

QC600

0,75 kW

QC600S

2,20 kW

QC600W

3,00 kW

CENTRALES MULTIFUNCIÓN CON INVERTER



Versión **F** con parada de emergencia

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Uso específico

La unidad de control es específica para puertas movidas por motor.

El funcionamiento seguro sólo se garantiza bajo un uso normal y específico. El motor debe estar protegido de la lluvia, las inclemencias del tiempo y las condiciones ambientales agresivas.

No se asume ninguna responsabilidad por daños causados por otras aplicaciones o por el incumplimiento de la información contenida en el manual.

No se permite ninguna modificación, en caso contrario la declaración de conformidad se considerará nula.

Información de seguridad

La instalación y puesta en marcha deberán ser realizadas por personal especializado.

Sólo electricistas técnicamente capacitados están autorizados a trabajar con equipos eléctricos. Deben ser capaces de evaluar las tareas que se les asignan, reconocer áreas de peligro potenciales y ser capaces de implementar medidas de seguridad adecuadas.

La instalación debe realizarse después de desconectar la fuente de alimentación principal.

Respetar la normativa vigente.

Cubrir y proteger los dispositivos.

Úselo únicamente con cubiertas y dispositivos de protección instalados.

Asegúrese de que las juntas estén colocadas correctamente y que los prensaestopas estén bien apretados.

Advertencia: Se recomienda encarecidamente activar el modo impulsivo o continuo solo después de completar la programación de la unidad de control.

Al ajustar la velocidad de funcionamiento, la unidad de control solo permitirá la operación en modo hombre presente.

Piezas de repuesto

Piezas de repuesto

Utilice únicamente repuestos originales.

FASES DE INSTALACIONDE LA CENTRAL

Se recomienda seguir la siguiente secuencia de instalación:

1º - Conexiones eléctricas y puentes necesarios

2º - Conexiones del motor

3º - Conexiones del freno

4º - Parámetro de sentido de giro del encóder (parámetro 11:05 o 11:06. Desconexión y conexión)

5º - Parámetros del motor (parámetros 100 a 109)

6º - Programación Finales de carrera (parámetros 12 y 14)



NUNCA TOCAR LOS ELEMENTOS INTERNOS HASTA PASADOS 15 MINUTOS DESPUÉS DEL APAGADO. ESPERE HASTA QUE ESTÉ COMPLETAMENTE DESCARGADO

NORMATIVAS

2014/35/UE 2014/30/CE 2014/53/CE 2006/42/CE

EN 12453:2017 EN 12978:2003 + A1:2009

EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

EN 301489-1:2008 EN 301489-3:2002

EN 60950-1:2006 + A1:2010 + A2:2013 +A11:2009 + A12:2011

EN 300220-2:2007 EN 13241-1:2004 + A1:2011

EN 13241-1:2004 + A1:2011 EN 13849-1:2015

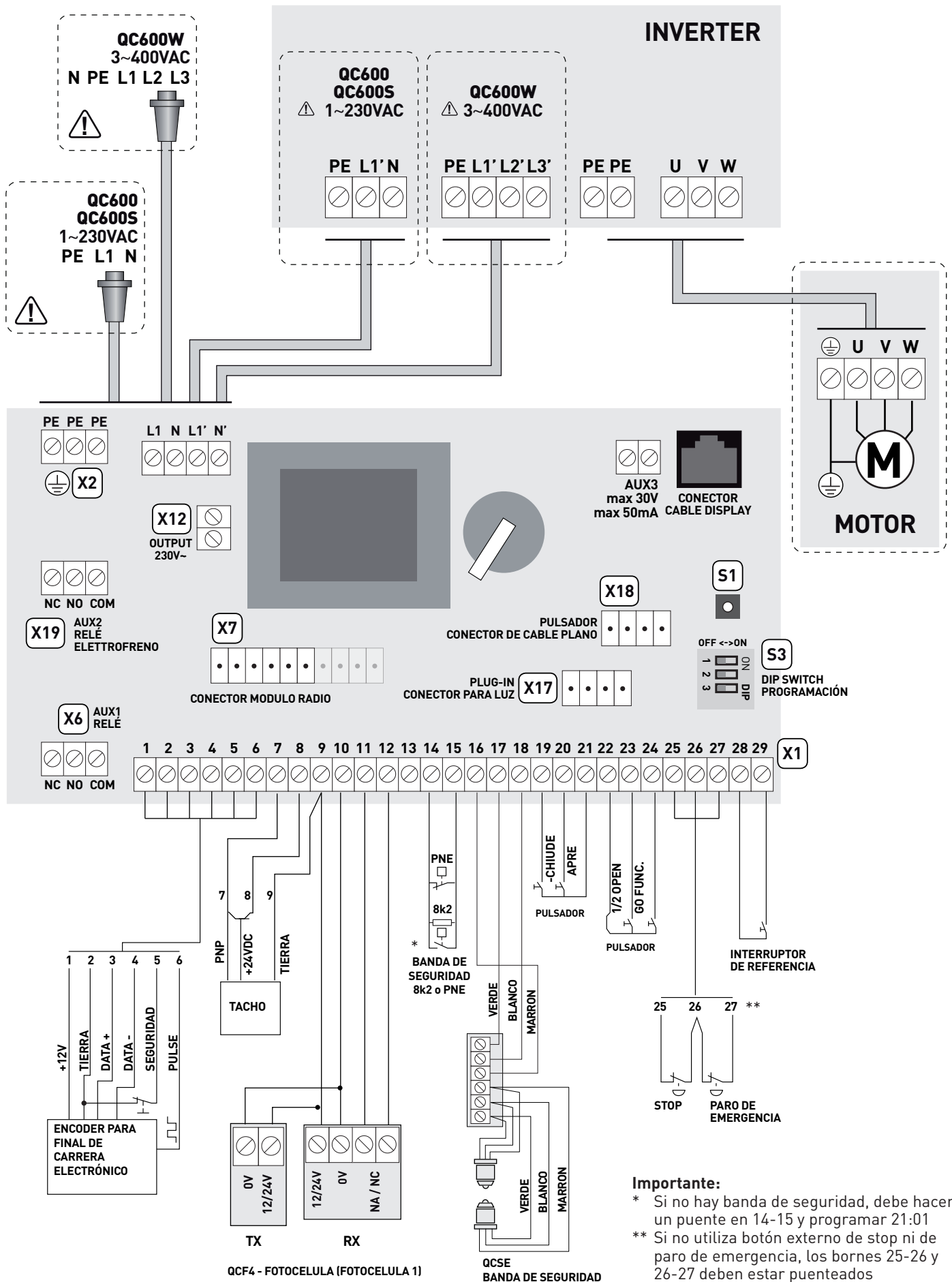
1_ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Instalación	Vertical en una pared plana y sin vibraciones
Rango de temperatura (funcionamiento)	-10...+50°C
Humedad	inferior 93% de humedad relativa sin condensación
Vibración	Instalación sin vibración, montado en la pared
Dimensiones	445 x 215 x 150 mm
Tensión de alimentación	QC600/QC600S: 1~230VAC; 50/60 Hz; ± 10% [L1, N, TERRA] QC600W: 3~400VAC; 50/60 Hz; ± 10% [L1, L2, L3, N, TERRA] Conectar a un disyuntor de 3x10A máximo con tensión de aislamiento nominal $U_i=400$ V
Transformador	Máximo 13 VA, VDE 0570/EN61558 QC600/QC600S: devanado primario de 230 VCA está protegido térmicamente. QC600W: devanado primario de 4000 VCA está protegido térmicamente. Ambos devanados están protegidos contra sobrecargas por varios fusibles.
Salida del motor	QC600 Carga máxima del motor 3~230VAC: 0.75kW / carga máxima: 5 A QC600S Carga máxima del motor 3~230VAC: 2,2 kW / carga máxima: 10 A QC600W Carga máxima del motor 3~400VAC: 3,0 kW / carga máxima: 10 A
Parada de emergencia, parada, térmico, stop de la puerta y cadena de seguridad	Funciona como comando de parada normal y desconecta la tensión de las bobinas de los contactores.
Salida 24VDC (terminals 8 e 9 de X1)	24VDC ± 20% (no regulados), carga máxima: 160 mA (si se conectan módulos externos opcionales: QCMR500 y/o QCLSM, hay que restar su consumo)
Entrada de banda de seguridad	Banda neumática Banda Resistiva Tipo eléctrico - terminal 8k2 ± 10% Banda óptica Rendimiento Nivel C, Categoría 2
Banda de seguridad óptica	Valor alto de tensión de entrada (verde): 2,5 a 5,0 voltios. Valor bajo de tensión de entrada (verde): <0,5 voltios. Rango de frecuencia de entrada (verde): 250-2000 Hz (50% deber-ciclo) Pulso máximo intervalo (verde): 7,0 ms (cuando no el 50% ciclo de trabajo)
Entrada para Fococélulas	borne 10 [FOTO +24V] para la alimentación y borne 9 [-] para la tierra. bornes [11-12] para señal NC para fotocélula 1 bornes [11-13] para señal NC para fotocélula 2
Final de carrera electrónico	RS385 data+ data-
Relé (AUX1)	Max 230 Vac / 5 A (X6)
Relé (AUX2)	Relé para freno eléctrico - NO/NC - 230V~/5A (X19)
Relé (AUX3)	Relé de estado sólido - NO - max 30V / 50mA

1.1_ CARACTERÍSTICAS INVERTER

	QC600	QC600S	QC600W
Potencia nominal del motor	max 0.75 kW	max 2.20 kW	max 3.00 kW
Tensión nominal del motor	3~230V	3~230V	3~400V
Corriente nominal del motor	5 A	10 A	10 A
Velocidad de rotación nominal	500 - 4000 rpm		
frecuencia nominal del motor	10 - 100 Hz		

VALORES INVERTER EN APERTURA		VALORES INVERTER EN CIERRE	
Frecuencia alta	20 - 100 Hz	Frecuencia alta	10 - 100 Hz
Frecuencia baja	20 - 100 Hz	Frecuencia baja	10 - 100 Hz
Tiempo de aceleración	0.1 - 10 sec	Tiempo de aceleración	0.1 - 10 sec
Tiempo de deceleración de alta a baja velocidad	0.1 - 10 sec	Tiempo de deceleración de alta a baja velocidad	0.1 - 10 sec
Tiempo de deceleración a STOP	0.1 - 10 sec	Tiempo de deceleración a STOP	0.1 - 10 sec
Punto de inicio de baja velocidad a STOP	5 - 50 % distancia recorrida por la puerta	Punto de inicio de baja velocidad a STOP	5 - 50 % distancia recorrida por la puerta



2_ INSTALACION DE LA CENTRAL

Para una instalación correcta:

- Instalar donde la unidad de control pueda protegerse de la lluvia o condiciones climáticas adversas
- El montaje debe ser vertical
- La superficie debe verificarse en cuanto a horizontalidad, pendiente y ausencia de vibraciones
- No instalar en un lugar con riesgo potencial de condensación
- Es importante que el recorrido de la puerta se vea claramente desde la posición del control
- Instalar en un área no accesible para niños o personas no autorizadas
- No realice ninguna conexión eléctrica antes de que la central se haya fijado por completo

3_ INSTRUCCIONES DE CONEXIONES ELÉCTRICAS (Lea atentamente y respete la secuencia de las conexiones)

