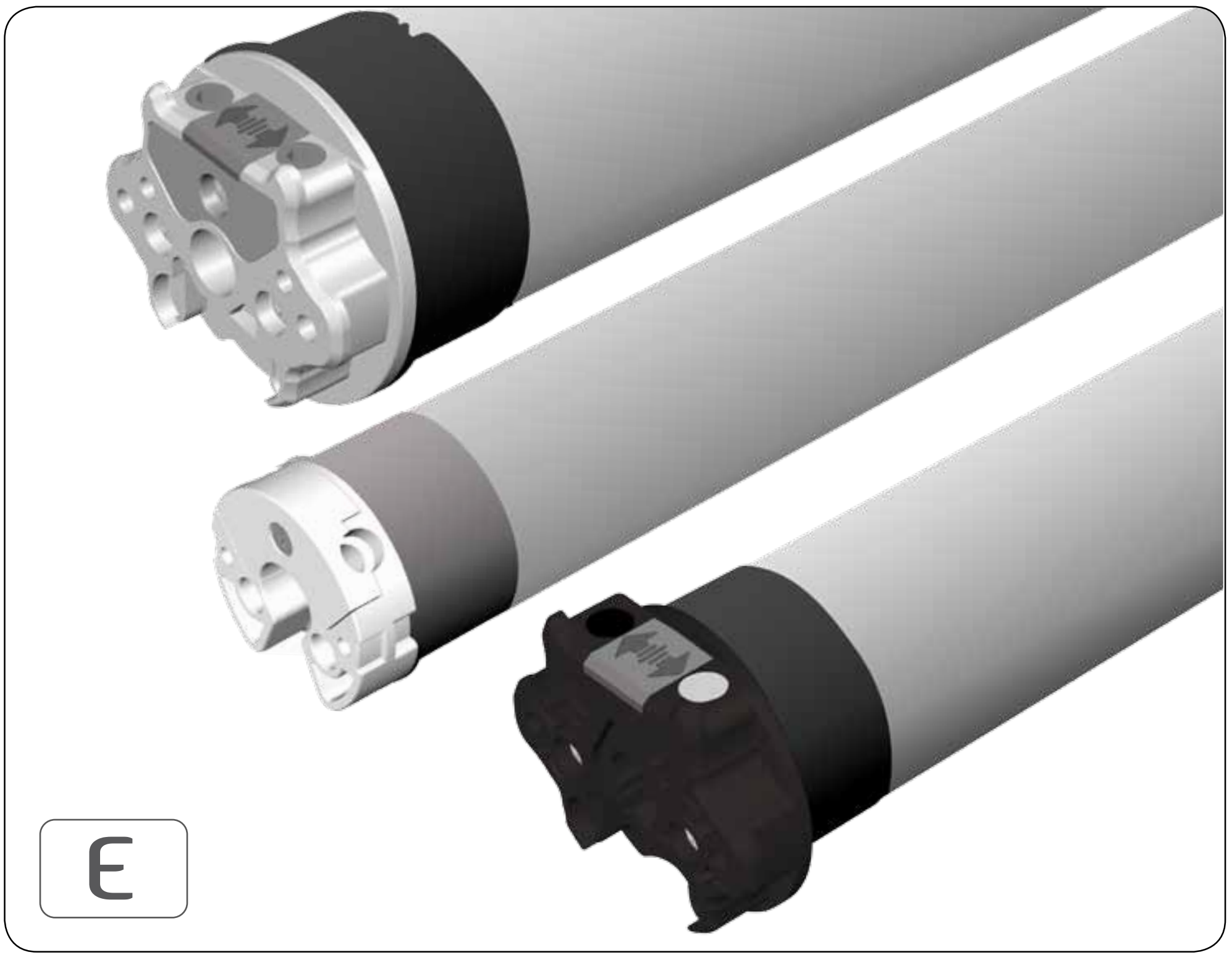
GAPOSA

XQ XS Sleo

40 50 60

MOTORI TUBOLARI CON FINECORSA ELETTRONICO AD ENCODER



E

Made in Italy

UK CA CE

INDICE

SICUREZZA

INSTALLAZIONE

COLLEGAMENTO ELETTRICO

REGOLAZIONE FINECORSA

REGOLAZIONE TRAMITE PULSANTIERA ACPRET (opzionale)

OPZIONE 1.
Sulla tapparella sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA
(finecorsa fisico)

OPZIONE 2.
Sulla tapparella non sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA
(finecorsa virtuale)

REGOLAZIONE TRAMITE PULSANTIERA STANDARD [solo per XQ50]

OPZIONE 3.
Sulla tapparella sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA
(finecorsa fisico)

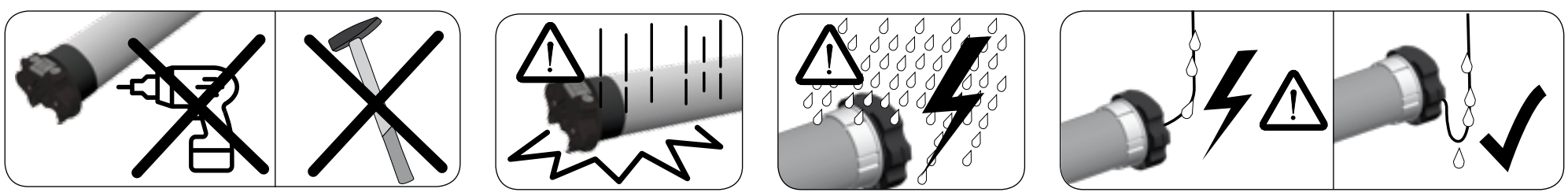
OPZIONE 4.
Sulla tapparella non sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA
(finecorsa virtuale)

SICUREZZA

È IMPORTANTE PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE SEGUIRE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI. CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI. IMPORTANTE:

- Osservare l'avvolgibile durante l'azionamento e tenere lontane le persone finchè questo è in movimento.
- Esaminare frequentemente se vi sono sbilanciamenti o segni di usura o danneggiamento dei cavi. Non utilizzare se vi è necessità di riparazione o manutenzione
- Nel caso di utilizzo su tende da sole controllare che il campo di movimentazione della tenda sia libero da qualsiasi oggetto fisso con un margine di almeno 0,4 m.
- L'apparecchio non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'usa dell'apparecchio.
- I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio e/o con i dispositivi di comando fissi.
- I dispositivi di controllo installati in maniera fissa devono essere posizionati a vista.

