



MOTORI TUBOLARI CON RILEVAMENTO OSTACOLI E REGOLAZIONE AUTOMATICA DEI FINECORSA PER SCREEN ZIP



Made in Italy







## **INDICE**

**SICUREZZA** 

**INSTALLAZIONE** 

**COLLEGAMENTO ELETTRICO** 

**PROGRAMMAZIONE** 

REGOLAZIONE AUTOMATICA DEI FINECORSA

REGOLAZIONE MANUALE DEI FINECORSA

DISATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

ATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI



### **SICUREZZA**



#### È IMPORTANTE PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE SEGUIRE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI. CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI. IMPORTANTE:

- Osservare l'avvolgibile durante l'azionamento e tenere lontane le persone finchè questo è in movimento.
- Esaminare frequentemente se vi sono sbilanciamenti o segni di usura o danneggiamento dei cavi. Non utilizzare se vi è necessità di riparazione o manutenzione
- Nel caso di utilizzo su tende da sole controllare che il campo di movimentazione della tenda sia libero da qualsiasi oggetto fisso con un margine di almeno 0,4 m.
- L'apparecchio non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'usa dell'apparecchio.
- I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio e/o con i dispositivi di comando fissi.
- I dispositivi di controllo installati in maniera fissa devono essere posizionati a vista.



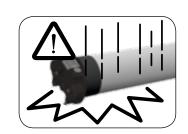
## INSTALLAZIONE



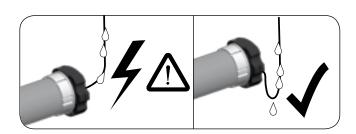












Per l'installazione, il motoriduttore deve essere completato con una coppia di adattatori (corrispondenti con il rullo avvolgitore) e con una piastra di sostegno. Per gli accessori vogliate riferirvi al ns. catalogo di vendita.

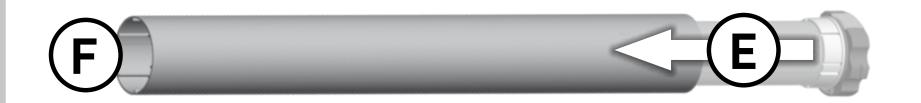
ATTENZIONE: l'installazione non corretta può causare gravi ferite. Seguire tutte le istruzioni di installazione. Prima dell'installazione rimuovere tutti i cavi superflui e disattivare qualunque apparecchiatura presente non necessaria per il funzionamento.

Applicare gli adattatori sul motoriduttore distinguendo la corona finecorsa (A) dalla puleggia motrice (B).





Infilare il motoriduttore E nel rullo avvolgitore F fino a che l'estremità dello stesso sia sulla battuta dell'anello di comando del finecorsa



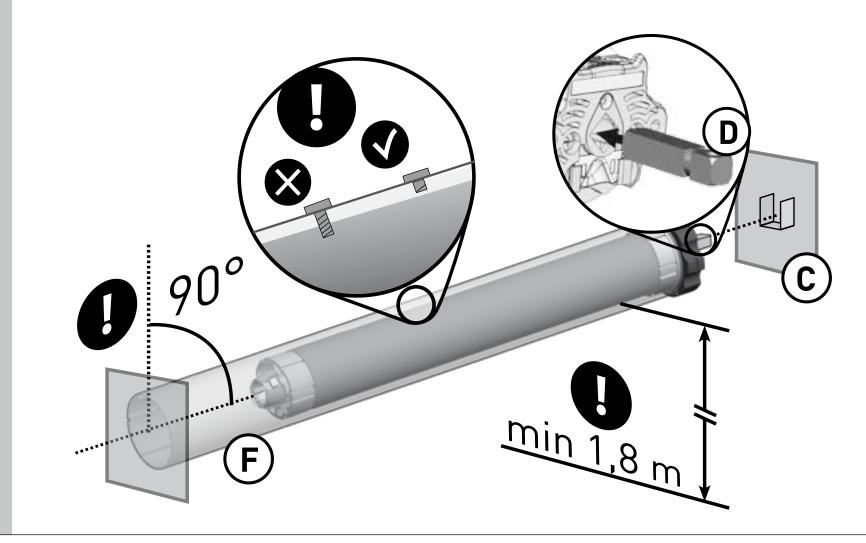


## **INSTALLAZIONE**



La piastra di sostegno del motoriduttore © va fissata all'interno del cassonetto o sull'armatura della tenda in modo che il rullo avvolgitore 🗲 sia perfettamente in orizzontale ed ad un'altezza non inferiore a 1,8m.

