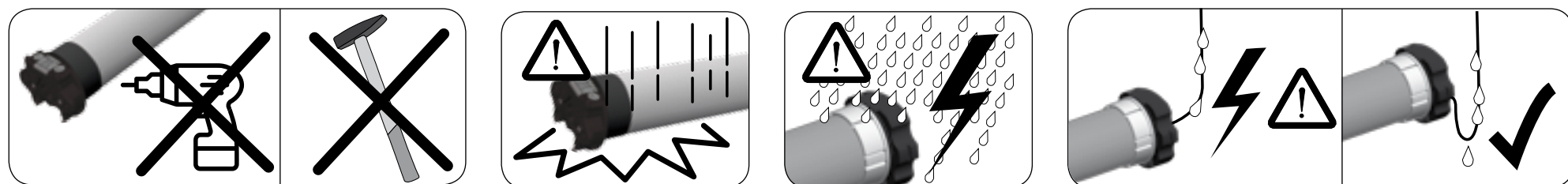
DÉSACTIVATION DE LA SENSIBILITÉ À L'OBSTACLE

ACTIVATION DE LA SENSIBILITÉ À L'OBSTACLE



IL EST IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES A SUIVRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS. CONSERVER CE MANUEL. IMPORTANT:

- Suivre le volet/store lors de l'entraînement et le tenir éloigné des gens jusqu'à ce qu'il est en mouvement.
- Examiner fréquemment si il ya des déséquilibres ou des signes d'usure ou de dommages aux câbles. Ne pas utiliser si il ya besoin de réparation ou d'entretien.
- En cas d'utilisation de stores contrôler que le mouvement du store soit libre de tout objet fixe avec une marge d'au moins 0,4 m.
- L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou le manque d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont bénéficié, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, de surveillance ou d'instructions concernant l'utilisation de l'appareil.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil et/ou des dispositifs de contrôle fixes.
- Les dispositifs de contrôle installés de manière fixe doivent être positionnés de manière qu'ils soient visibles.