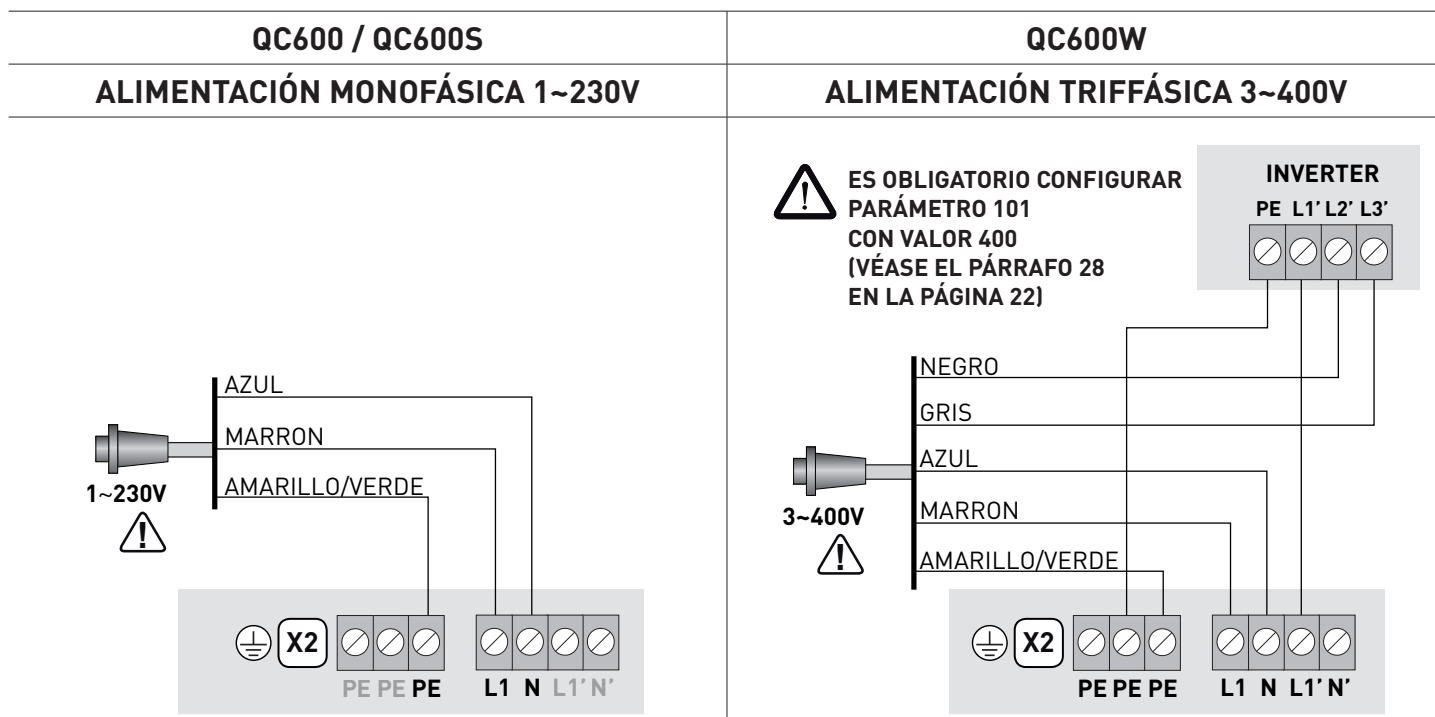
¡IMPORTANTE! TODAS LAS OPERACIONES DE CONEXIÓN DEBEN REALIZARSE SOLO DESPUÉS DE DESCONECTAR LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL. ¡APAGUE EL INTERRUPTOR PRINCIPAL DE ALIMENTACIÓN ANTES DE CUALQUIER OPERACIÓN!

3.1_ ALIMENTACIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL

¡ADVERTENCIA! La instalación debe incluir un interruptor de corte automático con una distancia mínima entre los contactos de al menos 3 mm.

ADVERTENCIA: si conecta un motor con un modo de alimentación distinto de aquel para el que está configurado, puede dañar el motor, la unidad de control y pone en riesgo la seguridad del instalador.

A continuación, encontrará los esquemas de conexión de la alimentación:



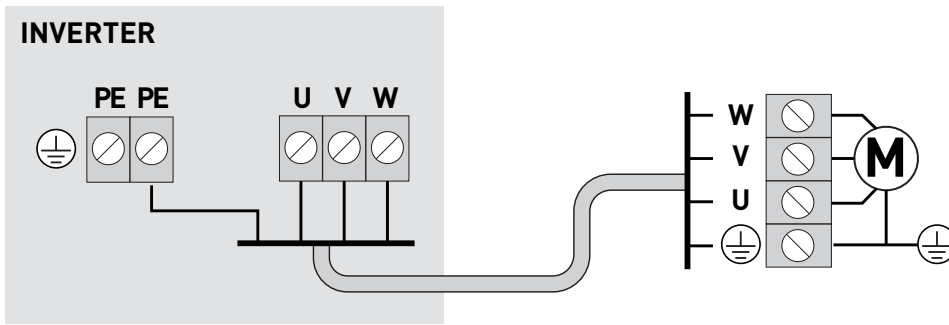
Si fuera necesario desconectar el cable de alimentación y volver a conectarlo o cambiar la secuencia en el cableado de la central, DEBERÁN conectarse los conductores (siguiendo los esquemas adjuntos), restableciendo la configuración inicial. Preste especial atención a la conexión del cable de tierra (X2).

ADVERTENCIA: La conexión de conductores distintos de los indicados en el diagrama de conexión correspondiente puede provocar daños en el motor y la unidad de control, así como suponer un riesgo para la seguridad del instalador.

3.2_ CONEXIÓN DEL CONTROL AL MOTOR

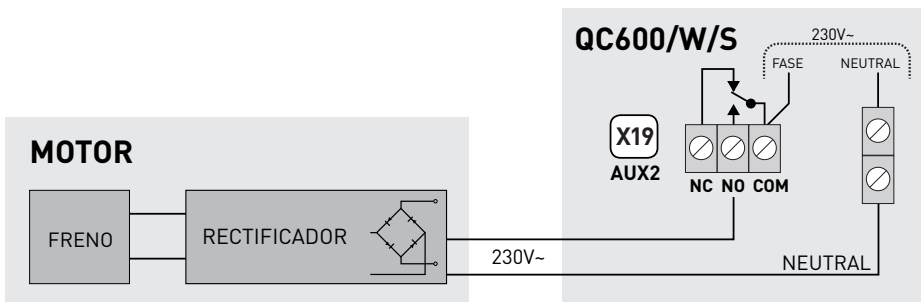
¡IMPOTANTE! Todas las operaciones de conexión deben ser realizadas solo después de desconectar la fuente de alimentación principal. ¡APAGUE EL INTERRUPTOR PRINCIPAL DE ALIMENTACIÓN ANTES DE CUALQUIER OPERACIÓN!

A continuación, encontrará los esquemas de conexión del motor:



3.3_ CONEXIÓN DEL ELECTROFRENO

Conecte uno de los terminales del rectificador del freno eléctrico al cable de conexión neutro de la unidad de control (terminal volante) y el otro terminal NO al terminal AUX2 del bloque de terminales X6:



Verifique la conexión del electrofreno (cables 4 y 5) en la QC600 (ya están conectados) y en el motor (no están conectados). Neutro directo y fase a través del contacto NO de X19 AUX2 [AUX2 programación 88:00], o del contacto NO de X6 AUX1 (AUX1 programación 87:00).

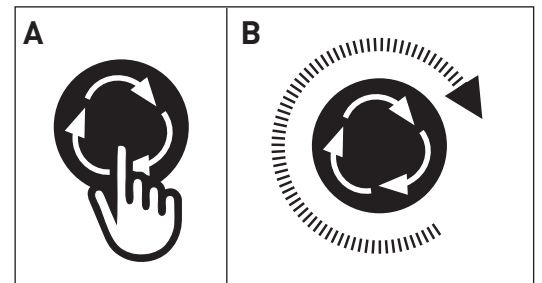
4_ PARADA DE EMERGENCIA

En la tapa de la QC600F hay un botón de PARADA DE EMERGENCIA.

A. Pulse el botón para desactivar al instante todas las funciones de la central.

En la pantalla aparecerá el mensaje STOPPED.

B. Gire el botón en el sentido de las agujas del reloj para reactivar la central.



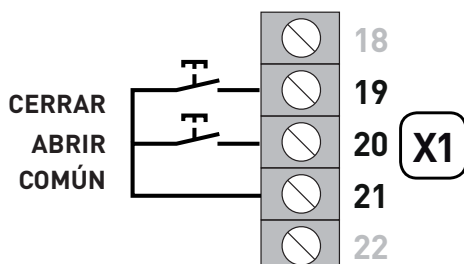
4.1_ BOTONERA INTEGRADA Y PULSADORES ADICIONALES

La botonera integrada en la tapa de la unidad de control, está conectada al "DISPLAY" RS485 "

Se pueden conectar pulsadores de control adicionales a través de las conexiones 19 a 21 del conector X1.

1. Conecte un pulsador normalmente abierto a los contactos [20] y [21] para el mando ABRIR;
2. Conecte un pulsador normalmente abierto a los contactos [19] y [21] para el mando CERRAR;

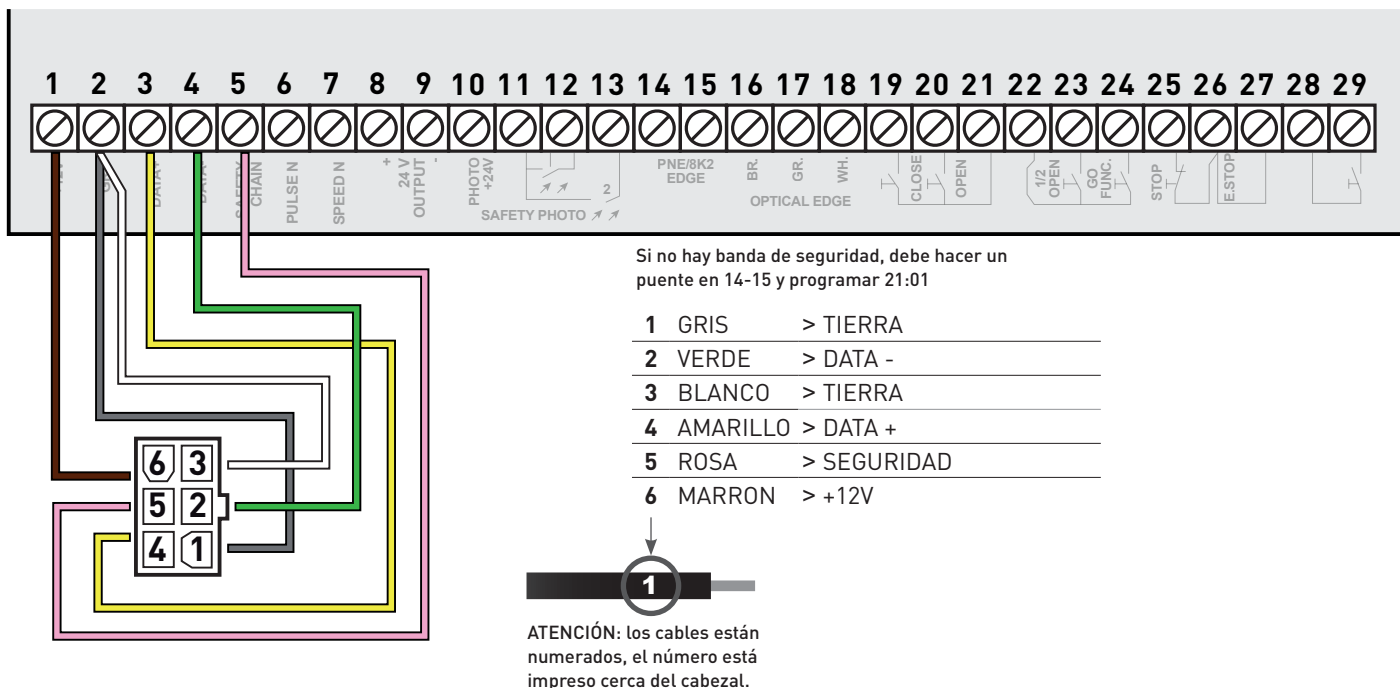
¡ATENCIÓN A LAS CONEXIONES! No debe llegar tensión externa (red de 230 Vca u otros dispositivos externos) a la entrada del pulsador, de lo contrario la placa sufrirá daños irreparables.



5_ FINALES DE CARRERA ELECTRONICOS CON ENCODER

Los cables del encoder para los finales de carrera electrónicos, se conectan de acuerdo con el esquema.

ATENCIÓN: si conecta una unidad de control preestablecida para finales de carrera mecánicos a un motor con finales de carrera de encoder, el motor no funcionará correctamente. En particular, el motor no encontrará las posiciones límite y esto podría poner en riesgo la seguridad de personas y / o cosas



6_ CONFIGURACIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL

La configuración debe realizarse con el motor parado. Siga cuidadosamente los pasos como se describe en los procedimientos, **NO** active ninguna seguridad, a mano o radio, a menos que lo solicite específicamente el procedimiento.

Básicamente, la configuración del control y el acoplamiento correcto control / motor, debe ser realizado por el instalador.

6.1_ ACTIVACIÓN DEL MODO PROGRAMACIÓN

Para entrar en el modo de programación de la unidad de control, coloque el DIP1 del interruptor en ON.

Durante la configuración, la unidad de control solo funcionará en modo hombre presente.

Para volver al modo de funcionamiento normal, coloque el DIP1 del interruptor en la posición OFF.

6.2_ PROGRAMACIÓN BÁSICA

La central se suministra con una programación básica realizada en fábrica, que puede restablecerse en cualquier momento mediante el procedimiento de restablecimiento (véase el apartado 7).