**[SOLO XQ50]** Appoggiare il perno quadro ①, precedentemente inserito nell'apposito foro nel motoriduttore, nella piastra di sostegno © e la calotta all'estremità opposta del rullo sull'apposito supporto. Non battere mai sul perno quadro del motore per introdurlo nel tubo.



#### **NOTE**

- Per XQ50 con coppia nominale fino a 15 Nm il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 50x1,5mm; per coppie superiori il diametro minimo è di 60x1,5mm.
- Per XQ60 il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 63x1,5mm. **ATTENZIONE:**
- Le viti di fissaggio della stecca sul rullo, non devono toccare la parte tubolare del motoriduttore. Vogliate utilizzare delle viti adatte o le clips di fissaggio.
- Parti in movimento del motore montate al di sotto di una altezza di 2,5m dal suolo devono essere protette.
- L'installazione inadeguata del motoriduttore può provocare danni a persone o cose. **OGAPOSA**

## **COLLEGAMENTO ELETTRICO**

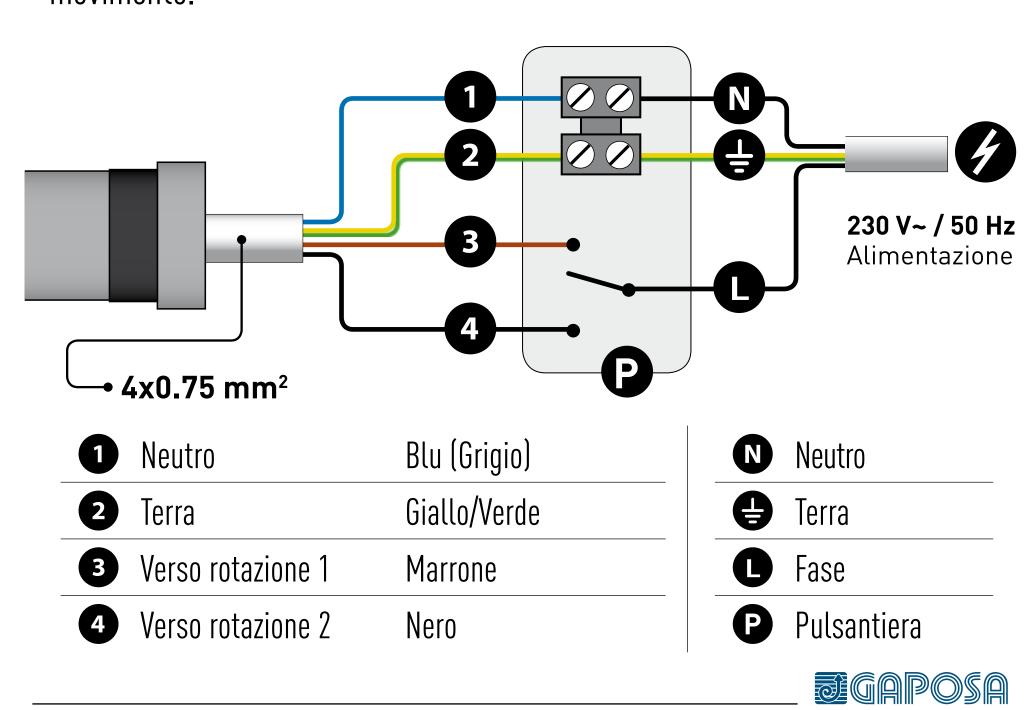


Controllare che la tensione di rete disponibile sull'impianto sia quella indicata sull'etichetta. Il collegamento alla rete del motoriduttore deve essere eseguito, secondo lo schema a pagina seguente, da tecnici qualificati in grado di operare nel rispetto delle norme. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di servizio o da persone similmente qualificate per evitare rischi.

## ATTENZIONE: Nella rete di alimentazione deve essere presente un dispositivo di sezionamento con distanza di apertura tra i contatti di almeno 3mm.

I cavi di collegamento alla rete di questi motori possono essere sostituiti soltanto con cavi dello stesso tipo forniti dal produttore dei motori.

- Non collegare più di un motoriduttore per ogni interruttore.
- ATTENZIONE: Non azionare l'avvolgibile/tenda quando si stanno compiendo delle pulizie o manutenzione e scollegare l'alimentazione.
- L'interruttore che aziona l'apparecchio deve essere installato in vista dell'automazione ad una altezza non superiore a 1,5 m e lontano da parti in movimento.