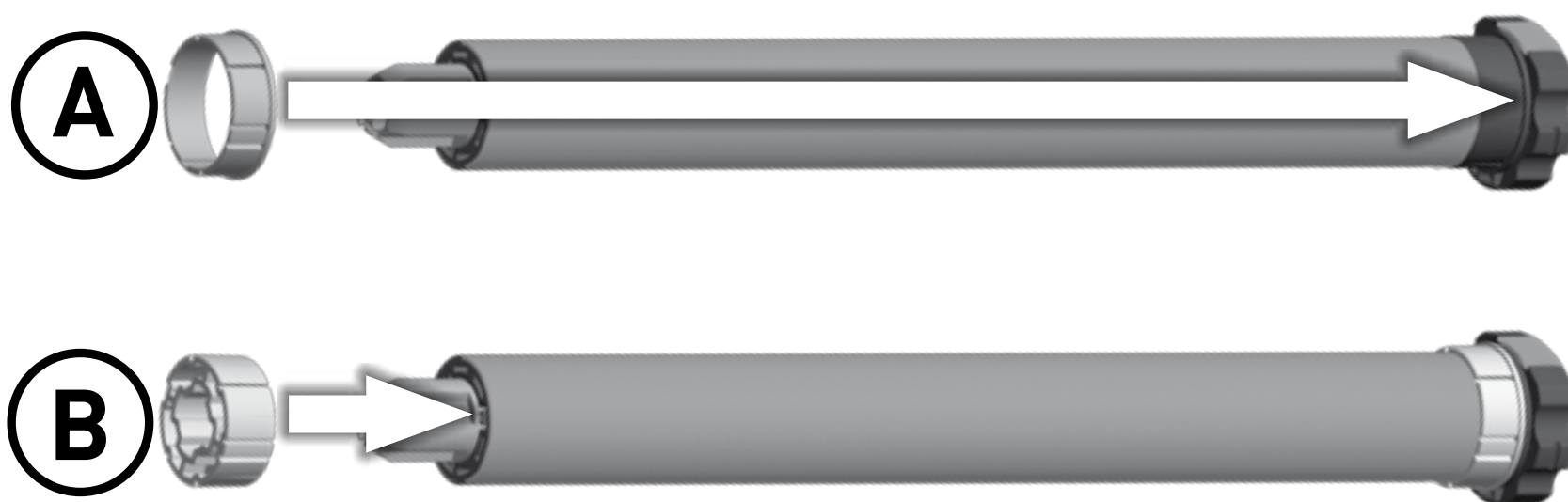


Pour l'installation, le motoréducteur doit être pourvu d'un jeu d'adaptateurs (correspondants avec le tube) et d'un support. Pour les accessoires veuillez consulter notre catalogue de vente.

ATTENTION : une installation non correcte peut causer de graves accidents. Suivez toutes les instructions d'installation. Avant l'installation il faut éliminer tous les câbles inutiles et désactiver tout appareillage présent et qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement.

1

Insérez les adaptateurs sur le motoréducteur en distinguant la bague de la fin de course (A) de la couronne d'entraînement (B).



2

Insérez le motoréducteur (E) dans le tube (F) jusqu'à ce que l'extrémité de cela soit sur la butée de la bague du fin de course.