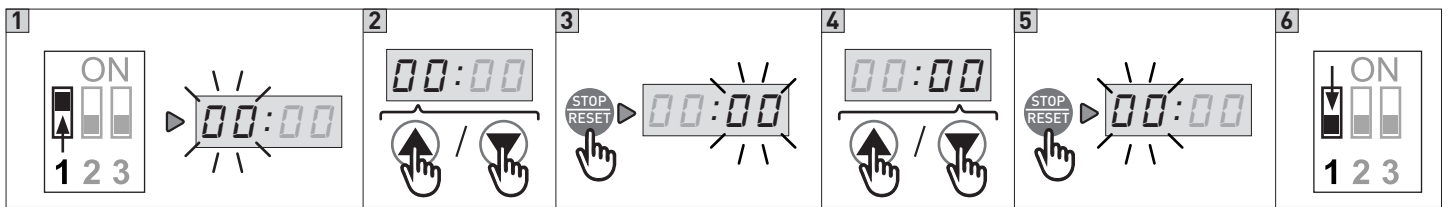
Antes de iniciar el procedimiento de programación:

1. Abra la tapa de la unidad de control;
2. Compruebe que todas las conexiones se han realizado correctamente y que el STOP de emergencia u otras seguridades no están activadas. En caso contrario, la pantalla muestra el símbolo de parada activa [---];
3. Localice en la tarjeta los botones ABRIR - CERRAR - PARAR y el selector de 3 conmutadores (S3);
4. Compruebe que el LED D10 no parpadea (en caso contrario, vuelva a comprobar el punto 2).

6.3_ PROGRAMACIÓN: PARÁMETROS Y VALORES



Campo PARAMETRO Campo VALOR



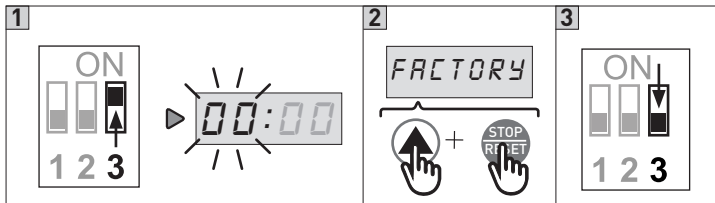
Botón STOP para cambiar del campo PARÁMETRO al campo VALOR.

Botones ABRIR y CERRAR para aumentar o disminuir los dígitos de los campos PARÁMETRO y VALOR

1. Coloque el interruptor DIP 1 en posición ON, los dígitos PARÁMETRO comienzan a parpadear
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el número deseado
3. Confirme con el botón STOP el PARÁMETRO seleccionado. Los dígitos de VALOR comienzan a parpadear
4. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el número deseado
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y regresar al campo PARÁMETRO, presione el botón STOP
6. **Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

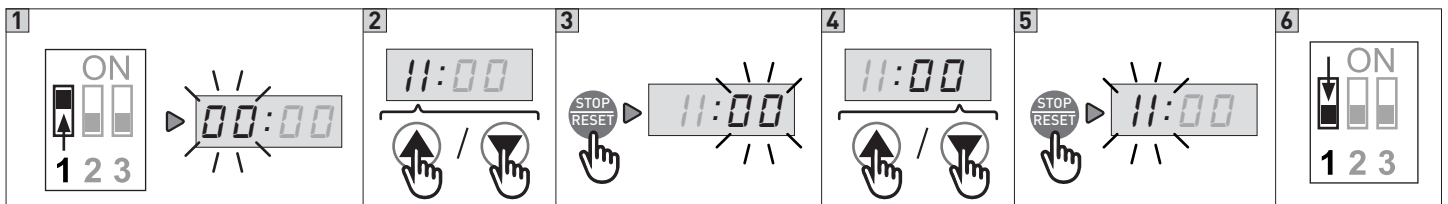
7_ PROCEDIMIENTO DE RESET

El procedimiento de reset permite borrar los datos establecidos de la memoria de la unidad de control y volver a la programación pre-determinada.



1. Ponga el DIP 3 en la posición ON
2. Presione simultáneamente los botones STOP / OPEN durante 3 segundos como mínimo
La pantalla mostrará **FACTORY** parpadeando y el número de versión del software de la unidad de control.
3. Ponga el DIP 3 en la posición OFF

8_ SELECCIÓN DEL TIPO DE FINAL DE CARRERA Y SENTIDO DE ROTACIÓN (PARAMETRO 11)



1. Ponga el DIP 1 en la posición ON, los dígitos PARÁMETRO comienzan a parpadear
 2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 11
 3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
 4. Según el motor GAPOSA utilizado, seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el VALOR:
 - VALOR 00: No está en uso
 - VALOR 01: No está en uso
 - VALOR 02: No está en uso
 - VALOR 03: No está en uso
 - VALOR 04: No está en uso
 - **VALOR 05: Final de carrera del encoder - sentido horario arriba (considerando secuencia de conexión de fases estándar)**
BRD18018 / 25012M
RAPIDO 50180 / 40130 / 60130 / 6090 / 7045
BHS/BBS 50 / 70 / 100 / 120
RAPIDO 9090 / 12045 / 120140 / 18090
 - **VALOR 06: Final de carrera encoder - sentido antihorario arriba (considerando secuencia de conexión de fases estándar)**
BRD 25012T
SIDONE MIDI 40014 / 55012 / 65012 / 25060 / 45035
SIDONE MAXXI 75015 / 100010 / 14008 / 18006
- Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP
5. **Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

ADVERTENCIA: después de seleccionar el tipo de final de carrera y sentido de rotación, es necesario desconectar la alimentación y luego conectarla nuevamente para permitir la comunicación entre el encóder y la unidad de control. La central no dejará continuar la programación hasta que haga esta desconexión / conexión. Si el valor de sentido de giro programado no es correcto, en funcionamiento normal, la central detendrá el movimiento y dará una aviso de error.

NOTAS IMPORTANTES: Por favor, siga los requisitos de instalación de los motores GAPOSA. Por ejemplo, si un motor con encóder está instalado de forma en que se invierte la dirección del encóder, no funcionará correctamente y puede poner en riesgo cosas y / o personas. GAPOSA no se hace responsable de las consecuencias de una instalación no realizada de acuerdo con esta advertencia. Después de la selección del valor de final de carrera con encóder, es necesario proceder con el ajuste de los finales de carrera (ver la sección 9.1).

9_ FINALES DE CARRERA ELECTRONICOS CON ENCODER

Compruebe que el motor y la unidad de control están cableados como se indica en el apartado 5.

Siguiendo las instrucciones del apartado 8.1 seleccione en el parámetro 11 el valor **05** ó **06** en función del motorreductor GAPOSA utilizado.

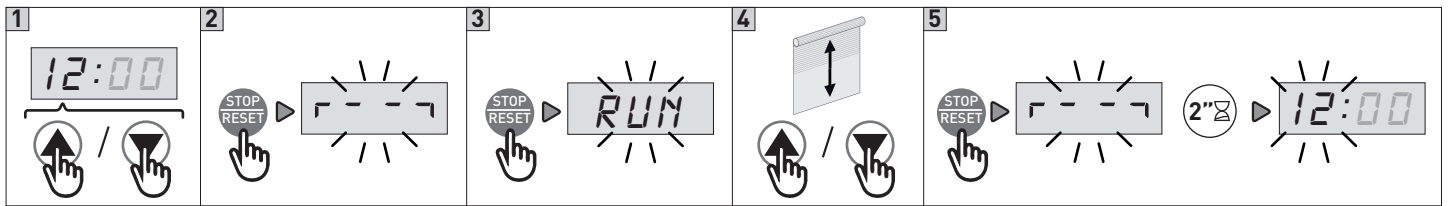
En este caso, el LED D15 parpadeará dos veces hasta que se hayan ajustado ambos finales de carrera.

En el caso de que el LED D15 parpadee una vez, es necesario comprobar que la conexión entre el encoder y la unidad de control es correcta y que se ha llevado a cabo el procedimiento correcto de selección de finales de carrera tal y como se describe en el apartado 8.1, incluyendo la desconexión de la unidad de control en el caso de un encoder GAPOSA estándar.

Notas:

- la función **APERTURA INTERMEDIA** no puede estar activada durante la programación (parámetro 16) - Sección 16;
- la fotocélula adicional en el marco de la puerta no puede activarse durante la programación (parámetro 31);
- **Al cambiar las posiciones de los finales de carrera, los parámetros de tiempo de funcionamiento (parámetro 51) se restablecerán al ajuste de fábrica.**

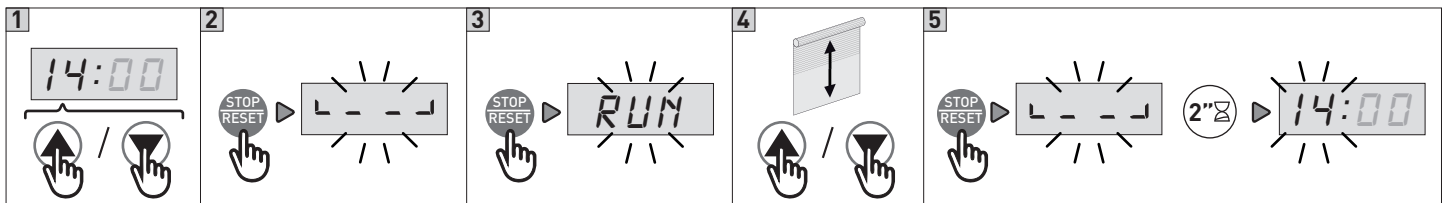
9.1_ AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA DE ARRIBA (PARAMETRO 12)



1. Siguiendo el procedimiento de gestión de PARÁMETROS y VALORES descrito en el apartado 5.3, seleccione el PARÁMETRO 12
2. Acceda al campo VALOR presionando STOP. El campo VALOR muestra el símbolo lampeggiate
3. Presione el botón STOP una vez más y la unidad, que muestra el mensaje **RUN** está lista para mover la puerta
4. Use los botones ABRIR y CERRAR para alcanzar la posición exacta del final de carrera de arriba.
5. Presione el botón STOP para confirmar la posición. La pantalla mostrará el símbolo durante 2 segundos y luego el campo PARÁMETRO comenzará a parpadear nuevamente (mostrando el número 12).

Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

9.2_ AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA DE ABAJO (PARAMETRO 14)



1. Siguiendo el procedimiento de gestión de PARÁMETROS y VALORES descrito en el apartado 5.3, seleccione el PARÁMETRO 14
2. Acceda al campo VALOR presionando STOP. El campo VALOR muestra el símbolo lampeggiate
3. Presione el botón STOP una vez más y la unidad, que muestra el mensaje **RUN** está lista para mover la puerta
4. Use los botones ABRIR y CERRAR para alcanzar la posición exacta del final de carrera de abajo.
5. Presione el botón STOP para confirmar la posición. La pantalla mostrará el símbolo durante 2 segundos y luego el campo PARÁMETRO comenzará a parpadear nuevamente (mostrando el número 14).

Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

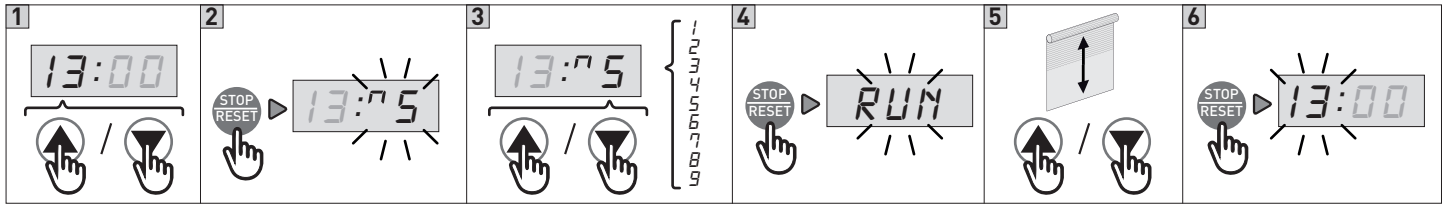
Una vez finalizada correctamente la fase de programación, el LED D15 deja de parpadear.

Para que la central funcione correctamente, los finales de carrera de bajada y subida deben ajustarse correctamente al menos una vez: **en caso contrario, el LED D15 seguirá activo con una secuencia de 2 parpadeos.**

Una vez ajustadas correctamente las posiciones de subida y bajada, también es posible corregir sólo una de las dos posiciones accediendo a los parámetros 12 ó 14, como se ilustra más arriba.

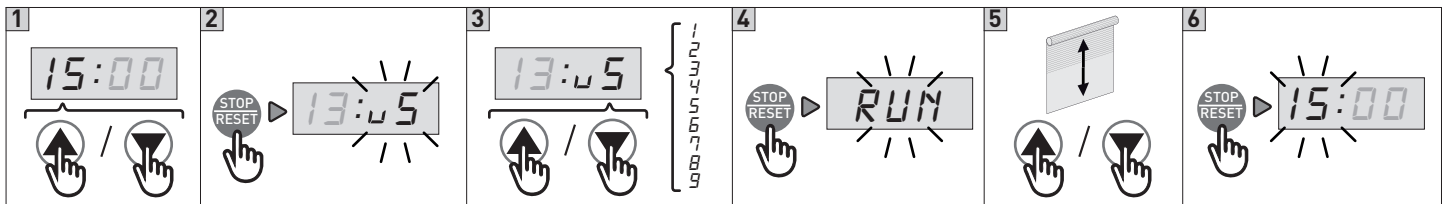
Si el LED D15 aparece con una secuencia de 4 parpadeos, significa que se ha introducido un sentido de rotación incorrecto del codificador en el parámetro 11. Cambie el valor del parámetro 11 eligiendo el sentido de rotación opuesto como se describe en el apartado 8.1. Después de cambiar el valor, comience de nuevo desde el principio con el procedimiento de ajuste del final de carrera.