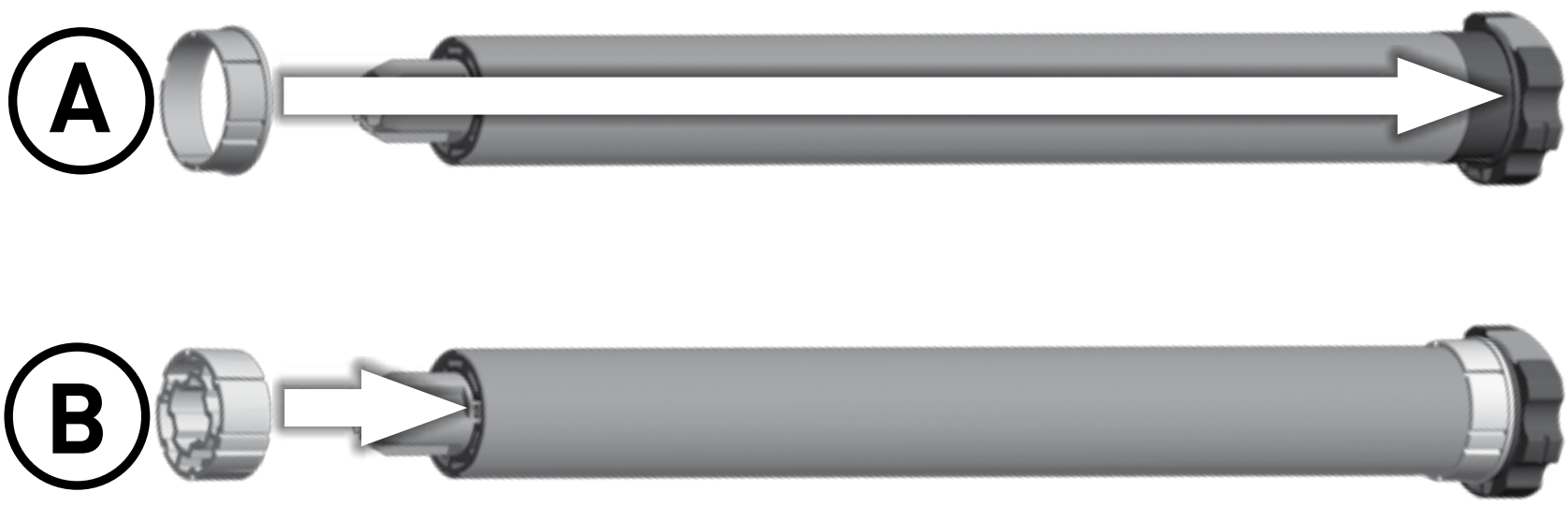
INSTALLAZIONE



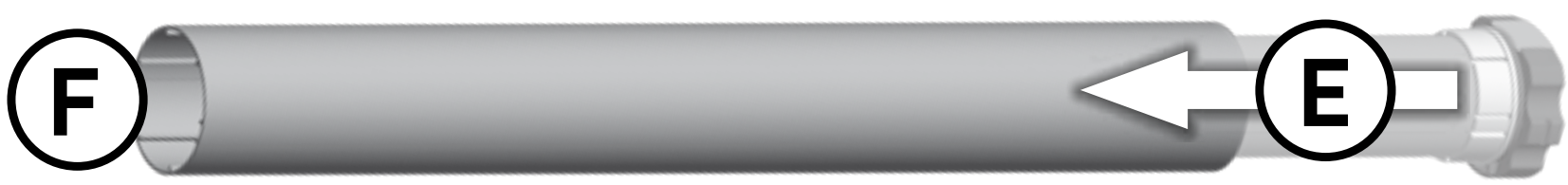
Per l'installazione, il motoriduttore deve essere completato con una coppia di adattatori (corrispondenti con il rullo avvolgitore) e con una piastra di sostegno. Per gli accessori vogliate riferirvi al ns. catalogo di vendita.

ATTENZIONE: l'installazione non corretta può causare gravi ferite. Seguire tutte le istruzioni di installazione. Prima dell'installazione rimuovere tutti i cavi superflui e disattivare qualunque apparecchiatura presente non necessaria per il funzionamento.