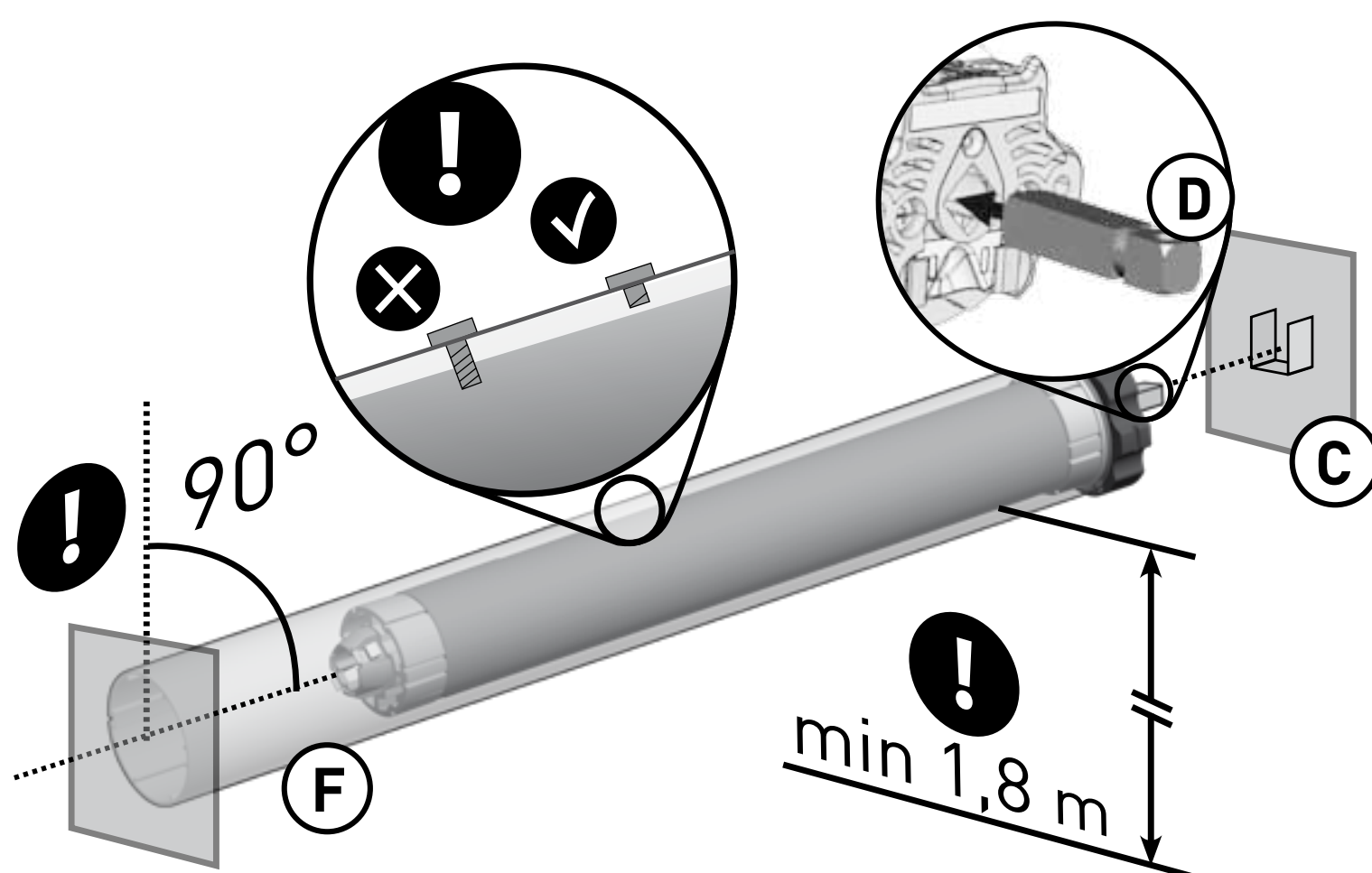


3

Le support du motoréducteur (C) doit être fixé à l'intérieur du caisson ou sur l'armature du store de manière que le tube (F) soit en position parfaitement horizontale et à une hauteur non inférieure à 1,8m.

4

[POUR XQ50] Insérez le carré de soutien (D) du motoréducteur dans le support et l'embout dans l'extrémité opposée du tube, dans son support. **ATTENTION : ne frappez jamais le carré du moteur pour l'introduire dans le tube.**



NOTES

- Pour la XQ50, avec couple jusqu'à 15Nm, le diamètre min. du tube est de 50x1,5mm; pour couples plus élevés, le diamètre min. est de 60x1,5mm.
- Pour la XQ60, le diamètre min. du tube est de 63x1,5mm

ATTENTION :

- Les vis de fixation de la lame au tube ne doivent en aucun cas toucher le corps du moteur. Utiliser des vis courtes ou des agrafes de fixation.
- Il faut protéger toutes les parties en mouvement du moteur qui se trouvent au-dessous de 2,5m de terre.
- Une installation inadéquate du motoréducteur peut causer des dommages aux personnes et aux éléments extérieurs.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE