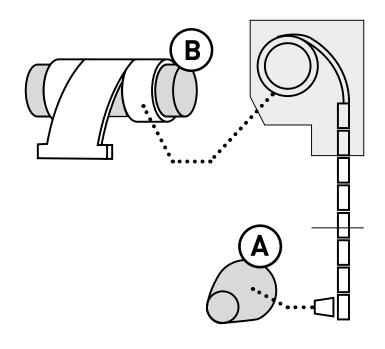


## **PROGRAMMAZIONE**

1/2

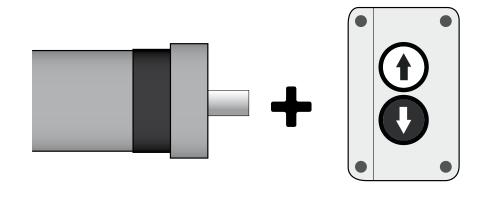


ATTENZIONE: Per la regolazione automatica è necessario che la tapparella abbia le battute (A) per il finecorsa salita e dei semplici attacchi (B) per il finecorsa discesa.



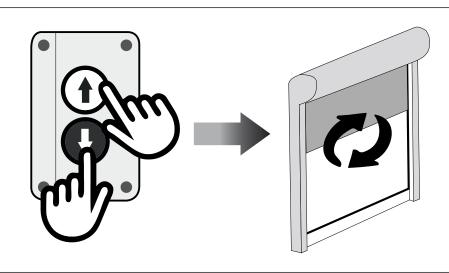
#### **OPZIONE 1**

Usando la pulsantiera di regolazione ACPRET



**ACPRET** 

Tenere premuto contemporaneamente SALITA e DISCE-SA fino al movimento del motore nei due sensi.







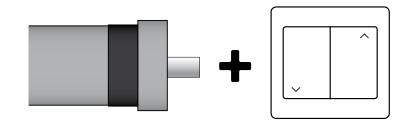
## **PROGRAMMAZIONE**

2/2

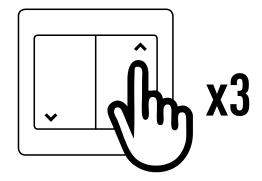


#### **OPZIONE 2**

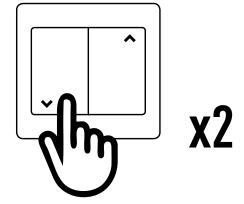
Usando qualsiasi pulsantiera



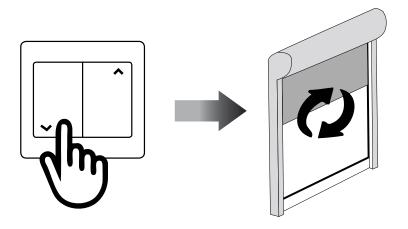
Premere e rilasciare il tasto SALITA per 3 volte



Premere e rilasciare il tasto DISCESA per 2 volte



Tenere premuto DISCESA per la terza volta fino a che il motore faccia un piccolo movimento nei due sensi



Nota: il motore segnala che è entrato in modalità programmazione facendo delle piccole pause di un secondo durante il movimento.

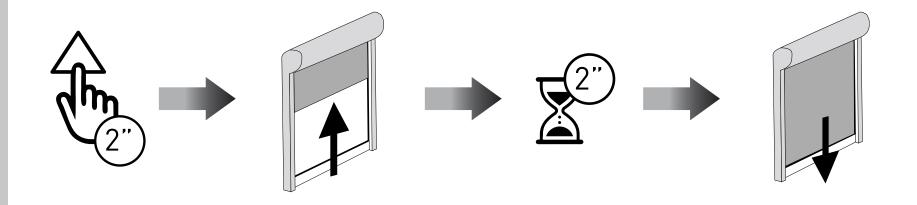


## REGOLAZIONE AUTOMATICA DEI FINECORSA

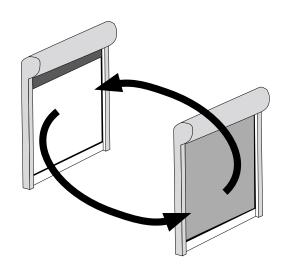


Premere e tenere premuto il tasto SALITA per almeno 2 secondi e rilasciarlo. Il motore salirà e si fermerà in alto memorizzando il finecorsa salita. Dopo 2 secondi scenderà automaticamente per cercare il finecorsa DISCESA. Una volta raggiunto il motore si fermerà grazie ai blocchi automatici e memorizzerà il finecorsa discesa.