1 Applicare gli adattatori sul motoriduttore distinguendo la corona finecorsa Ⓐ dalla puleggia motrice Ⓑ.



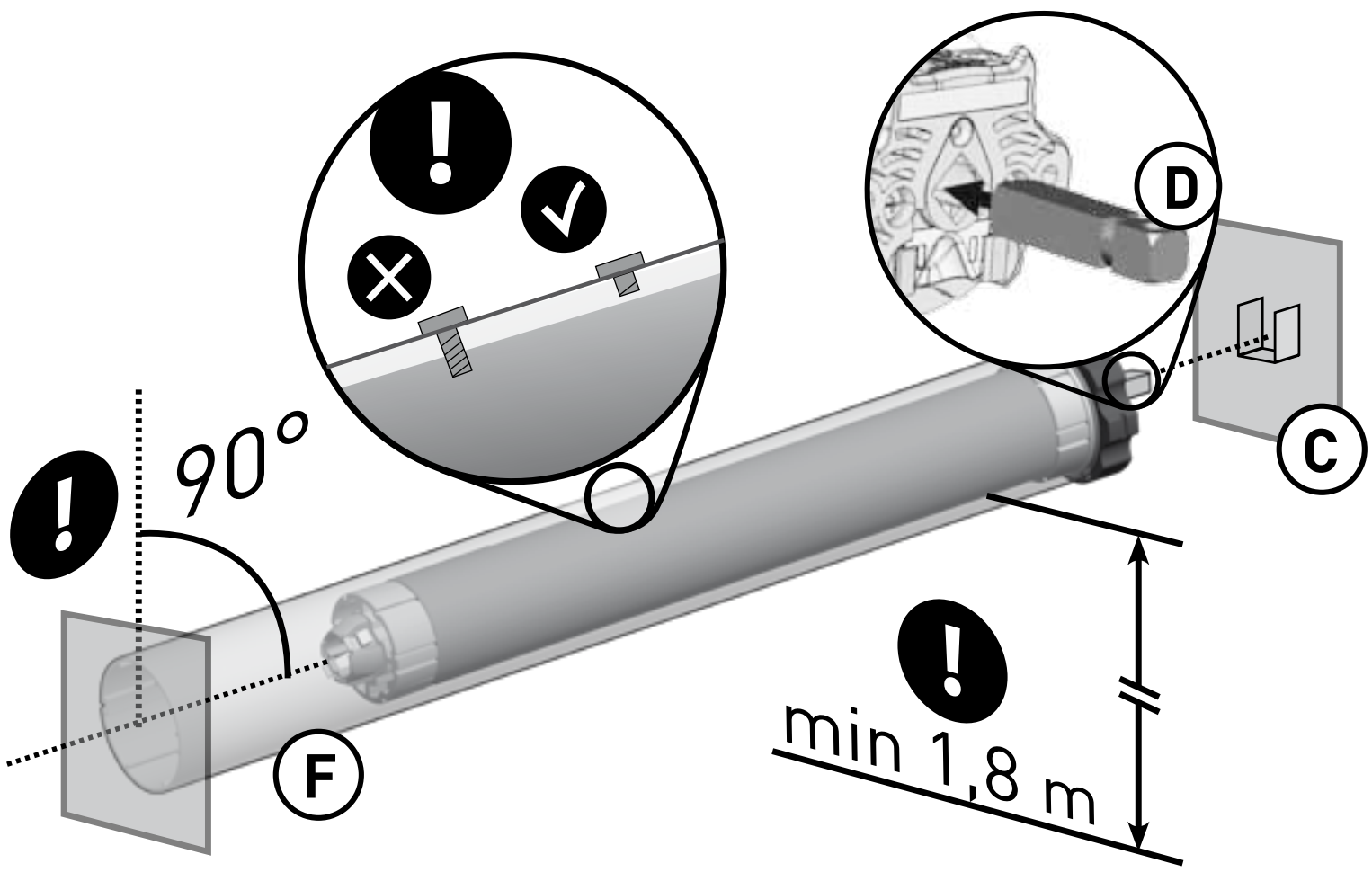
2 Infilare il motoriduttore Ⓔ nel rullo avvolgitore Ⓕ fino a che l'estremità dello stesso sia sulla battuta dell'anello di comando del finecorsa



INSTALLAZIONE

3 La piastra di sostegno del motoriduttore Ⓒ va fissata all'interno del cassonetto o sull'armatura della tenda in modo che il rullo avvolgitore Ⓕ sia perfettamente in orizzontale ed ad un'altezza non inferiore a 1,8m.

4 **[SOLO XQ50]** Appoggiare il perno quadro Ⓓ, precedentemente inserito nell'apposito foro nel motoriduttore, nella piastra di sostegno Ⓒ e la calotta all'estremità opposta del rullo sull'apposito supporto. **Non battere mai sul perno quadro del motore per introdurlo nel tubo.**



NOTE

- Per XQ50 con coppia nominale fino a 15 Nm il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 50x1,5mm; per coppie superiori il diametro minimo è di 60x1,5mm.
- Per XQ60 il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 63x1,5mm.

ATTENZIONE:

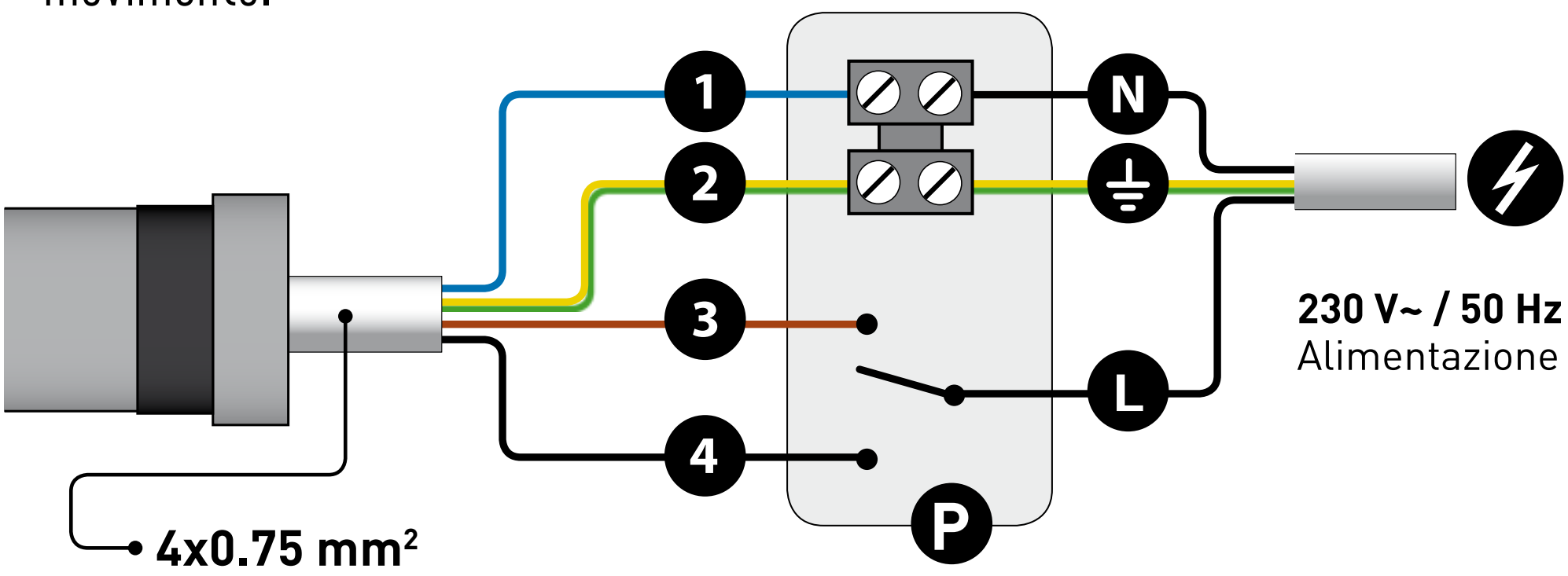
- Le viti di fissaggio della stecca sul rullo, non devono toccare la parte tubolare del motoriduttore. Vogliate utilizzare delle viti adatte o le clips di fissaggio.
- Parti in movimento del motore montate al di sotto di una altezza di 2,5m dal suolo devono essere protette.
- L'installazione inadeguata del motoriduttore può provocare danni a persone o cose.

COLLEGAMENTO ELETTRICO 1/2

Controllare che la tensione di rete disponibile sull'impianto sia quella indicata sull'etichetta. Il collegamento alla rete del motoriduttore deve essere eseguito, secondo lo schema a pagina seguente, da tecnici qualificati in grado di operare nel rispetto delle norme. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di servizio o da persone similmente qualificate per evitare rischi.

ATTENZIONE: Nella rete di alimentazione deve essere presente un dispositivo di sezionamento con distanza di apertura tra i contatti di almeno 3mm.
I cavi di collegamento alla rete di questi motori possono essere sostituiti soltanto con cavi dello stesso tipo forniti dal produttore dei motori.

- Non collegare più di un motoriduttore per ogni interruttore.
- ATTENZIONE: Non azionare l'avvolgibile/tenda quando si stanno compiendo delle pulizie o manutenzione e scollegare l'alimentazione.
- L'interruttore che aziona l'apparecchio deve essere installato in vista dell'automazione ad una altezza non superiore a 1,5 m e lontano da parti in movimento.



1	Neutro	Blu (Grigio)
2	Terra	Giallo/Verde
3	Verso rotazione 1	Marrone
4	Verso rotazione 2	Nero

N	Neutro
⏚	Terra
L	Fase
P	Pulsantiera

GAPOSA

COLLEGAMENTO ELETTRICO 2/2

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER GLI ELETTRICISTI

- È possibile collegare in parallelo motori elettronici a un interruttore in applicazioni residenziali in cui **la lunghezza totale del cavo di alimentazione non supera i 10 metri**.
- Il numero di motori messi in parallelo è limitato a 4-5 in base alla capacità totale di amperaggio dell'interruttore.
- **I motori elettronici non possono essere collegati in parallelo tra loro se controllati da un sistema di gestione degli edifici.**
- **La compatibilità tra motori elettronici e un un sistema di gestione degli edifici deve essere approvata e testata dal produttore del sistema.**
- Per il funzionamento normale del motore deve essere utilizzato solo un interruttore standard che consente la SALITA o la DISCESA, ma non contemporaneamente. Possono essere utilizzati solo interruttori interbloccanti meccanicamente o elettricamente.
- I motori con finecorsa elettronici possono essere collegati in parallelo. Il carico massimo dell'interruttore non si deve mai superare.
- Quando si inverte dalla SALITA alla DISCESA o viceversa, il tempo di commutazione deve essere di almeno 0,5 secondi e si deve passare attraverso una posizione OFF. Possono essere utilizzati solo interruttori con una posizione neutra definita o con un ritardatore di commutazione integrato.
- Centraline intelligenti che controllano l'assorbimento di corrente sono in conflitto con il motore e non possono essere utilizzate.

REGOLAZIONE FINECORSA

IMPORTANTE:

- **Il motoriduttore viene fornito con i finecorsa preregolati per circa due giri in entrambi i sensi di rotazione.**
- **Le procedure di regolazione sotto indicate sono valide sia con il motoriduttore a destra che a sinistra del rullo avvolgitore.**
- **Il primo finecorsa da regolare è sempre quello di SALITA**

SCEGLIERE UN'OPZIONE

REGOLAZIONE TRAMITE PULSANTIERA ACPRET (opzionale)

OPZIONE 1.
Sulla tapparella sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA (finecorsa fisico)

OPZIONE 2.
Sulla tapparella non sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA (finecorsa virtuale)

REGOLAZIONE TRAMITE PULSANTIERA STANDARD [solo per XQ50]

OPZIONE 3.
Sulla tapparella sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA (finecorsa fisico)