9.3_ AJUSTE FINO DE LA POSICIÓN DEL FINAL DE CARRERA DE ARRIBA (PARAMETRO 13)



1. Siguiendo el procedimiento de gestión de PARÁMETROS y VALORES descrito en el apartado 5.3, seleccione el PARÁMETRO 13
 2. Acceda al campo VALOR presionando STOP. En el campo VALOR, el símbolo parpadea **05**
 3. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - Valor de 4 a 1: disminuir progresivamente la posición ARRIBA
 - Valor de 6 a 9: aumentar progresivamente la posición ARRIBA.El rango de ajuste es máximo $\pm 0.8\%$ del recorrido de la puerta.
Si el valor no se cambia, puede volver al campo PARÁMETRO presionando el botón STOP
 4. Después de modificar el VALOR presione el botón STOP para confirmar: la pantalla mostrará **RUN**
 5. Puede probar la posición variada de la puerta moviéndola mediante los botones ABRIR y CERRAR.
 6. Presione el botón STOP una vez más para confirmar la posición y regresar al campo PARÁMETRO.
- Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

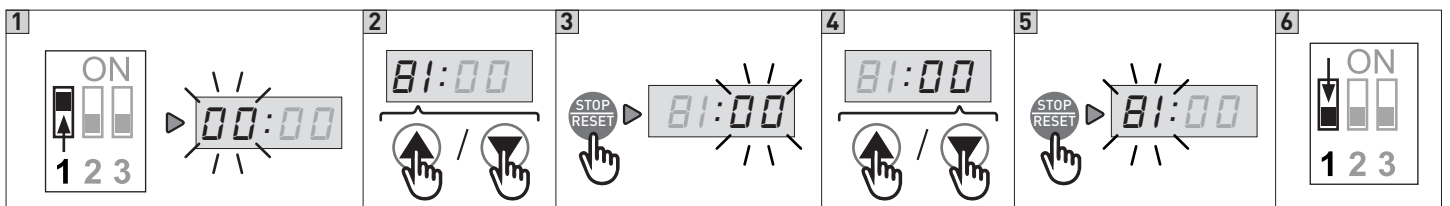
9.4_ AJUSTE FINO DE LA POSICIÓN DEL FINAL DE CARRERA DE ABAJO (PARAMETRO 15)



1. Siguiendo el procedimiento de gestión de PARÁMETROS y VALORES descrito en el apartado 5.3, seleccione el PARÁMETRO 15
 2. Acceda al campo VALOR presionando STOP. En el campo VALOR, el símbolo parpadea **05**
- Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
- valor de 4 a 1: disminuye progresivamente la posición de ABAJO
 - valor de 6 a 9: aumenta progresivamente la posición de ABAJO.
- El rango de ajuste es máximo $\pm 0.8\%$ del recorrido de la puerta.
Si el valor no se cambia, puede volver al campo PARÁMETRO presionando el botón STOP
3. Después de modificar el VALOR presione el botón STOP para confirmar: la pantalla mostrará **RUN**
 4. Puede probar la posición variada de la puerta, moviéndola a través de los botones ABRIR y CERRAR.
 5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP
- Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

9.5_ RETARDO ANTES DE LA ALARMA DE PÉRDIDA DE POSICIÓN DEL ENCODER (PARAMETRO 81)

La pantalla muestra **E:09** después del tiempo de ejecución preestablecido sin cambiar la posición del codificador.
El fallo puede restablecerse esperando a que la carrera encuentre ambos límites finales o volviendo a aprender los límites.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 33
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: 1 seg.
 - VALOR 01: 2 seg.
 - VALOR 02: 4 seg.
 - VALOR 03: 4 seg. Tras el funcionamiento sin cambio de posición del codificador, la puerta se detiene y el código de error **E:09** se restablece automáticamente. ¡ATENCIÓN! Si se selecciona el valor 03, no se realiza ninguna supervisión de límites.
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. **Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

10_ MODO DE FUNCIONAMIENTO (PARAMETRO 01)

La unidad de control está preestablecida en modo de control de hombre presente (PARÁMETRO 01, VALOR 01). Sin embargo, es posible definir diferentes modos de trabajo modificando el valor del PARÁMETRO 01:

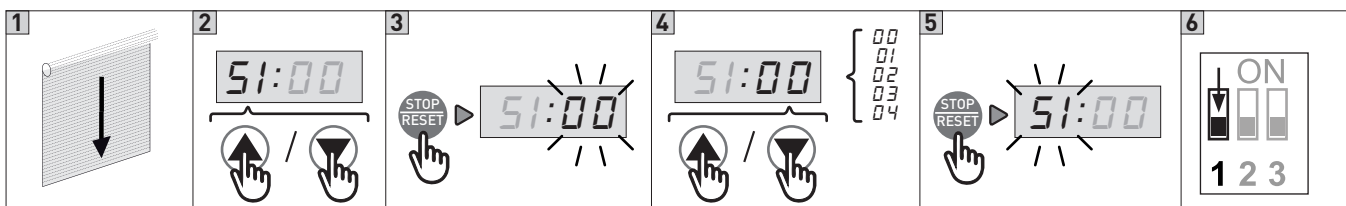
01:01	Hombre presente ABRIR / Hombre presente CERRAR (poner un puente en X1, terminal 14-15 cuando no haya banda de seguridad)
01:02	Continuo ABRIR / Hombre presente CERRAR (poner un puente en X1 terminal 14-15 cuando no haya banda de seguridad)
01:03	Continuo ABRIR; continuo CERRAR (NECESARIO CON EL MÓDULO DE RADIO QCMR500 - OPCIONAL);
01:04	No esta en uso

Atención: Se recomienda encarecidamente activar el modo continuo sólo después de haber terminado la programación de la central. En particular, durante las fases de ajuste de los finales de carrera mecánicos, utilice el modo hombre presente.

Al ajustar los finales de carrera del codificador, la unidad de control sólo permitirá el funcionamiento en modo hombre presente.

11_ CONFIGURACIÓN DEL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO (PARAMETRO 51)

El PARÁMETRO 51 define el tiempo de funcionamiento de la puerta. **¡ADVERTENCIA! El parámetro predeterminado es el 51:02, es decir, un tiempo de funcionamiento de 40 segundos.** Para apagar o modificar el tiempo de funcionamiento, siga este procedimiento:



1. Cierre la puerta y deje que pare en la posición del final de carrera de ABAJO.
2. Siguiendo el procedimiento de gestión de PARÁMETROS y VALORES descrito en el apartado 5.3, seleccione el PARÁMETRO 51
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP.

Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- Valor 00: Función inactiva
- Valor 01: tiempo de funcionamiento 20 segundos
- Valor 02: tiempo de funcionamiento 40 segundos (predeterminado)
- Valor 03: **activa la función de autoaprendizaje para determinar el tiempo de funcionamiento.**

Precaución: para usar esta función, los finales de carrera ya deben estar ajustados.

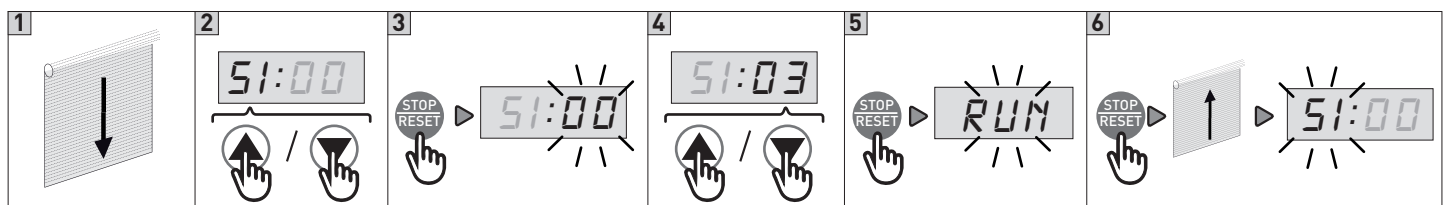
- Valor 04: tiempo de funcionamiento 60 segundos

4. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
5. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

Al seleccionar un tiempo de trabajo, la centralita comprueba si el tiempo de movimiento de la puerta supera el valor preestablecido: si es así, la puerta se detiene y la pantalla muestra el código de error **E:03**.

11.1_ AUTOAPRENDIZAJE DEL TIEMPO DE TRABAJO

Atención: Para utilizar esta función, es necesario haber ajustado previamente los finales de carrera.



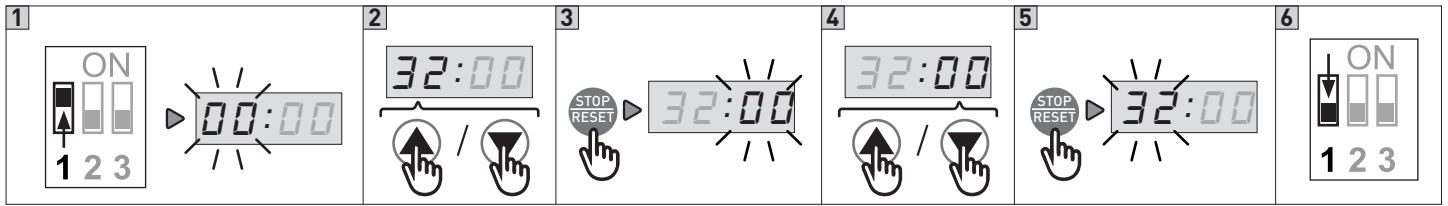
1. Mueva la puerta a la posición final hacia abajo.
2. Siguiendo el procedimiento de gestión de PARÁMETROS y VALORES descrito en el apartado 5.3, seleccione el PARÁMETRO 51
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP.
4. Utilizando i pulsanti SALITA e DISCESA selezionare il valor 03
5. Pulse el botón STOP para confirmar. La unidad de control, mostrando el mensaje **RUN** está lista para mover la puerta
6. Con el botón ARRIBA, lleve la puerta de la posición cerrada a la posición abierta sin interrupción.
Cuando se alcanza el final de carrera ascendente, la puerta se detiene, el mensaje **RUN** deja de parpadear y la pantalla vuelve automáticamente al campo PARÁMETRO.

Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

12_ CIERRE AUTOMÁTICO (PARAMETRO 32)

El parámetro 32 permite la selección del cierre automático de la puerta después de un período de tiempo programable.

Importante: el parámetro 32 es visible y accesible solo si el parámetro 01 se ha configurado en modo continuo



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 32
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - Valor 00: inhibe el cierre automático;
 - Un valor mayor que 0, de 1 a 990, indica la cantidad de segundos que se debe esperar antes de la activación de la función de cierre automático:

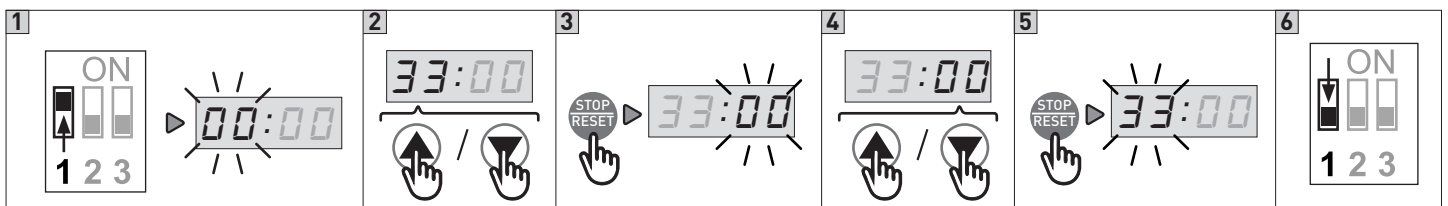
NOTA: De 0 a 99, el cambio se realiza cada segundo usando los botones ABRIR y CERRAR.
Más de 99 el cambio se realiza cada 10 segundos y el valor parpadeará rápidamente: por ejemplo, el valor 18 corresponde a 180 segundos, el valor de 19 a 190 segundos ..