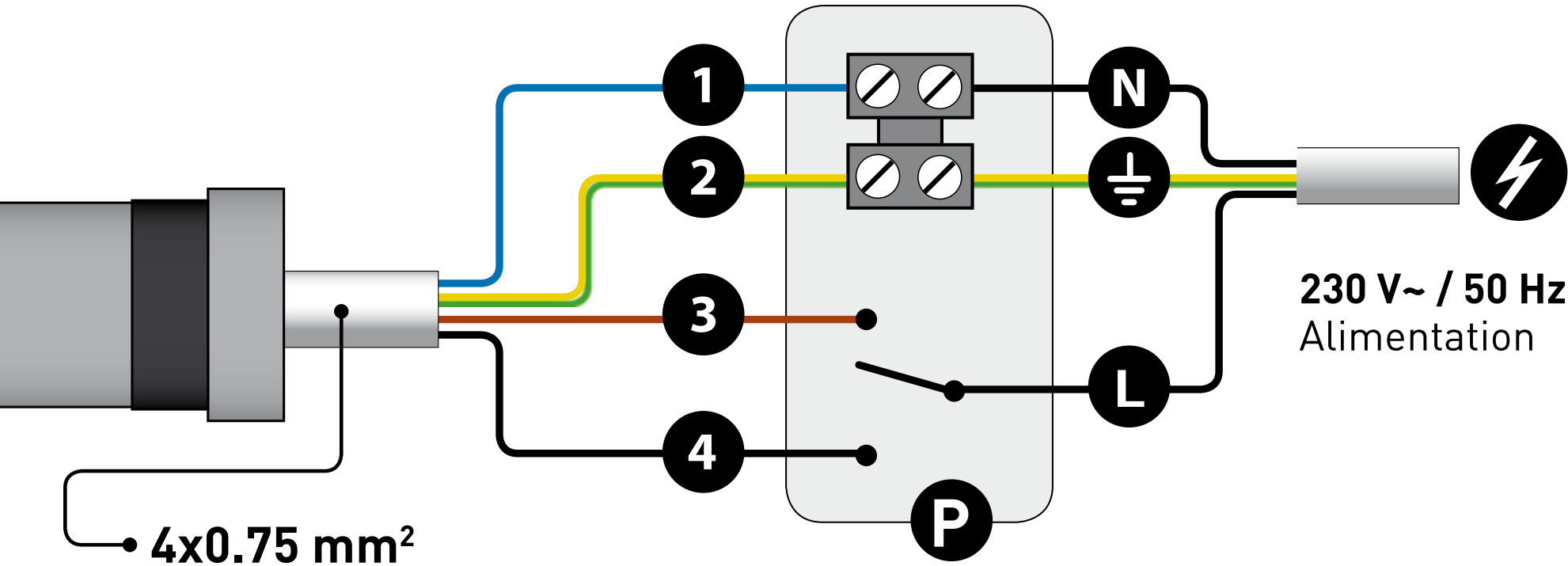


Vérifier que la tension d'alimentation disponible est celle indiquée sur l'étiquette. Le branchement du motoréducteur au réseau de l'alimentation doit être exécuté selon le schéma à la page qui suit, par des techniciens qualifiés capables d'opérer en respectant les normes.

ATTENTION: le réseau de l'alimentation doit être pourvu d'un dispositif de sectionnement et la distance d'ouverture entre les contacts doit être d'au moins 3mm.

Les câbles de raccordement au réseau de ces moteurs ne peuvent être remplacés que par des câbles du même type fourni par le fabricant du moteur. Si le câble de raccordement est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter tout danger.

- Si le motoréducteur tourne dans le sens inverse (le volet/store/rideau se ferme à la commande d'ouverture ou le contraire) il faut inverser les fils externes.
- Ne branchez jamais deux ou plusieurs moteurs à un interrupteur.
- ATTENTION : Ne jamais actionner le volet/store/rideau pendant le nettoyage ou l'entretien du dispositif et déconnectez l'alimentation.
- Le bouton qui actionne le dispositif doit être installé en vue, à une hauteur non supérieure à 1,5m et à l'écart d'objets en mouvement.

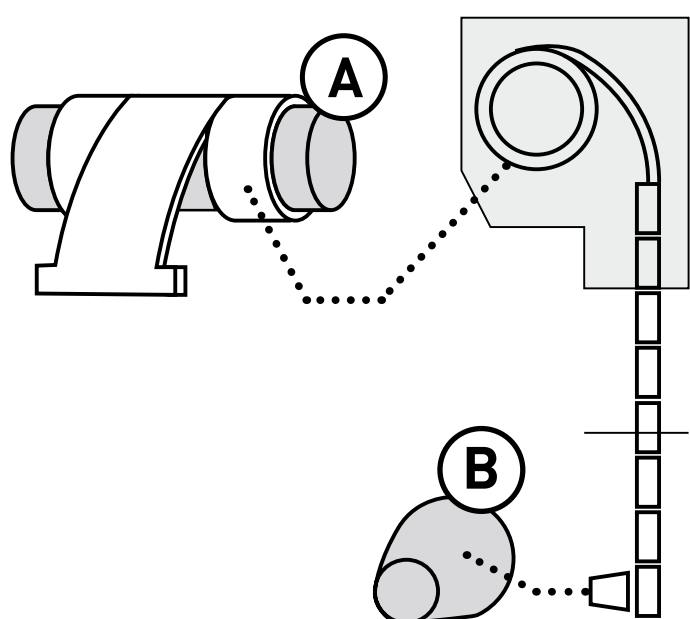


1	Neutre	Bleu (Gris)
2	Terre	Jaune/Vert
3	Sens de rotation 1	Marron
4	Sens de rotation 2	Noir

N	Neutre
⏏	Terre
L	Phase
P	Inverseur

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS AVEC BUTÉES AUTOMATIQUES

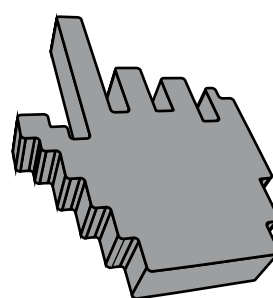
1/5



(A) Fixations pour la fin de course descente
(B) Butées pour la fin de course montée