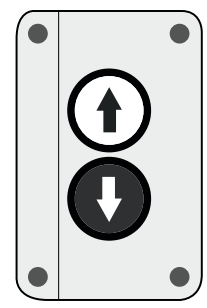
OPZIONE 4.
Sulla tapparella non sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA (finecorsa virtuale)

REGOLAZIONE TRAMITE PULSANTIERA ACPRET (opzionale)

OPZIONE 1.
Sulla tapparella sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA (finecorsa fisico)

1

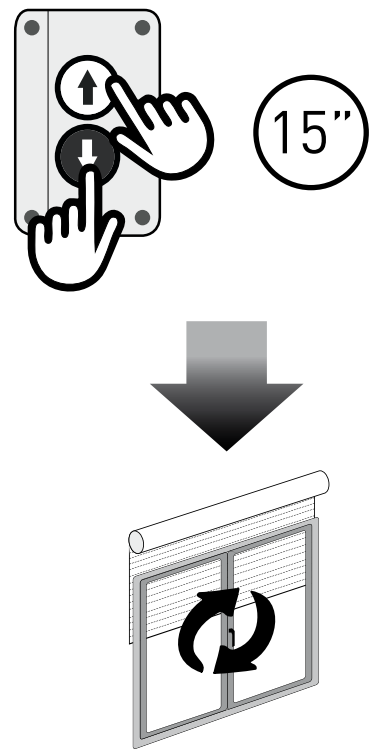
Collegare il motore alla pulsantiera di regolazione ACPRET



ACPRET

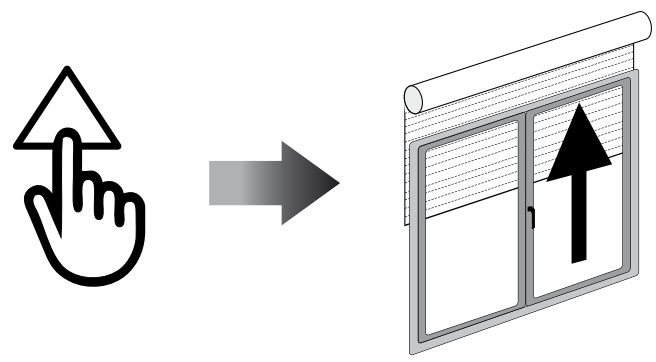
2

Premere i 2 pulsanti contemporaneamente per 15 secondi, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 sec.

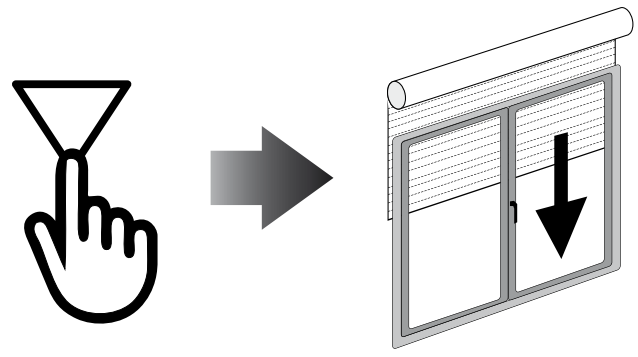


3

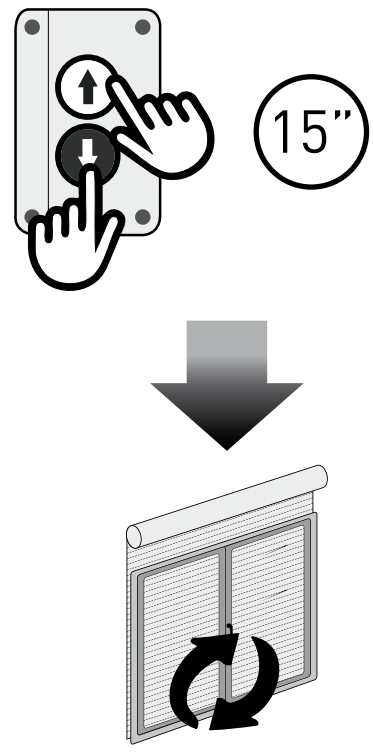
Premere sul pulsante di SALITA e fare arrivare la tapparella sul blocco di sicurezza SALITA, in questo modo il finecorsa salita è regolato



4 Premere sul pulsante DISCESA e regolare il finecorsa DISCESA con l'aiuto della pulsantiera



5 Premere i 2 pulsanti contemporaneamente per 15 sec, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 sec. In questo modo il finecorsa DISCESA è regolato.

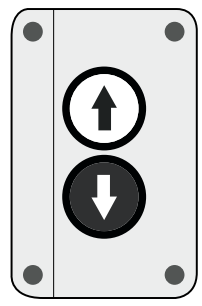


6 Scollegare la pulsantiera ACPRET e collegare la pulsantiera standard.

REGOLAZIONE TRAMITE PULSANTIERA ACPRET (opzionale)

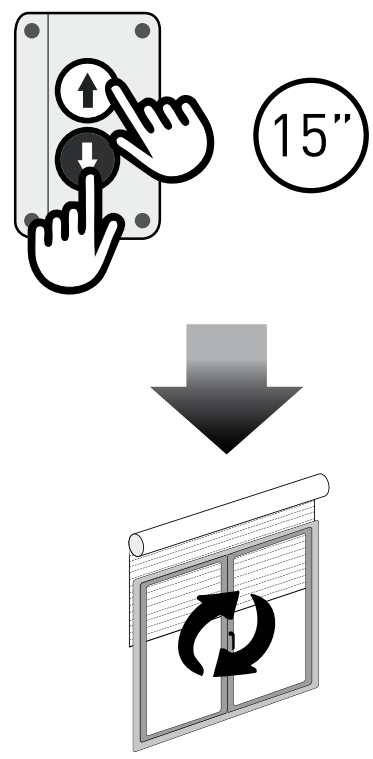
OPZIONE 2.
Sulla tapparella non sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA (finecorsa virtuale)