NOTA: Si mantiene presionado el botón OPEN, obtendrá un aumento rápido del valor
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. **Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

Advertencia: la función INTERBLOQUEO impide el cierre automático cuando está activado. Para detalles, ver la sección 15 (INTERBLOQUEO)

13_ FUNCIÓN "CAR WASH" (PARAMETRO 33)

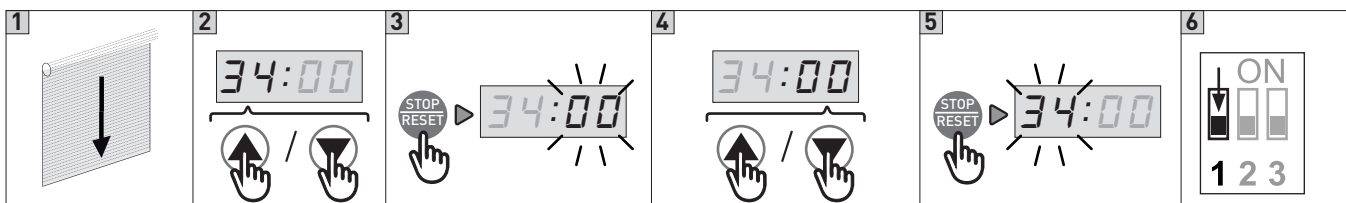
La cuenta atrás del tiempo de cierre automático sólo se inicia si la fotocélula ha estado activada durante un tiempo superior al "tiempo de fotocélula activa". La puerta debe estar completamente cerrada antes del inicio de un nuevo ciclo.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 33
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: función no activa
 - VALOR 01: Tiempo de fotoactivación en 0,1 s (por ejemplo, 15 = 1,5 s). Ajustable de 1 a 30 unidades - de 0,1 s a 3,0 s.
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. **Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

14_ CIERRE FORZADO (PARAMETRO 34)

Sólo si la función "car wash" está seleccionada en el parámetro 33



1. Cierre la puerta y deje que pare en la posición del final de carrera de ABAJO.
2. Siguiendo el procedimiento de gestión de PARÁMETROS y VALORES descrito en el apartado 5.3, seleccione el PARÁMETRO 34
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP.
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - Valor 00: función no activa
 - Valor 01: Cierre forzado después de 2 min (aunque no se haya activado la fotocélula)

- Valor 02: Cierre forzado tras 5 min (aunque no se haya activado la fotocélula)
 - Valor 03: Cierre forzado tras 10 min (aunque no se haya activado la fotocélula)
 - Valor 04: Cierre forzado tras 20 min (aunque no se haya activado la fotocélula)
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
- 6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

15_ FUNCIÓN INTERBLOQUEO (PARAMETRO 36)

La función de Interbloqueo detiene el cierre automático si está activado, para evitar el cierre de la puerta.

La cuenta regresiva en la pantalla muestra el valor del tiempo de espera preestablecido. Para activar la función de Interbloqueo, con la puerta en su posición límite ARRIBA, mantenga presionado el botón STOP o el botón de parada de emergencia durante más de 5 segundos. Para desactivar el modo de interbloqueo, presione el botón CERRAR. En caso de que quiera deshabilitar la función de interbloqueo, elija el valor 00 en el parámetro 36.

¡ATENCIÓN! El parámetro 36 es visible y seleccionable solo si se ha seleccionado el cierre automático en el parámetro 32.

Para habilitar la función de Interbloqueo:



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.

2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 36

3. Acceda al campo VALOR presionando STOP

Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- Valor 00: función de interbloqueo DESACTIVADA;
- Valor 01: función de interbloqueo ACTIVADA;

4. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

5. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

16_ POSICIÓN INTERMEDIA (PARAMETRO 16)

Se puede acceder a la posición intermedia mediante el uso de un selector o de un pulsador adicional. En este caso, el PARÁMETRO 16 debe seleccionarse en VALOR 00.

Para poder utilizar esta función, el PARÁMETRO 16 debe tener un valor superior a 00.

Si se utiliza un conmutador selector, debe conectarse a los terminales 22 y 23 del conector X1.

Si abre el contacto del selector, se inhibirá el uso de la posición intermedia.

Si cierra el contacto del selector, presionando el botón ARRIBA, la puerta se detiene en la posición intermedia.

La posición intermedia se puede ajustar configurando el PARÁMETRO 16 en valores de 02 a 07 con un cambio progresivo de la posición intermedia del 50% al 75% del recorrido.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.

2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 16

3. Acceda al campo VALOR presionando STOP

Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- VALOR 02: posición intermedia al 50% del recorrido
- VALOR 03: posición intermedia al 55% del recorrido
- VALOR 04: posición intermedia al 60% del recorrido
- VALOR 05: posición intermedia al 65% del recorrido
- VALOR 06: posición intermedia al 70% del recorrido
- VALOR 07: posición intermedia al 75% del recorrido

4. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

5. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

Si se utiliza un conmutador selector, debe conectarse a los terminales 22 y 23 del conector X1.

En este caso, el botón ABRIR permite la apertura de la puerta hasta final de carrera de ARRIBA.

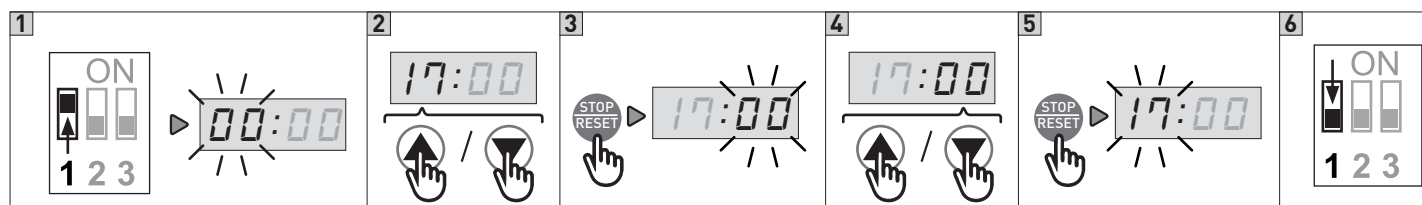
Mientras que para mover la puerta a la posición intermedia, se debe presionar el pulsador adicional.

La posición intermedia se puede determinar configurando el PARÁMETRO 16 con valores de 08 a 13 con un cambio de la posición intermedia del 50% al 75% del recorrido:

- VALOR 08: Posizione intermedia a 50% della corsa
- VALOR 09: Posizione intermedia a 55% della corsa
- VALOR 10: Posizione intermedia a 60% della corsa
- VALOR 11: Posizione intermedia a 65% della corsa
- VALOR 12: Posizione intermedia a 70% della corsa
- VALOR 13: Posizione intermedia a 75% della corsa

16.3_ CIERRE AUTOMÁTICO DESDE LA POSICIÓN INTERMEDIA (PARAMETRO 17)

Puede configurar el cierre automático incluso desde la posición intermedia configurando el PARÁMETRO 17.



Activar la función de cierre automático (párrafo 12)

1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 17
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: cierre automático (desde posición intermedia) DESACTIVADO
 - VALOR 01: cierre automático (desde posición intermedia) ACTIVADO
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. **Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

17_ DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

17.1_ FOTOCÉLULAS (PARAMETRO 31)

ALIMENTACIÓN TRANSMISORA Y RECEPTORA (Consulte el manual de las fotocélulas utilizadas)

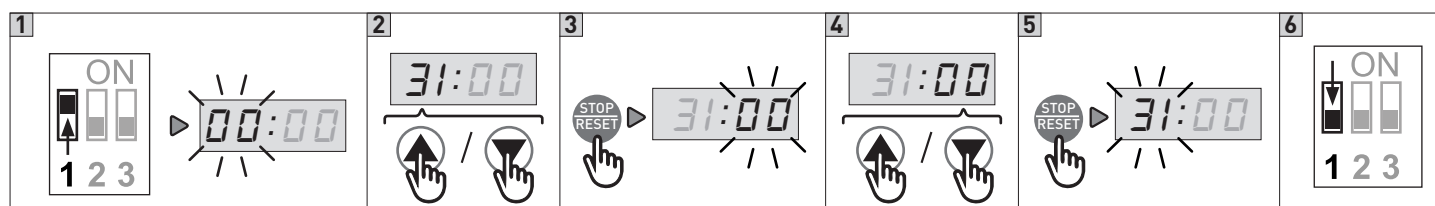
Conexión de fotocélula:

- terminal 10 [PHOTO + 24V] alimentación / terminal 9 [-] GRD.
- terminales [11-12] NC señal photo 1
- terminales [11-13] señal NC photo 2

¡ATENCIÓN! Tanto el transmisor como el receptor de las fotocélulas deben estar conectados a los mismos terminales.

A través del parámetro 31 puede adaptar la unidad de control al tipo de conexión que va a seleccionar, para poder activar las funciones de prueba correspondientes.

Esta prueba permite que la unidad de control compruebe constantemente los cortocircuitos o el mal funcionamiento que podrían comprometer la seguridad del dispositivo. La prueba permite por lo tanto garantizar la seguridad incluso en caso de fallo único según lo requerido por las normas EN13241-1 y EN-12453.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 31
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
- Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: No hay fotocélulas conectadas
 - VALOR 01: conexión en fotocélulas 1
 - VALOR 02: conexión en fotocélulas 2
 - VALOR 03: conexión usando fotocélulas 1 y 2
4. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
5. **Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

17.1.1_ FOTOCÉLULAS ADICIONALES MONTADAS EN EL MARCO DE LA PUERTA (SÓLO CON FINALES DE CARRERA DE ENCODER).

Tras seleccionar el valor correcto de los parámetros, se accede al modo de funcionamiento pulsando stop. La posición de la fotocélula se memoriza pasando de la posición cerrada a la posición abierta. La puerta se detiene cuando la fotocélula deja de estar bloqueada y la unidad de control vuelve automáticamente al número de parámetro.

Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- VALOR 04: Fotocélula 1 conectada y montada en el marco de la puerta
- VALOR 05: Fotocélula 2 conectada y montada en el marco de la puerta
- VALOR 06: Fotocélulas 1 y 2 conectadas y fotocélula 1 montada en el marco de la puerta
- VALOR 07: Fotocélulas 1 y 2 conectadas y fotocélula 2 montada en el marco de la puerta

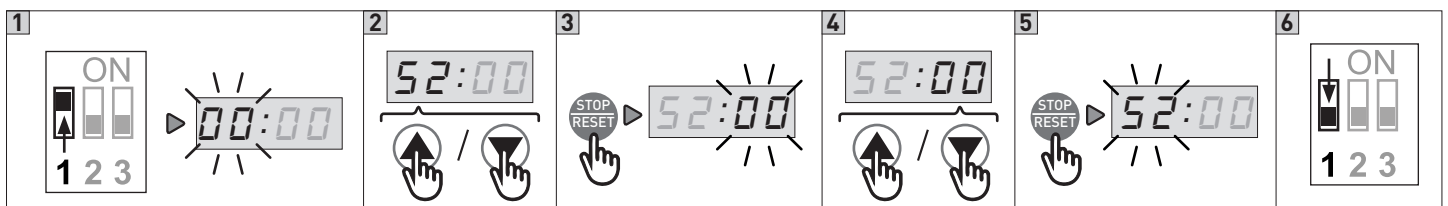
Instale fotocélulas de seguridad adicionales en el carril de la puerta para proteger las fotocélulas del sol y de los golpes.

Tras la instalación, las fotocélulas se desconectan automáticamente cuando la puerta pasa el haz de luz.

Evite montar el receptor de la fotocélula en el lado de la puerta donde el sol incida directamente sobre el sensor cuando el sol esté bajo.

17.1.2_ TIEMPO DE INVERSIÓN DE LA FOTOCÉLULA (PARAMETRO 52)

Atención: Para utilizar esta función, es necesario haber ajustado previamente los finales de carrera.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Acceda al campo VALOR presionando STOP. El campo VALOR 52 lampeggerà.
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR ...: Tiempo de inversión de la foto en 1/100 seg. 0,05 - 0,99 seg. (Ejemplo: 30 = 0,30 seg.)
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. **Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.**

17.2_ BANDA DE SEGURIDAD (PARAMETRO 21)

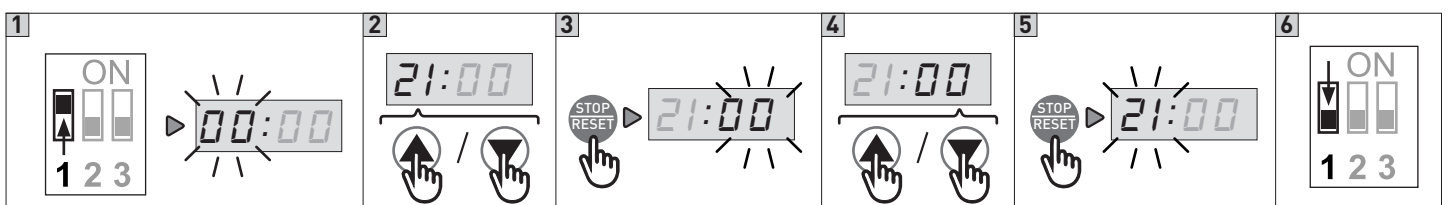
Conexión de la banda de seguridad: en el caso de una banda de tipo resistivo 8k2 ohm o neumático, conecte los conductores de la banda de seguridad a los bornes 14 y 15 del conector X1;

En el caso de una banda de seguridad de tipo optoelectrico, conectar los conductores de la banda a los bornes 16, 17 y 18 del conector X1 en el orden de los colores.