**OPTION 1 - EN UTILISANT LE BOUTON DE
RÉGLAGE ACPRET**

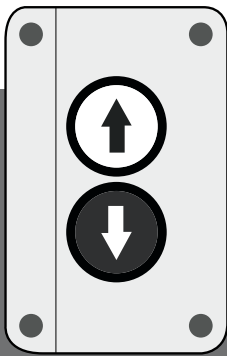
**OPTION 2 - EN UTILISANT UN BOUTON
POUSOIR STANDARD**



RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS AVEC BUTÉES AUTOMATIQUES



OPTION 1 - EN UTILISANT LE BOUTON DE RÉGLAGE ACPRET

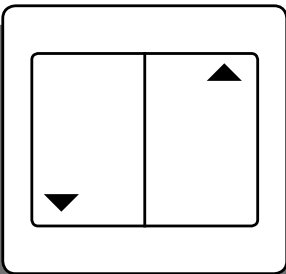


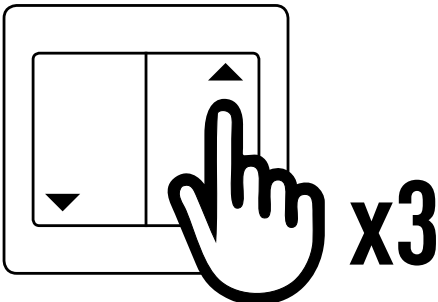
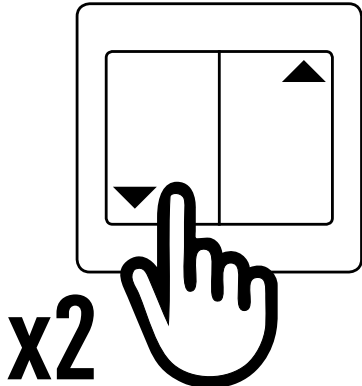
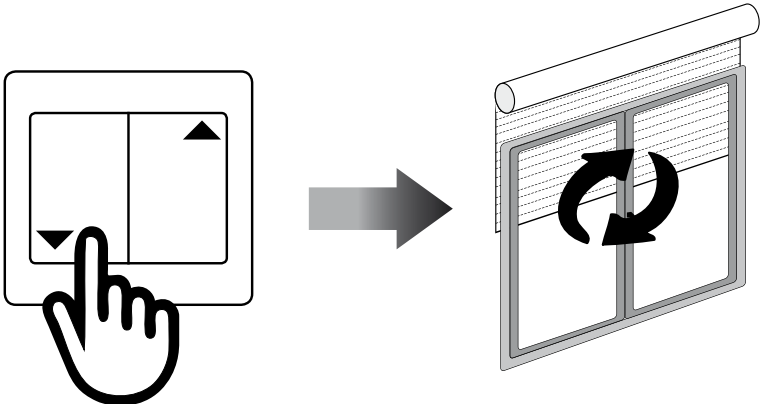
1	Maintenir simultanément les touches MONTÉE et DESCENTE enfoncées jusqu'à ce que le moteur se déplace dans les deux sens.	
2	Maintenir la touche MONTÉE enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête en position haute et continuer à appuyer jusqu'à ce que, après 2 secondes, le moteur effectue un léger mouvement vers le bas. La fin de course haute est réglée.	
3	Maintenir la touche DESCENTE enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête grâce aux butées automatiques. La fin de course descente est réglée.	
4	Pour vérifier que la procédure est correcte, effectuez un cycle complet de montée et de descente.	