1 Collegare il motore alla pulsantiera di regolazione ACPRET

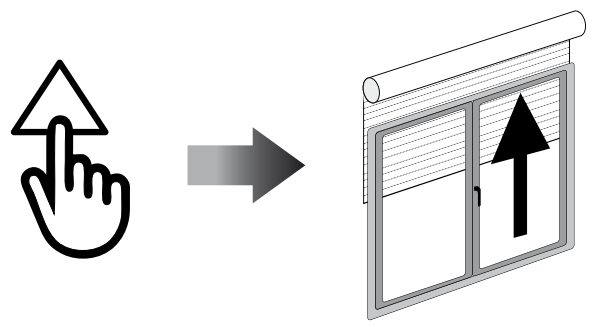


ACPRET

2 Premere i 2 pulsanti contemporaneamente per 15 secondi, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 sec.

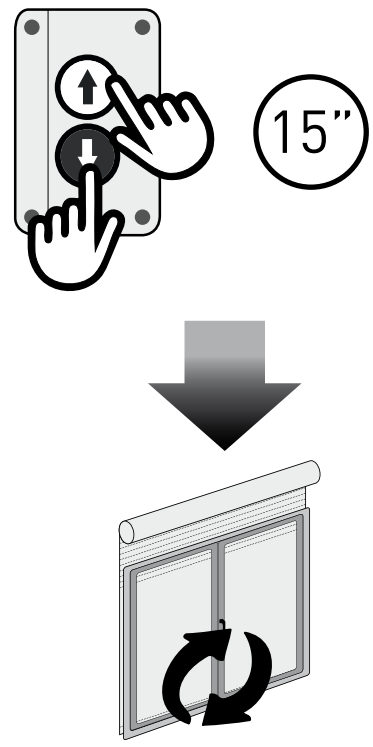


3 Premere sul pulsante SALITA e regolare il finecorsa SALITA con l’aiuto della pulsantiera



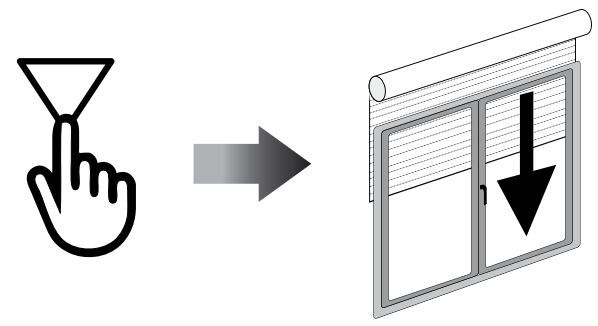
4

Premere i 2 pulsanti contemporaneamente per 15 sec, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 sec. In questo modo il finecorsa SALITA è regolato.



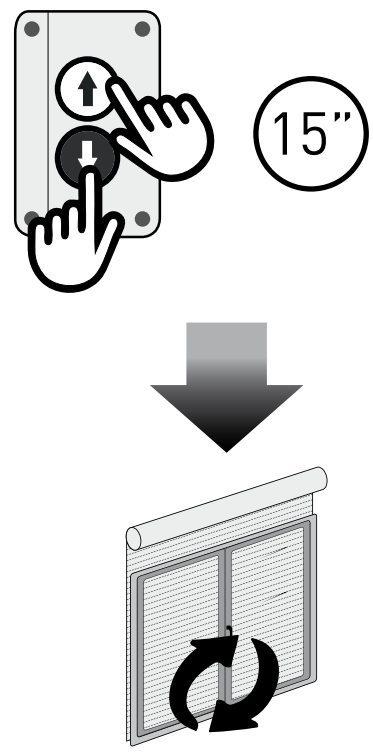
5

Premere sul pulsante DISCESA e regolare il finecorsa DISCESA con l’aiuto della pulsantiera



6

Premere i 2 pulsanti contemporaneamente per 15 sec, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 sec. In questo modo il finecorsa DISCESA è regolato.



7

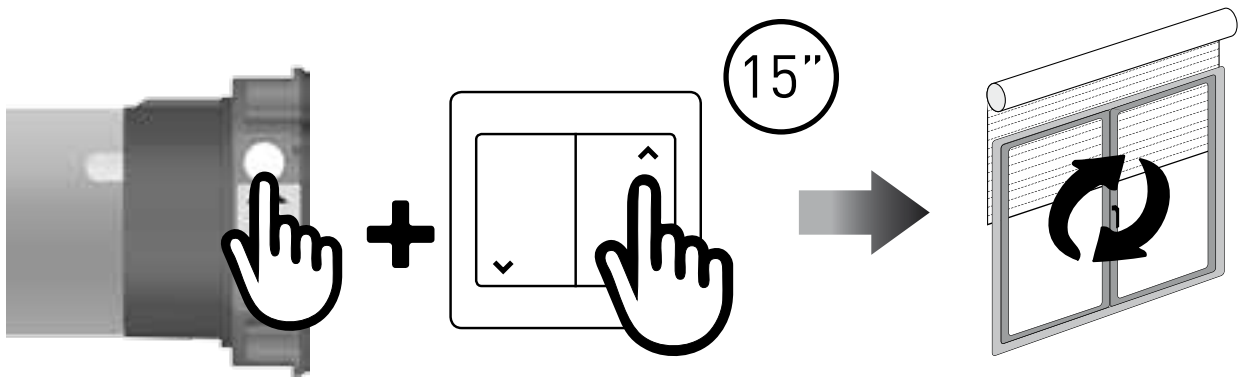
Scollegare la pulsantiera ACPRET e collegare la pulsantiera standard.