Atención:

- En caso de elegir banda de seguridad de tipo óptico (VALOR 03), los terminales 14 y 15 NO deben conectarse mediante un puente.
- En caso de que NO desee utilizar banda de seguridad, seleccione VALOR 01 y conecte los terminales 14 y 15 con un puente.
- Los terminales 16, 17 y 18 del conector X1 NO deben estar conectados.
- La banda DEBE ESTAR CONECTADA antes de seleccionar el PARÁMETRO 21, PERO NO DEBE ESTAR ACTIVADA. Si esto ocurre, la central devuelve una señal de error mostrando el código E R R . Lo mismo ocurre si se selecciona un parámetro que no corresponde a los terminales conectados.

A través del PARÁMETRO 21, es posible determinar el tipo de banda de seguridad utilizado en la puerta.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 21
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 01: PNE/DW tipo neumática
 - VALOR 02: banda de seguridad resistiva de 8k2 ohm
 - VALOR 03: banda optoelectrónica

- VALOR 04: Special LP/DW tipo neumática
- VALOR 05: Banda inalámbrica con función de prueba en X20
- VALOR 06: Cortina óptica con salida OSE

4. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

5. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

Notas:

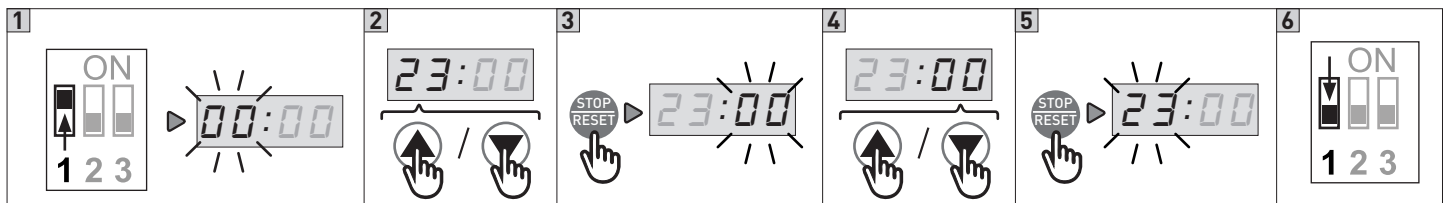
- La banda de seguridad debe estar conectada pero no activada antes de este ajuste.
- Si el controlador ha observado una selección incorrecta de la banda, la pantalla muestra **ERR**.
- Cuando se ha seleccionado el valor 03 ó 06, no debe haber nada conectado a los terminales 23-24 de X3.

17.3_ BANDA DE SEGURIDAD SECUNDARIA (PARAMETRO 23)

Conexión de la banda de contacto de seguridad secundaria: en el caso de una banda de contacto resistiva de 8k2 ohmios o de tipo neumático, conecte los conductores de la banda de contacto a los bornes 3 y 4 del conector X20;

Atención: la banda móvil debe estar conectado antes de seleccionar el PARÁMETRO 23. Si esto ocurre, la central devuelve una señal de error mostrando el código en la pantalla. Si esto ocurre, la central devuelve una señal de error mostrando el código en la pantalla **ERR. Lo mismo ocurre si se selecciona un parámetro que no corresponde a los terminales conectados.**

Mediante el PARÁMETRO 23, es posible determinar el tipo de banda secundaria utilizado en la puerta.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 23
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: no hay banda de seguridad secundaria conectada
 - VALOR 01: la banda móvil de seguridad secundaria funciona en paralelo con la banda primaria*/**
 - VALOR 02: la banda de seguridad secundaria móvil se activa al abrir deteniendo la puerta*
 - VALOR 03: la banda de seguridad secundaria móvil detiene el movimiento de la puerta al abrirse invirtiendo la dirección del movimiento al abrirse*
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

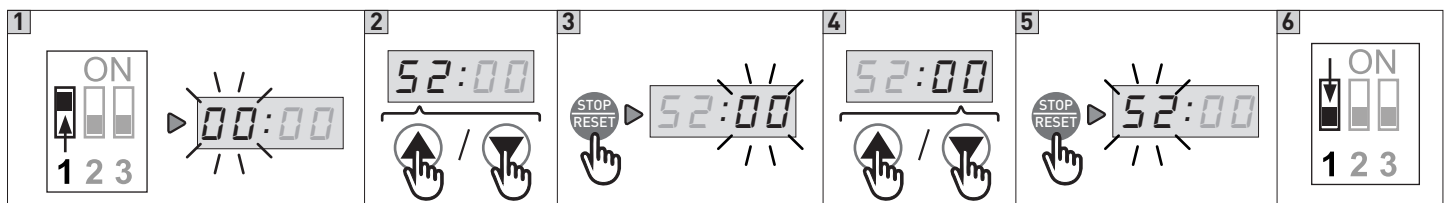
* Una banda móvil secundaria puede ser del tipo PNE/aire o 8k2 y en cualquier caso del mismo tipo que la banda móvil primaria.

Si se ha ajustado el parámetro 88:03 (bloqueo eléctrico), no es posible conectar una regleta de contactos de seguridad secundaria.

** Para la función anticizallamiento, conecte una fotocélula en lugar de la banda de seguridad.

17.3.1_ TIEMPO DE INVERSIÓN DE LA BANDA DE SEGURIDAD (PARAMETRO 52)

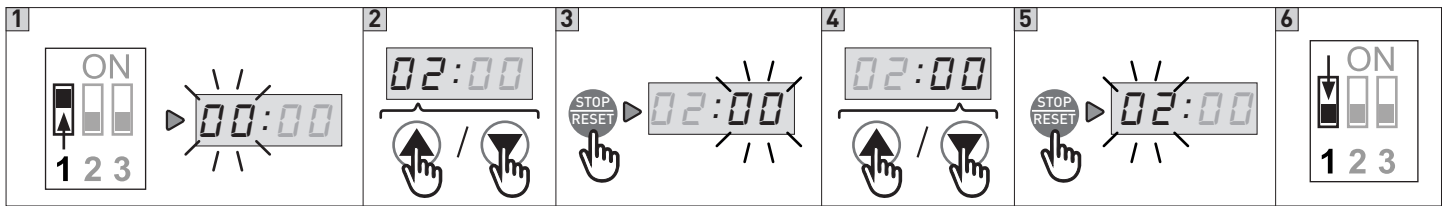
Atención: Para utilizar esta función, es necesario haber ajustado previamente los finales de carrera.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 52.
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: el tiempo de retroceso se ajusta al mínimo 0,004 seg.
 - VALOR > 00: Tiempo de inversión de la costilla móvil en 1/100 seg. 0,00 - 0,99 seg. (Ejemplo: 01 = 0,01 seg.)
Si se selecciona 00, el tiempo de inversión se ajusta a un mínimo de 0,004 segundos.
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

18_ REACCIÓN AL ERROR DE FOTOCÉLULA O DE LA BANDA DE SEGURIDAD (PARAMETRO 02)

Mediante el PARÁMETRO 02 es posible determinar el comportamiento de la puerta frente a un error de fotocélula o banda de seguridad.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.

2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 02

3. Acceda al campo VALOR presionando STOP

4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- VALOR 00: La puerta no puede cerrarse en modo hombre presente.

NOTA. Con un código especial es posible cerrar la puerta una vez en modo hombre presente: pulse y mantenga pulsado STOP mientras pulse, en secuencia, 222111 (donde 2 corresponde al botón ABAJO y 1 al botón ARRIBA)

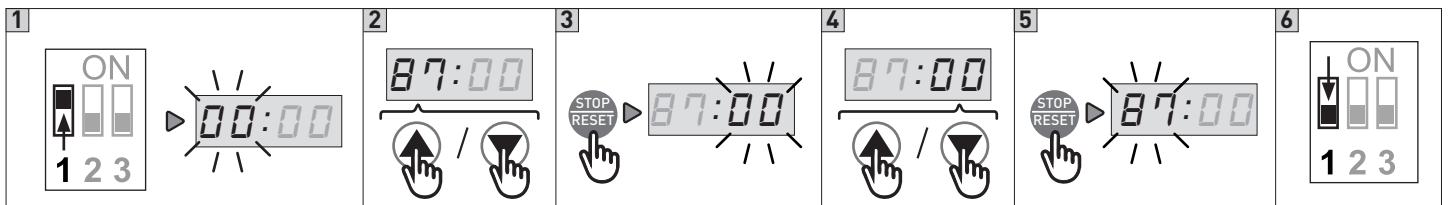
- VALOR 01: la función hombre presente está activada.

ADVERTENCIA: NO UTILICE EL VALOR 01 CUANDO HAYA INSTALADO UN DISPOSITIVO CON SEÑAL DE CIERRE CONSTANTE. EL USO DEL VALOR 01 ES POR CUENTA Y RIESGO DEL CLIENTE.

5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

19_ Relè AUX 1 (NO/NC - max. 230V/5A) (PARAMETRO 87)



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.

2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 87

3. Acceda al campo VALOR presionando STOP

4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- VALOR 00: Relé activo cuando la puerta está en funcionamiento

- VALOR 01: Relé activo cuando la puerta está cerrada

- VALOR 02: Relé activo cuando la puerta está abierta

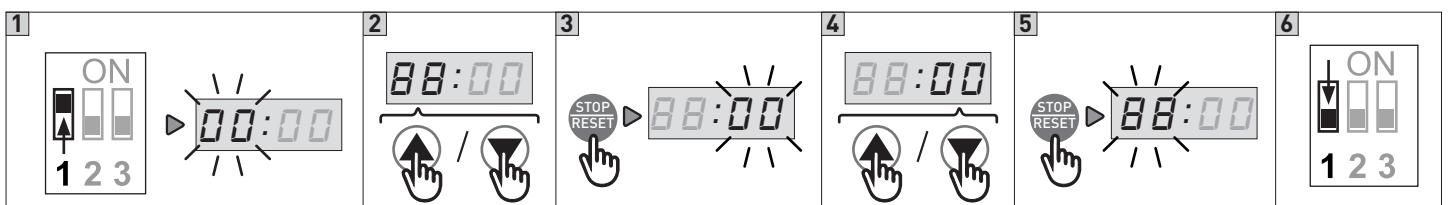
- VALOR 03: Relé para cerradura eléctrica (entrada ref. sw. utilizada para el control de apertura de la cerradura)

- VALOR 04: Relé utilizado para la señal de prueba del coste inalámbrico. (se selecciona automáticamente cuando el parámetro 21 = 5).

5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

20_ Relè AUX 2 (NO/NC - max. 230V/5A) (PARAMETRO 88)



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.

2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 88

3. Acceda al campo VALOR presionando STOP

4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- VALOR 00: Relé activo cuando la puerta está en funcionamiento

- VALOR 01: Relé activo cuando la puerta está cerrada

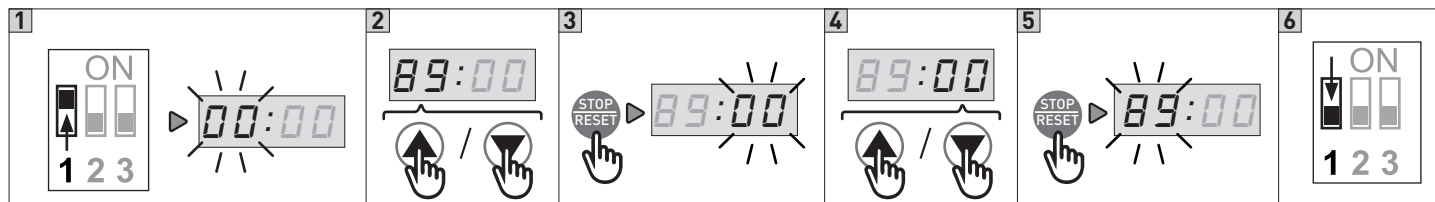
- VALOR 02: Relé activo cuando la puerta está abierta

- VALOR 03: Relé utilizado para cerradura eléctrica (entrada de ref. sw. utilizada para controlar la apertura de la cerradura)

5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

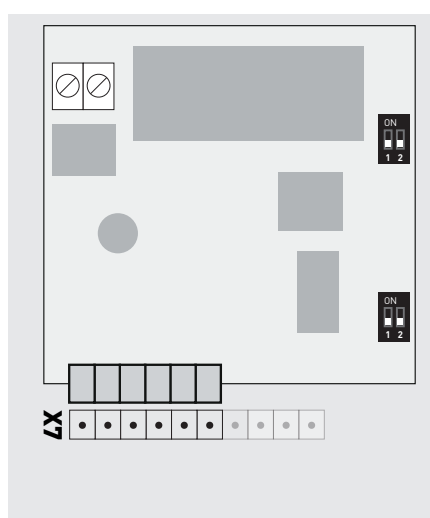
21_ Relè AUX 3 (relé de estado solido) (PARAMETRO 89)



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 89
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: Relè DESACTIVADO
 - VALOR 01: Relè ACTIVADO
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

22_ QCMR500 MÓDULO DE RADIO ADICIONAL (OPCIONAL) - "GO FUNCTION" (PARAMETRO 35)

ATENCIÓN: El QCMR500 en combinación con el QC600 inhibe el uso de la segunda fotocélula en la regleta X12 entrada FOT01



Una vez insertado, quedarán libres los 4 pins de la derecha mirando según la imagen

La central puede controlarse por radio a través del emisor QCTE, que permite memorizar 1997 códigos de radio. El mando a distancia QCTE debe combinarse con el módulo receptor de radio QCMR500 conectado a la ranura X7 (véase la página 5).