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS AVEC BUTÉES AUTOMATIQUES



OPTION 2 - EN UTILISANT UN BOUTON POUSOIR STANDARD



1	Appuyez sur la touche MONTÉE et relâchez-la dès que le moteur se met en mouvement ; répétez l'opération 3 fois.	
2	Appuyez sur la touche DESCENTE et relâchez-la dès que le moteur se met en mouvement ; répétez l'opération deux fois.	
3	Maintenir la touche DESCENTE enfoncée une troisième fois jusqu'à ce que le moteur effectue un léger mouvement dans les deux sens.	

Remarque : le moteur signale qu'il est passé en mode programmation en marquant de courtes pauses d'une seconde pendant le mouvement.



RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS AVEC BUTÉES AUTOMATIQUES



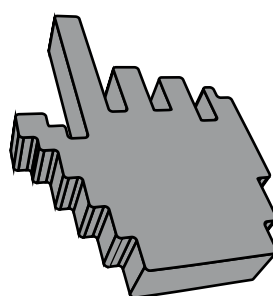
4	Maintenir la touche MONTÉE enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête en position haute et continuer à appuyer jusqu'à ce que, après 2 secondes, le moteur effectue un léger mouvement vers le bas. La fin de course haute est réglée.	
5	Maintenir la touche DESCENTE enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête grâce aux butées automatiques. La fin de course descente est réglée.	
6	Pour vérifier que la procédure est correcte, effectuez un cycle complet de montée et de descente.	

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOLETS SANS BUTÉES AUTOMATIQUES



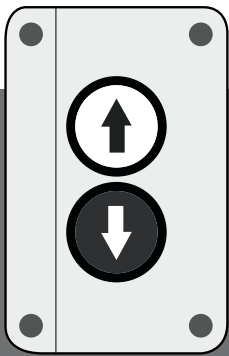
**OPTION 1 - EN UTILISANT LE BOUTON DE
RÉGLAGE ACPRET**

**OPTION 2 - EN UTILISANT UN BOUTON
POUSOIR STANDARD**



RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS SANS BUTÉES AUTOMATIQUES

OPTION 1 - EN UTILISANT LE BOUTON DE RÉGLAGE ACPRET



1	Maintenir simultanément les touches MONTÉE et DESCENTE enfoncées jusqu'à ce que le moteur se déplace dans les deux sens.	
2	Atteindre la butée de fin de course supérieure.	
3	Maintenir simultanément les touches MONTÉE et DESCENTE enfoncées jusqu'à ce que le moteur se déplace dans les deux sens. La fin de course supérieure est réglée.	