REGOLAZIONE TRAMITE PULSANTIERA STANDARD [solo per XQ50]

OPZIONE 3.
Sulla tapparella sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA (finecorsa fisico)

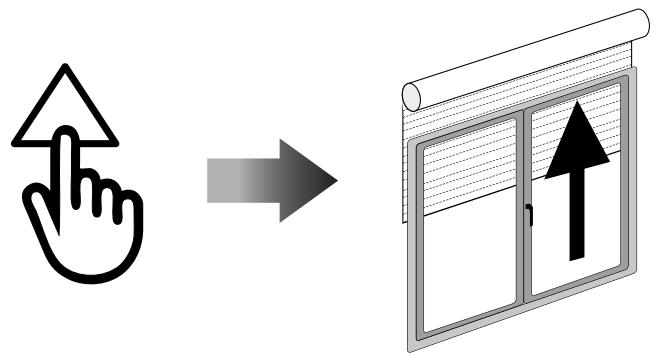
1

Premere il pulsante bianco che si trova sulla testa motore e uno dei 2 pulsanti della pulsantiera standard per 15 secondi, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 secondo.



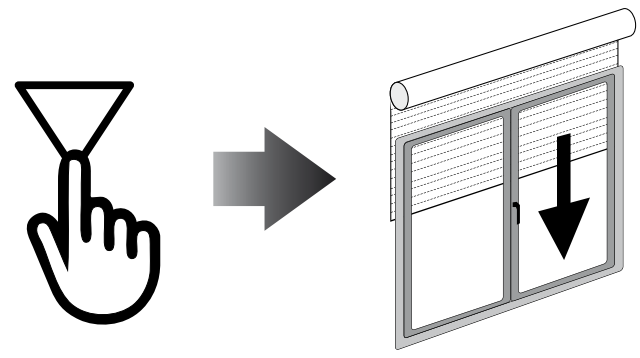
2

Premere sul pulsante di SALITA e fare arrivare la tapparella sul blocco di sicurezza SALITA, in questo modo il finecorsa salita è regolato



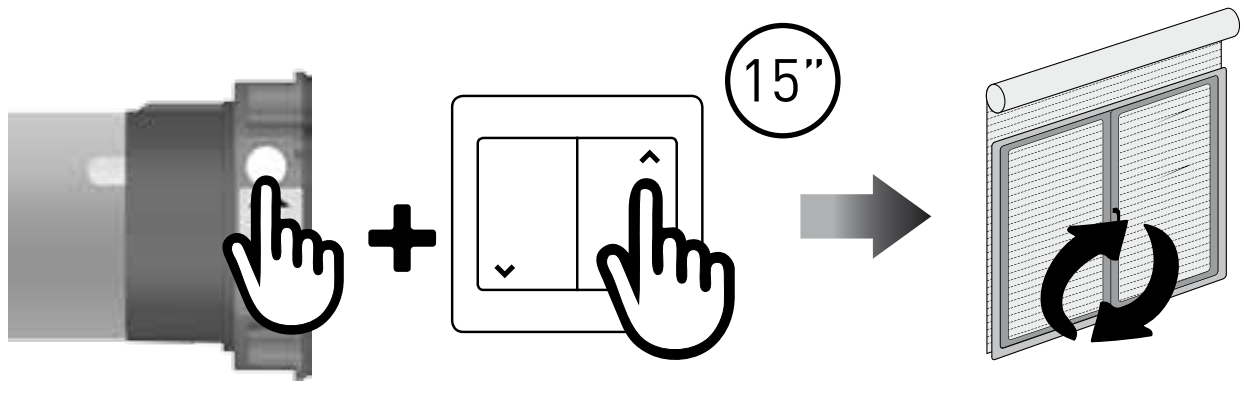
3

Premere sul pulsante DISCESA e regolare il finecorsa DISCESA con l'aiuto della pulsantiera



4

Premere il pulsante bianco che si trova sulla testa motore e uno dei 2 pulsanti della pulsantiera standard per 15 secondi, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 secondo. In questo modo il finecorsa DISCESA è regolato.

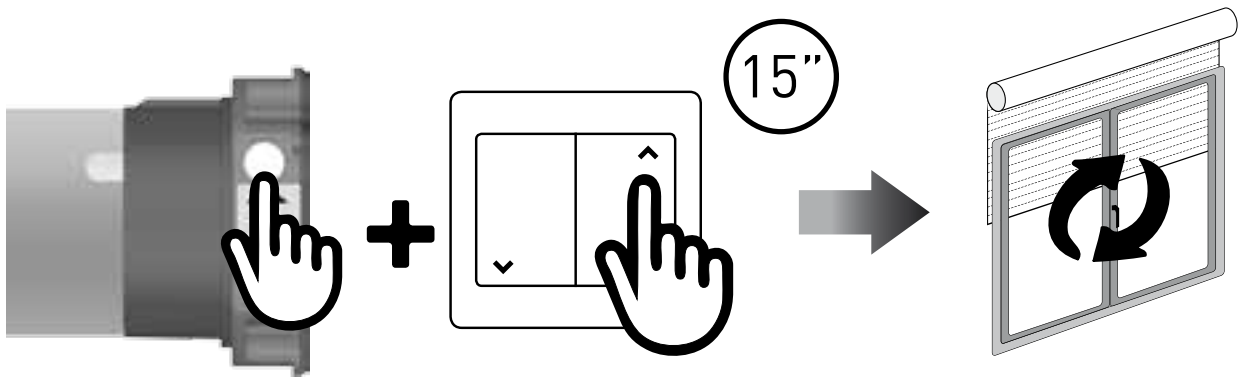


REGOLAZIONE TRAMITE PULSANTIERA STANDARD [solo per XQ50]