Para la conexión del módulo a la central y el emparejamiento del módulo con el emisor, consulte las instrucciones adjuntas al módulo QCMR500.

NOTA: Configure el modo de funcionamiento: 01:03 apertura impulsiva; cierre impulsivo;

Una vez insertado el módulo QCMR500, se puede programar su funcionamiento mediante el PARÁMETRO 35 (el parámetro 35 es visible SÓLO si la fotocélula está activa mediante el parámetro 31):



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 35
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: MODO GENERAL DE OPERACIÓN - la señal del transmisor siempre ordena la apertura, excepto cuando la puerta ya está completamente abierta. En este caso, ordena el cierre.
 - VALOR 01: MODO GENERAL DE OPERACIÓN + PARADA - la señal detiene el movimiento de la puerta SÓLO al abrir
 - VALOR 02: MODO DE OPERACIÓN "SOLO APERTURA" - la señal del transmisor solo activa la apertura de la puerta. Si la puerta se está cerrando, la señal cambia el movimiento hasta que se alcanza la posición del final de carrera de ARRIBA.
 - VALOR 03: MODO DE OPERACIÓN "PASO A PASO" - cada vez que se activa la señal del transmisor, cumple los siguientes comandos: ABRIR> PARAR> CERRAR> PARAR secuencialmente.

NOTA: si se ha programado el CIERRE AUTOMÁTICO, durante la pausa, la señal del transmisor extenderá la pausa al restablecer el temporizador del cierre automático.

5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

NOTA: la entrada "GO" (terminales 22-24 en X1) sigue la misma lógica de funcionamiento seleccionada para el receptor de radio (parámetro 35).

23_ Función "AFTER RUN" movimiento después del cierre (PARAMETRO 22)

Se utiliza para evitar que la puerta retroceda cuando llega al suelo antes de que se active el final de carrera, por ejemplo, si hay suciedad en la abertura de la puerta o si los cables se están alargando.

La supervisión de la banda de seguridad neumática PNE/DW se selecciona automáticamente cuando el "after run" está activo. Cuando la puerta alcanza el final de carrera de cierre, la puerta continuará cerrándose hasta que se active el interruptor de la banda PNE/DW o hasta que supere el tiempo de "after run".



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.

2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 22

3. Acceda al campo VALOR presionando STOP

4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- VALOR 00: "after run" no activado*

- VALOR > 00: "after run" activado – después del tiempo programado de 0,01 a 0,50 seg.

5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

PROGRAMACIÓN:

Coloque el final de carrera de cierre a unos 3-5 cm del suelo. Ajuste la puerta al suelo configurando el tiempo de "after run" en el nivel correcto hasta que la puerta se detenga en la señal PNE/DW de la lista de seguridad.

24_ TENSADO DE CABLES (PARAMETRO 29)

Se utiliza para evitar que el cable se suelte cuando la puerta está cerrada. Funciona como un pequeño tiempo de recuperación cuando la puerta se detiene en el límite de cierre.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.

2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 29

3. Acceda al campo VALOR presionando STOP

Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:

- VALOR 00: tensión durante 5 mS

- VALOR 01: tensión durante 10 mS

- VALOR 02: tensión durante 20 mS

- VALOR 03: tensión durante 30 mS

4. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.

5. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

25_ CONTADOR DE CICLOS (PARAMETRO 58)

Utilice el contador de ciclos para realizar los intervalos de mantenimiento de las puertas.



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 58
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: Sin cuenta atrás de mantenimiento
 - VALOR 01: 15 ciclos de apertura antes del mantenimiento (sólo test)
 - VALOR 02: 5000 ciclos de apertura antes del mantenimiento
 - VALOR 03: 10000 ciclos de apertura antes del mantenimiento
 - VALOR 04: 20000 ciclos de apertura antes del mantenimiento
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
NOTA: Mantenga pulsado STOP durante 2 segundos para reiniciar la cuenta atrás del ciclo. La pantalla muestra CLEAR
6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

25.1_ ACCIÓN PARA LA CONSECUCCIÓN DE CICLOS (PARAMETRO 59)

Permite elegir la acción por defecto cuando se alcanza el número de ciclos elegido.



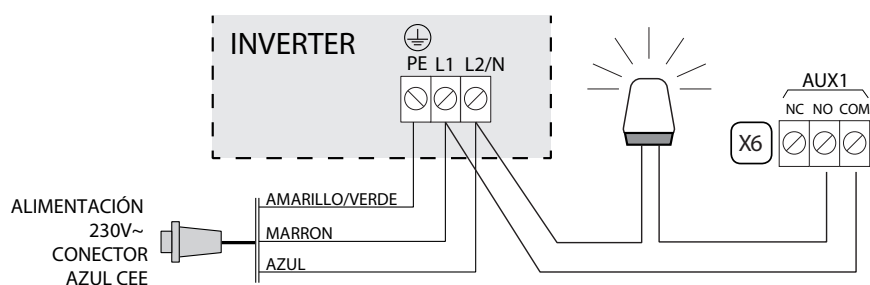
1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 59
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: cuando se alcanzan los ciclos, la pantalla muestra E:04
 - VALOR 01: cuando se alcanzan los ciclos, el modo de funcionamiento cambia a hombre presente y la pantalla muestra E:04
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

26_ FUNCIÓN ESPECIAL DE APERTURA Y CIERRE (PARAMETRO 84)



1. Ponga el DIP1 del interruptor selector (S3) en ON, el campo PARÁMETRO empezará a parpadear.
2. Seleccione con los botones ABRIR / CERRAR el PARAMETRO 84
3. Acceda al campo VALOR presionando STOP
4. Utilizando los botones ABRIR y CERRAR varía el valor:
 - VALOR 00: Funciones especiales desactivadas. Funciones normales de apertura y cierre.
 - VALOR 01: Función especial de apertura. Señal de apertura con prioridad máxima.
La puerta se abre completamente aunque se pulse el botón STOP (por ejemplo, en caso de incendio).
 - VALOR 02: Función especial de cierre. Señal de cierre con prioridad máxima.
La puerta se cierra completamente aunque se pulse el botón STOP (por ejemplo, en caso de incendio).
5. Para confirmar el VALOR seleccionado y volver a los dígitos de PARÁMETRO presione el botón STOP.
6. Para salir del modo de configuración, coloque el DIP1 en OFF.

27_ CONEXIÓN DE ILUMINACIÓN (230Vac con intermitente) / LUZ DE CORTESÍA



Configuración del Relé AUX1 (parámetro 87) y AUX2 (parámetro 88):

Valor 00 - relé activo cuando el motor está funcionando (valor para el relé donde esté conectado el electrofreno)

Valor 01 - relé activo cuando la puerta está cerrada

Valor 02 - relé activo cuando la puertas está abierta

Valor 03 - relé utilizado para cerradura eléctrica. Entrada utilizada para la verificación de la cerradura abierta

Valor 04 - Solo para relé AUX1. Utilizado para señal de test de banda de seguridad inalámbrica

28_ CONFIGURACIÓN DE LOS PARÁMETROS DEL INVERTER

¡ATENCIÓN! La programación del inversor sólo debe realizarse a través del teclado externo.

Mediante el procedimiento de programación de parámetros y valores (véase el apartado 5.3), ajuste los parámetros 100 a 109 para introducir los datos de la placa de características del motor utilizado.

Notas:

Si se disminuye el valor 109 de la frecuencia máxima, se auto-ajustan los valores de los parámetros del inverter: 110, 111, 120, 121

Si desea modificar los parámetros de rampa del inverter establecidos por defecto, se recomienda hacerlo una vez completada la programación

100: 1.1	Potencia nominal del motor (kW)
101: 230	Tensión nominal del motor (V) [QC600/QC600S]
101: 400	Tensión nominal del motor (V) [QC600W]
102: 5.9	Corriente nominal del motor (A)
103: 1400	Velocidad del motor eléctrico (rpm)
104: 50	Frecuencia nominal del motor (Hz)
109: 100	Frecuencia máx. del motor (Hz)

Motores **RAPIDO**

BRD40130 : 2800

BRD50180 : 2800

BRD6090 : 1400

BRD60130 : 2800

BRD7045 : 1400

BRD9090 : 1400

BRD12045 : 1400

BRD120140 : 2800

BRD18090 : 1400

Motores **MIDI** alta velocidad

LP25060RME : 1400

LP45035RME : 1400

Motors **bbs / bhs**

BBS/BHS70 : 1400

BBS/BHS70 : 1400

BHS120 : 1400

BRD140 : 1400

Ajuste los parámetros 110 a 125 con los valores deseados para fijar la velocidad y las aceleraciones de la puerta durante la apertura y el cierre:

- Las velocidades se ajustan mediante los valores de frecuencia suministrados por el INVERTER al motor.
- Las aceleraciones/desaceleraciones se ajustan mediante valores de tiempo (segundos).
- El inicio del punto de deceleración se indica en % de la distancia total de apertura.

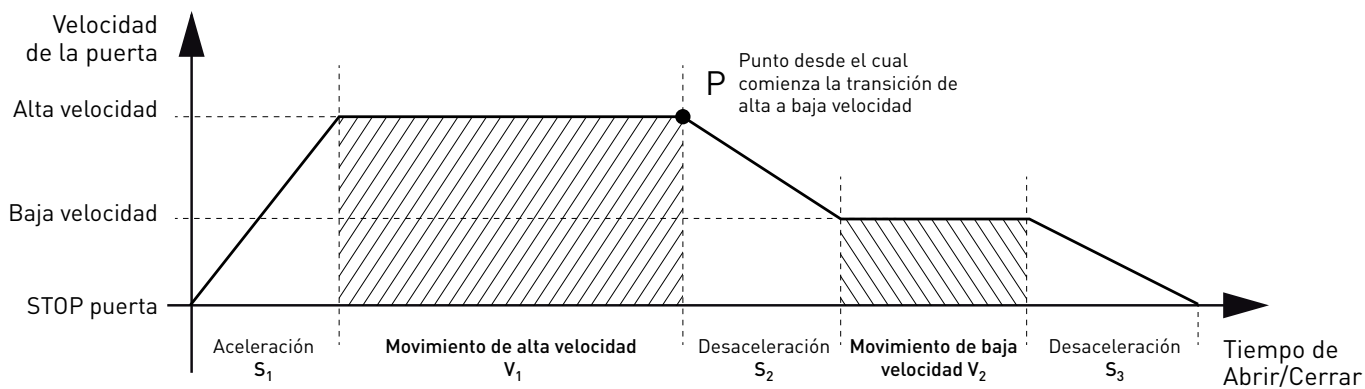
Nota: los valores que se muestran a continuación son los valores por defecto

CONFIGURACIÓN DE APERTURA

110:50	Frecuencia de la sección de alta velocidad en la apertura (Hz)
111:10	Frecuencia de la sección de baja velocidad en la apertura (Hz)
112:1,1	Tiempo de aceleración al abrir [seg.]
113:1,0	Tiempo de deceleración al abrir, de alta a baja velocidad (seg)
114:0,3	Tiempo de deceleración a STOP en apertura (seg)
115:30	Punto de inicio de baja velocidad en apertura (% de la distancia total de apertura)

CONFIGURACIÓN DE CIERRE

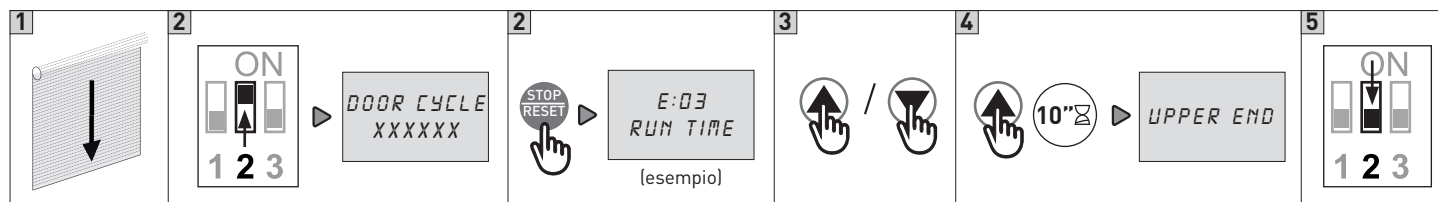
120:30	Frecuencia de la sección de alta velocidad en cierre (Hz)
121:10	Frecuencia de la sección de baja velocidad en cierre (Hz)
122:1,0	Tiempo de aceleración de cierre (seg)
123:2,0	Tiempo de deceleración en cierre, de alta a baja velocidad (seg)
124:0,3	Tiempo de deceleración hasta STOP en cierre (seg)
125:30	Punto de inicio de baja velocidad en cierre (% de la distancia total de cierre)



Nota: Todos los tiempos de aceleración/desaceleración se expresan en segundos desde 0 Hz > Hz máx. Hz / max. Hz > 0 Hz. (Hz máx. = parámetro 109)

29_ CONTADOR DE CICLOS Y VISUALIZACIÓN DE ERRORES















Permite visualizar el contador de ciclos realizados o el historial de errores.