1



Per verificare la corretta procedura effettuare un ciclo completo di salita e discesa.



## REGOLAZIONE MANUALE DEI FINECORSA

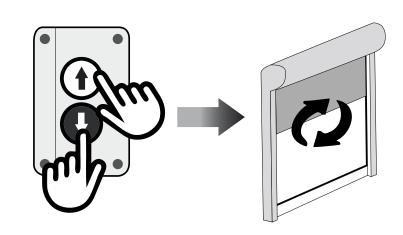
1/2



É richiesta la pulsantiera di regolazione ACPRET che permette di premere contemporaneamente il tasto SALITA e DISCESA

1

Tenere premuto contemporaneamente SALITA e DISCESA fino al movimento del motore nei due sensi.

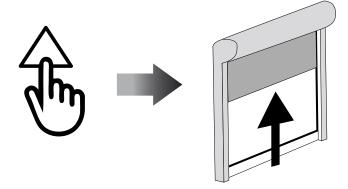


#### **FINECORSA SALITA**

**2a** 

#### **OPZIONE 1**

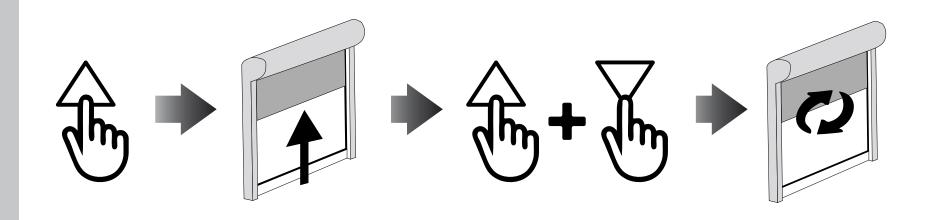
Tenere premuto SALITA fino ad arrivare ai blocchi e regolando così il finecorsa superiore



#### **OPZIONE 2**

Raggiungere il punto di finecorsa superiore poi premere contemporaneamente SALITA e DISCESA fino a che il motore faccia un movimento nei due sensi. Il finecorsa superiore è regolato.

2b







## REGOLAZIONE MANUALE DEI FINECORSA

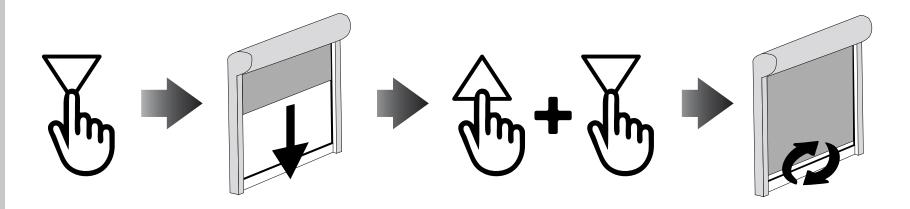
2/2



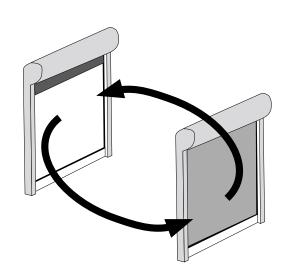
#### **FINECORSA DISCESA**

Raggiungere il punto di finecorsa inferiore poi premere contemporaneamente SALITA e DISCESA fino a che il motore faccia un movimento nei due sensi. Il finecorsa inferiore è regolato.

1



Per verificare la corretta procedura effettuare un ciclo completo di salita e discesa.



# DISATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI



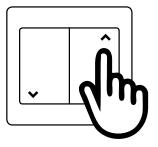
1	Premere il tasto SALITA	
2	Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA	
3	Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA	
4	Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA	
5	Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA	
6	Mentre il motore si muove in SALITA premere e tenere premuto il tasto DISCESA fino a quando il motore fa <b>un piccolo</b> movimento nei due sensi a conferma della disattivazione.	



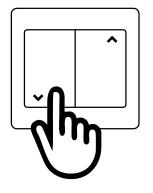


## ATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

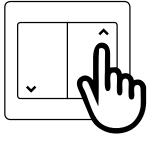




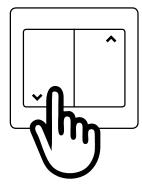
Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA



Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA

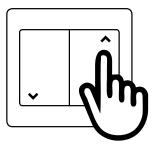


Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA



Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA

5



Mentre il motore si muove in SALITA premere e tenere premuto il tasto DISCESA fino a quando il motore fa **due piccoli** movimenti nei due sensi a conferma dell'attivazione.