OPZIONE 4.
Sulla tapparella non sono presenti i BLOCCHI DI SICUREZZA (finecorsa virtuale)

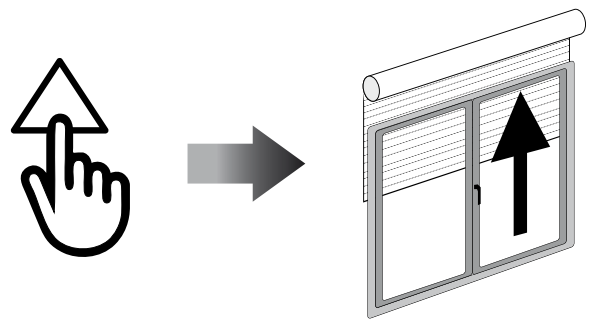
1

Premere il pulsante bianco che si trova sulla testa motore e uno dei 2 pulsanti della pulsantiera standard per 15 secondi, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 secondo.



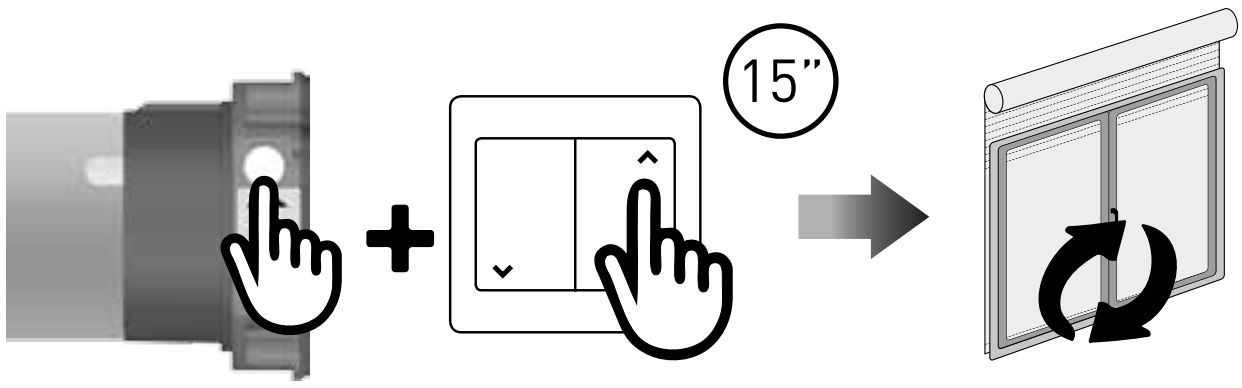
2

Premere sul pulsante SALITA e regolare il finecorsa SALITA con l’aiuto della pulsantiera



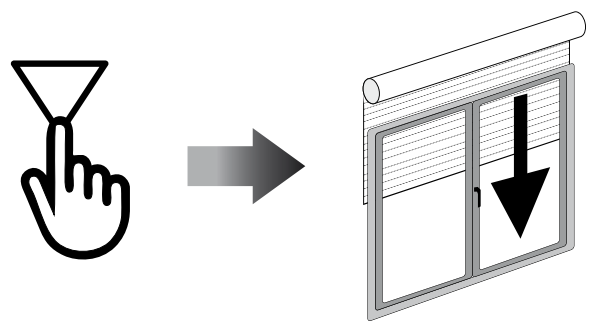
3

Premere il pulsante bianco che si trova sulla testa motore e uno dei 2 pulsanti della pulsantiera standard per 15 secondi, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 secondo. In questo modo il finecorsa SALITA è regolato



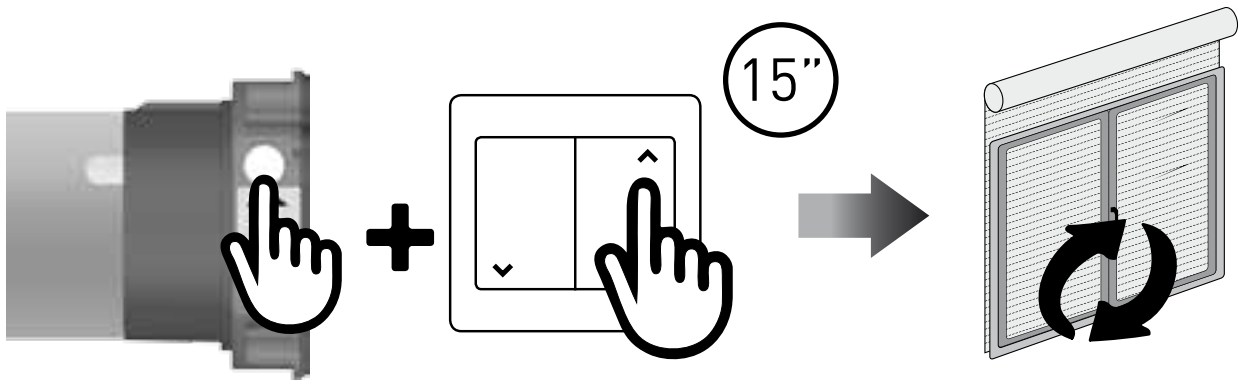
4

Premere sul pulsante DISCESA e regolare il finecorsa DISCESA con l’aiuto della pulsantiera



5

Premere il pulsante bianco che si trova sulla testa motore e uno dei 2 pulsanti della pulsantiera standard per 15 secondi, il motore si muove brevemente nei due sensi di rotazione per circa 1 secondo. In questo modo il finecorsa DISCESA è regolato.



GAPOSA srl - via Ete, 90
63900 Fermo - Italy
T. +39.0734.220701 - info@gaposa.com