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS SANS BUTÉES AUTOMATIQUES

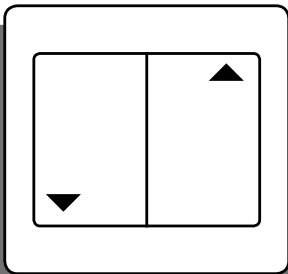


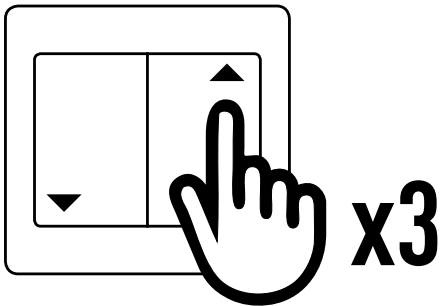
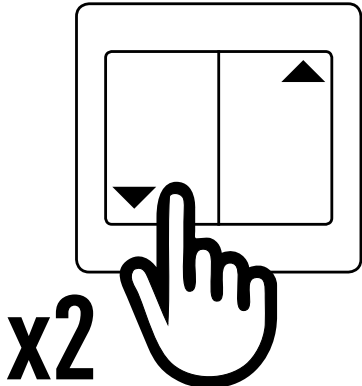
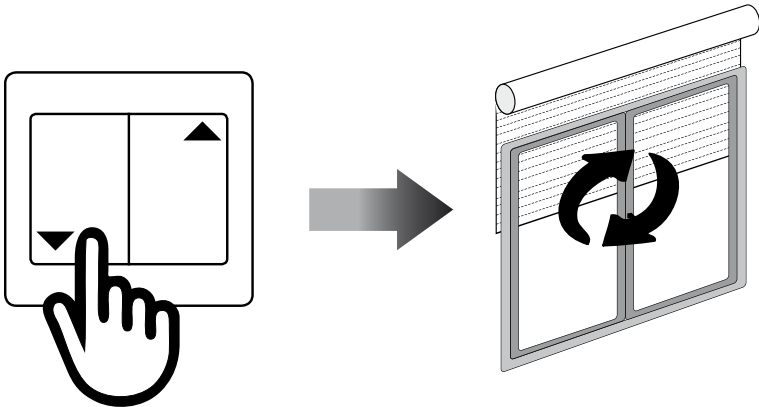
4	Atteindre la butée de fin de course inférieure.	
5	Maintenir simultanément les touches MONTÉE et DESCENTE enfoncées jusqu'à ce que le moteur se déplace dans les deux sens. La fin de course inférieure est réglée.	
6	Pour vérifier que la procédure est correcte, effectuez un cycle complet de montée et de descente.	

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS SANS BUTÉES AUTOMATIQUES



OPTION 2 - EN UTILISANT UN BOUTON POUSSOIR STANDARD



1	Appuyez sur la touche MONTÉE et relâchez-la dès que le moteur se met en mouvement ; répétez l'opération 3 fois.	
2	Appuyez sur la touche DESCENTE et relâchez-la dès que le moteur se met en mouvement ; répétez l'opération deux fois.	
3	Maintenir la touche DESCENTE enfoncée une troisième fois jusqu'à ce que le moteur effectue un léger mouvement dans les deux sens.	

Remarque : le moteur signale qu'il est passé en mode programmation en marquant de courtes pauses d'une seconde pendant le mouvement.

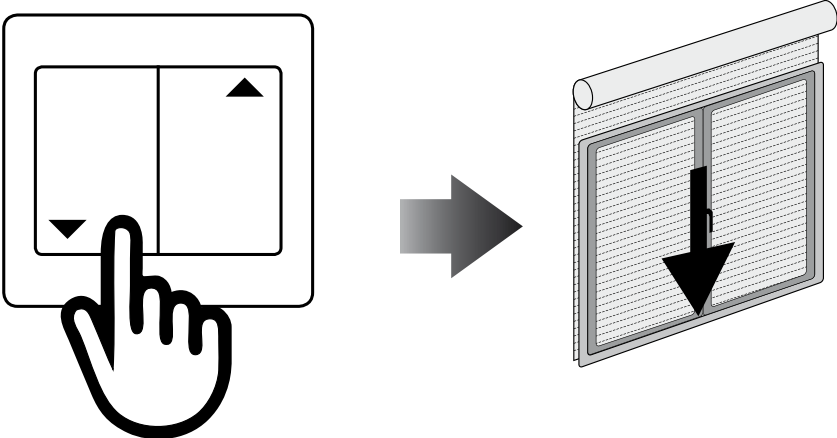
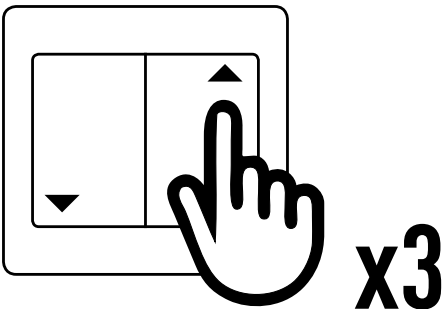
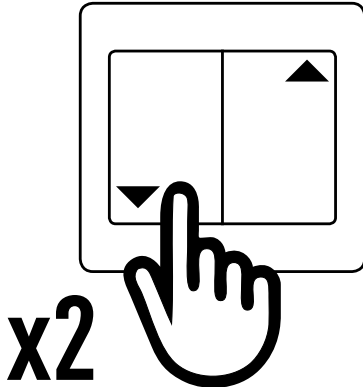
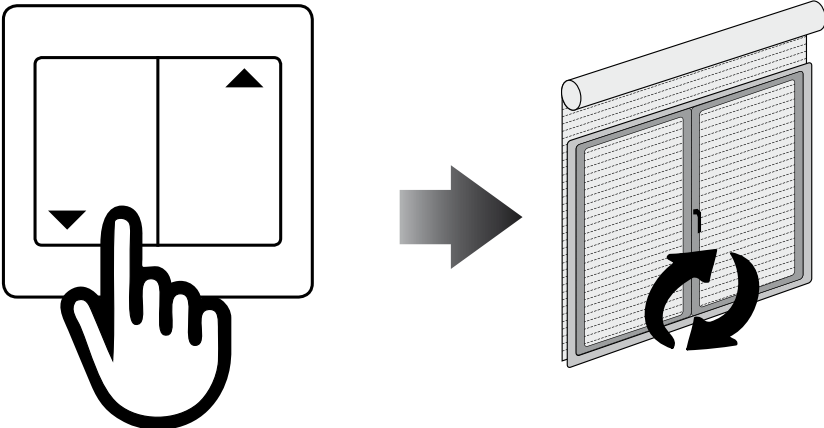
RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS SANS BUTÉES AUTOMATIQUES