1. Mueva la puerta a la posición inferior (**la puerta no se podrá utilizar mientras la pantalla permanezca activa**)
2. Ponga el DIP2 del selector (S3) en ON. La pantalla mostrará el último error.
3. Actuando sobre el botón ARRIBA se visualizará el error más reciente.
Si no hay ninguno, aparecerá NO NEWER ERROR.
Actuando sobre el botón ARRIBA se visualizarán los errores más antiguos.
Si no hay ninguno, se mostrará NINGÚN ERROR MÁS ANTIGUO.
4. Para realizar un RESET de errores, pulse ARRIBA durante al menos 10 seg. hasta que aparezca FIN SUPERIOR.
5. **Para salir, ponga el DIP2 en OFF.**

30_ PANTALLA EN MODO DE FUNCIONAMIENTO

La pantalla en modo de funcionamiento mostrará el estado de los finales de carrera, algunas entradas o códigos de error si ocurren. Cuando se enciende, la versión del software se muestra brevemente.

	<ul style="list-style-type: none"> Nada activo La puerta está parada entre las posiciones de subida y bajada y no hay ningún error activo. 		"Función GO" activa (durante esta función la puerta sólo puede cerrarse si la fotocélula está instalada)
	Posición final de subida alcanzada		Fotocélula 1 activada La fotocélula externa 1 montada en los bornes del conector X1 está activada
	Posición final de bajada alcanzada		Fotocélula 2 activada La fotocélula externa 2 montada en los bornes del conector X1 está activada
	Posición de apertura intermedia alcanzada		Contacto de seguridad activado
	Parada activa		Banda de seguridad mal montada / Selección incorrecta del PARÁMETRO 21
	Pulsador ABRIR activo		Puerta abriendo
	Botón CERRAR activo		Puerta cerrando

Código de error. La puerta se mueve sin orden.

Service required

Se requiere mantenimiento. Error crítico. Mueva la puerta manualmente a una posición intermedia sin alimentación del motor. Cambie del modo de funcionamiento normal al modo de programación utilizando el interruptor selector S3 del pin 1. Esto restablecerá el código de error SER. Esto restablecerá el código de error SER. Si la puerta vuelve a moverse en 1 segundo sin orden (una vez reconectada la alimentación), la placa está dañada.

E:01
Edge fail

Código de error. Monitoreo de banda

Código de error. Fallo de supervisión de la seguridad si esta función está activada. Verifique o ajuste la lista de bandas de seguridad. Ver el capítulo 1.5.

E:03
Run time

Código de error. Tiempo de funcionamiento

La puerta se detiene en el control de tiempo de funcionamiento. Ver el capítulo 1.10.

E:04
Service counter
expired

Código de error. Mantenimiento

El contador de mantenimiento disminuyó hasta 0 Restablecer para una nueva cuenta atrás

E:05
Photo circuit fail

Código de error. Fotocélula

Fallo en el circuito de la fotocélula. (El ciclo de test después del último stop falló, presione stop para iniciar una nueva prueba)

E:06
Safety Edge fail

Código de error. Seguridad

Falla en el circuito de banda. (El ciclo de test después del último Stop falló, presione stop para iniciar una nueva prueba)

Código de error. sin cambio de posición del encóder, cuando funciona.

La puerta comenzó a funcionar, pero la posición no está cambiando.

E:09
No Position
change

La puerta se detiene después del tiempo de demora y el error E: 09 se muestra aproximadamente 1 segundo. Posibles errores: la puerta está bloqueada, desconectada, error de conexión del cable o el imán del encóder no está fijo en el eje. Reset de E09: ambos finales de carrera se volverán a establecer mediante pasos de retención a ejecución. (Si no es posible encontrar ambos finales de carrera, estos deben volver a aprenderse)

Si es necesario, ajuste en el parámetro 81 (tiempo de retardo) (Parámetro 81:03 = autoreset)

E:20
EEPROM fail

Código de error. Fallo EEPROM

Posible error: se han cambiado los finales de carrera, después de que se haya aprendido el control de la fuerza. Reset de E20: Intente desactivar el control de fuerza en el parámetro 41 (41:00) y luego realice un nuevo encendido.

E:21
EEPROM
PWR-UP fail

Código de error. Fallo EEPROM

EEPROM fallo de encendido. Intente un reset de fábrica o cambie el procesador.

Error 12V or 24V

Error en el circuito de voltaje de 24V y / o 12V.

24 / 12V está en cortocircuito o sobrecargado.

31_ LISTA DE PARÁMETROS Y VALORES (valores por defecto **en negrita**)

01:00	MODO DE FUNCIONAMIENTO (pag. 12)	21:00	SELECCIÓN COSTA MOBILE (pag. 18)
01:01	Hombre presente en la apertura; hombre presente en el cierre	21:01	Banda neumática PNE / DW
01:02	Impulsivo al abrir; hombre presente al cerrar	21:02	Banda resistiva 8k2 ohm
01:03	Impulsivo en apertura; impulsivo en cierre	21:03	Banda Óptica
01:04	Impulsivo en apertura; impulsivo en cierre; cierre automático al cesar el control de fuerza	21:04	Banda neumática especial LP DW
02:00	REACCIÓN A ERROR DE FOTOCÉLULA O BANDA DE SEGURIDAD (pag. 18)	21:05	Banda inalámbrica con función de prueba en X20
02:00	Modo impulsivo imposible	22:00	AFTER RUN (pag. 20)
02:01	Modo impulsivo posible	22:00	No activa
11:00	TIPO DE FINAL DE CARRERA (pag. 9)	>00	Activo: tiempo de activación de 0,01 a 0,50 segundos
11:00	Final de carrera mecánico	23:00	BANDA DE SEGURIDAD ADICIONAL (pag. 17)
11:01	No se utiliza	23:00	Sin banda móvil adicional
11:02	No se utiliza	23:01	banda móvil adicional paralela a la principal
11:03	No se utiliza	23:02	banda móvil adicional en posición abierta
11:04	No se utiliza	23:03	banda móvil adicional para una ligera inversión del movimiento
11:05	Final de carrera con encoder - sentido horario hacia arriba	29:00	TENSADO DE CABLES (pag. 23)
11:06	Final de carrera con encoder - sentido antihorario hacia arriba	29:00	Tensión durante 5 mS
12:00	CONFIGURACIÓN DE FINAL DE CARRERA ELECTRÓNICO, ABRIR - Ver instrucciones (página 10)	29:01	Tensión durante 10 mS
13:00	CONFIGURACIÓN DE FINAL DE CARRERA ELECTRÓNICO, AJUSTE FINO ABRIR - Ver instrucciones (página 10)	29:02	Tensión durante 20 mS
14:00	CONFIGURACIÓN DE FINAL DE CARRERA ELECTRÓNICO, CERRAR - Ver instrucciones (página 11)	29:03	Tensión durante 30 mS
15:00	FINAL DE CARRERA ELECTRÓNICO, AJUSTE FINO CERRAR - Ver instrucciones (página 11)	31:00	AJUSTE DE FOTOCÉLULAS (pag. 15)
16:00	POSICIÓN INTERMEDIA - Ver instrucciones (página 14)	31:00	Ninguna fotocélula conectada
16:00	No activo	31:01	Fotocélula 1 conectada
16:01	Activo: por final de carrera mecánico	31:02	Fotocélula 2 conectada
16:02	Activo: por codificador de final de carrera al 50% de la posición de apertura	31:03	Fotocélulas 1 y 2 conectadas
16:03	Activo: por codificador de final de carrera al 55% de la posición de apertura	31:04	Fotocélula 1 conectada y montada en el marco de la puerta
16:04	Activo: por encoder de final de carrera al 60% de la posición de apertura	31:05	Fotocélula 2 conectada y montada en el marco de la puerta
16:05	Activo: por codificador de final de carrera al 65% de la posición de apertura	31:06	Fotocélulas 1 y 2 conectadas y fotocélula 1 montada en el marco de la puerta
16:06	Activa: por encoder final de carrera al 70% de la posición de apertura	31:07	Fotocélulas 1 y 2 conectadas y fotocélula 2 montada en el marco de la puerta
16:07	Activa: desde encoder final de carrera al 75% de la posición de apertura	32:00	CIERRE AUTOMÁTICO (pag. 13)
17:00	CIERRE AUTOMÁTICO DESDE 1/2 APERTURA (pag. 15)	32:00	No activo
17:00	No activo	>00	Activo: el número indica los segundos de intervalo antes de la activación
17:01	Activo	33:00	FUNCIÓN CAR WASH (pag. 13)
		33:00	No activa
		>00	Tiempo de activación de la fotocélula en unidades de 0,1 segundos

34:00	CIERRE "FORZADO" (pag. 13)		
34:00	No activo		
34:01	Activo: tiempo de trabajo 20 seg		
34:02	Activo: tiempo de trabajo 40 seg		
34:03	Activo: autoaprendizaje		
34:04	Activo: tiempo de trabajo 60 seg		
35:00	QCMR500 MÓDULO RECEPTOR DE RADIO INTEGRADO ADICIONAL (ENTRADA GO) (pag. 19)		
35:00	LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO "CONDominio		
35:01	LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO "CONDominio +PARADA		
35:02	LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO "SÓLO APERTURA		
35:03	LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO "PASO A PASO		
36:00	INTERLOCK (pag. 14)		
36:00	No activa		
36:01	activa		
51:00	TIEMPO DE TRABAJO (pag. 12)		
51:00	No activo		
51:01	Activo: tiempo de trabajo 20 seg		
51:02	Activo: tiempo de trabajo 40 seg		
51:03	Activo: autoaprendizaje		
51:04	Activo: tiempo de trabajo 60 seg		
52:00	BANDA DE SEGURIDAD DE TIEMPO INVERSO (pag. 17)		
	Valor en centésimas de segundo entre 0,00 y 0,99 segundos		
53:00	TIEMPO DE INVERSIÓN FOTOCÉLULA (pag. 19)		
	Valor en centésimas de segundo entre 0,00 y 0,99 segundos (por defecto 0,30 segundos)		
58:00	CONTADOR DE CICLOS (pag. 21)		
58:00	No activo		
58:01	Señal después de 15 ciclos (sólo test)		
58:02	Señal después de 5000 ciclos		
58:03	Señal después de 10000 ciclos		
58:04	Señal después de 20000 ciclos		
59:00	ALARMA CONTADOR DE CICLOS (pag. 21)		
59:00	La pantalla muestra el error E:04		
59:01	Activa el modo hombre presente y muestra el error E:04		
81:00	RETARDO ANTES DE LA ALARMA DE PÉRDIDA DE POSICIÓN DEL ENCODER (pag. 11)		
81:00	1 segundo		
81:01	2 segundos		
81:02	4 segundos		
81:03	4 segundos con rearme automático		
84:00	APERTURA ESPECIAL (pag. 21)		
84:00	Apertura normal		
84:01	Apertura especial activada: Señal de apertura prioritaria. La puerta se abre después de la señal ascendente incluso si STOP está activado (p. ej. señal de apertura por alarma de incendios)		
84:02	Apertura especial activada: Señal de apertura prioritaria. La puerta se abre después de la señal ascendente incluso si STOP está activo (p. ej. señal de apertura para alarma de incendios)		
87:00	OPCIONES DE RELÉ AUX 1 (NO/NC - max. 230V/5A) (pag. 18)		
87:00	Relé activo cuando la puerta está en movimiento		
87:01	Relé activo cuando la puerta está completamente cerrada		
87:02	Relé activo cuando la puerta está completamente abierta		
87:03	Relé utilizado para cerradura eléctrica (entrada de ref. sw. utilizada para control de apertura de cerradura)		
87:04	Relé utilizado para la señal de prueba del de la banda inalámbrica. (seleccionado automáticamente cuando el parámetro 21 = 5)		
88:00	OPCIONES DE RELÉ AUX 2 (NO/NC - max. 230V/5A) (pag. 18)		
88:00	Relé activo cuando la puerta está en movimiento		
88:01	Relé activo cuando la puerta está completamente cerrada		
88:02	Relé activo cuando la puerta está completamente abierta		
88:03	Relé utilizado para el cierre eléctrico: se activa durante 1 minuto cuando la puerta se abre desde cerrada.		
89:00	OPCIONES DE RELÉ AUX 3 (relé de estado sólido) (pag. 19)		
89:00	Relé desactivado		
89:01	Relé activo		



Gaposa srl - via Ete, 90 - 63900 Fermo - Italy
T. +39.0734.220701 - F. +39.0734.226389 - info@gaposa.com
www.gaposa.com

3ISTRES.QC600