4	Atteindre la butée de fin de course supérieure	
5	Appuyez sur la touche MONTÉE et relâchez-la dès que le moteur se met en mouvement ; répétez l'opération 3 fois.	
6	Appuyez sur la touche DESCENTE et relâchez-la dès que le moteur se met en mouvement ; répétez l'opération deux fois.	
7	Maintenez la touche DESCENTE enfoncée pour la troisième fois jusqu'à ce que le moteur effectue un léger mouvement dans les deux sens. La fin de course haute est réglée.	

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE POUR VOILETS SANS BUTÉES AUTOMATIQUES



8	Atteindre la fin de course inférieure	
9	Appuyez sur la touche MONTÉE et relâchez-la dès que le moteur se met en mouvement ; répétez l'opération 3 fois.	
10	Appuyez sur la touche DESCENTE et relâchez-la dès que le moteur se met en mouvement ; répétez l'opération deux fois.	
11	Maintenez la touche DESCENTE enfoncée une troisième fois jusqu'à ce que le moteur effectue un bref mouvement dans les deux sens. La fin de course basse est réglée.	
12	Pour vérifier que la procédure est correcte, effectuez un cycle complet de montée et de descente.	

DÉSACTIVATION DE LA SENSIBILITÉ À L'OBSTACLE



1	Appuyer le bouton MONTEE	
2	Dès que le moteur tourne vers le haut, appuyer sur le bouton DESCENTE	
3	Dès que le moteur tourne vers le bas, appuyer sur le bouton MONTEE	
4	Dès que le moteur tourne vers le haut, appuyer sur le bouton DESCENTE	
5	Dès que le moteur tourne vers le bas, appuyer sur le bouton MONTEE	
6	Lorsque le moteur tourne vers le haut, appuyer et maintenir appuyé le bouton DESCENTE jusqu'à ce que le moteur fasse 1 petit mouvement dans les deux sens de rotation pour la confirmation de la désactivation.	

▼ ACTIVATION DE LA SENSIBILITÉ À L'OBSTACLE

ACTIVATION DE LA SENSIBILITÉ À L'OBSTACLE



1	Appuyer le bouton MONTEE	
2	Dès que le moteur tourne vers le haut, appuyer sur le bouton DESCENTE	
3	Dès que le moteur tourne vers le bas, appuyer sur le bouton MONTEE	
4	Dès que le moteur tourne vers le haut, appuyer sur le bouton DESCENTE	
5	Dès que le moteur tourne vers le bas, appuyer sur le bouton MONTEE	
6	Lorsque le moteur tourne vers le haut, appuyer et maintenir appuyé le bouton DESCENTE jusqu'à ce que le moteur fasse 2 petites mouvements dans les deux sens de rotation pour la confirmation de la l'activation.	

