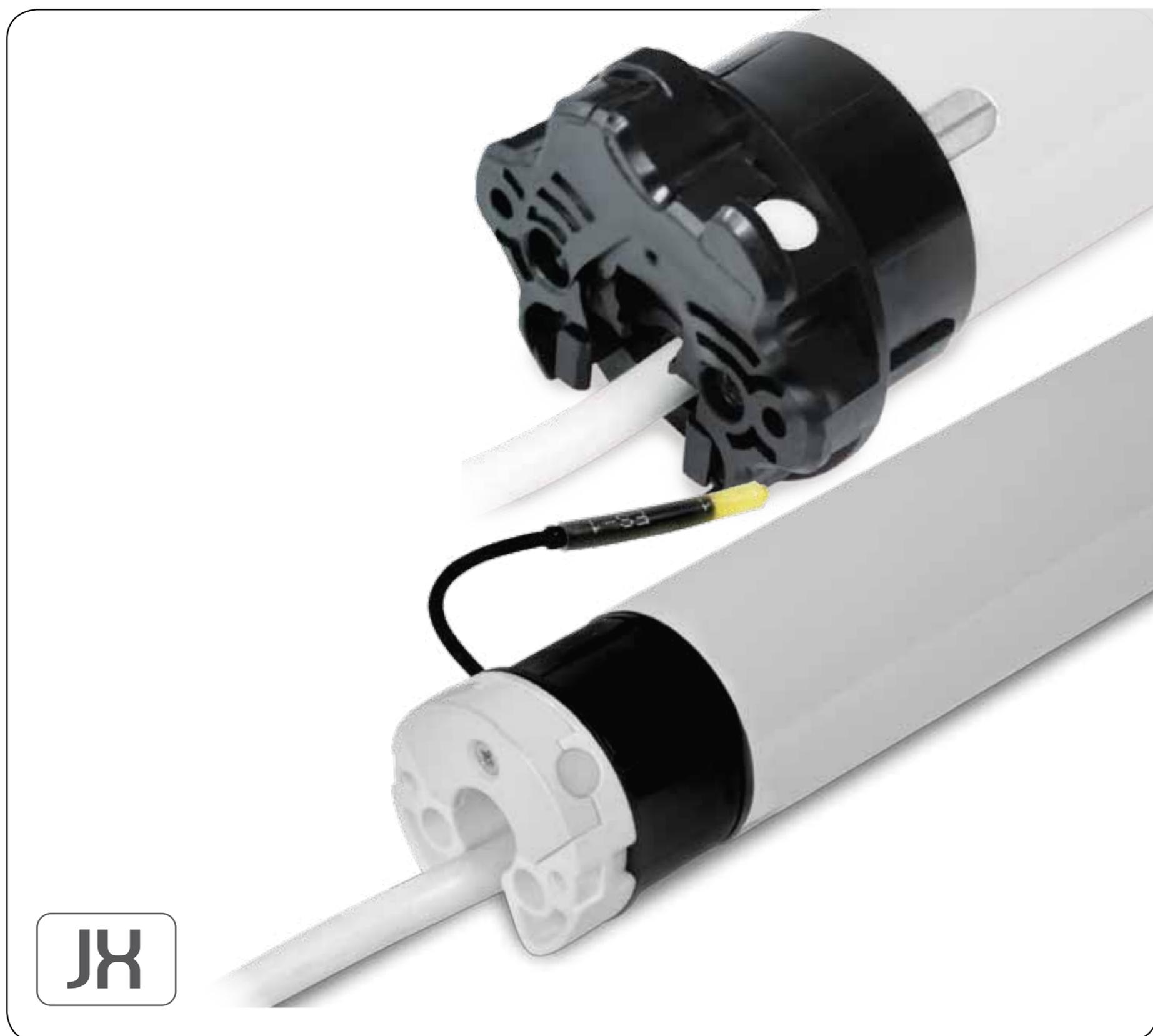


# GAPOSA

XQ  XS 40 50 60

*Motori tubolari con rilevamento ostacoli e regolazione automatica dei finecorsa per screen zip*



**JX**

**Made in Italy**

**CE**



# INDICE

**SICUREZZA**

**INSTALLAZIONE**

**COLLEGAMENTO ELETTRICO**

**MEMORIZZAZIONE DI UN TRASMETTITORE**

**AGGIUNTA DI UN TRASMETTITORE**

**CAMBIO DEL SENSO DI ROTAZIONE**

**CANCELLAZIONE DI UN TRASMETTITORE**

**RESET DELLA MEMORIA DEL MOTORE**

**SETTAGGIO FINECORSO**

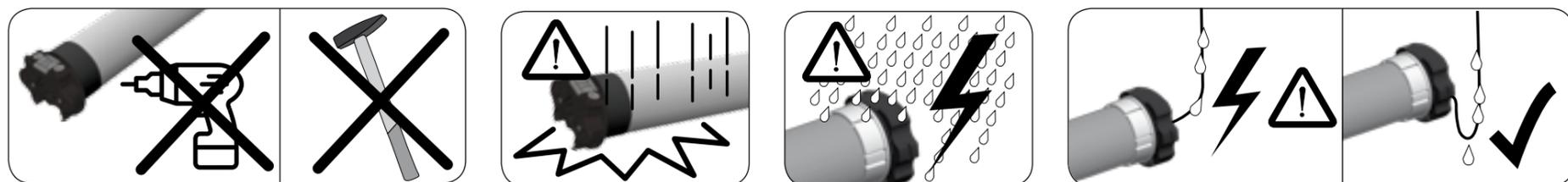
**DIS/ATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI**

**POSIZIONE INTERMEDIA**



## **È IMPORTANTE PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE SEGUIRE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI. CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI. IMPORTANTE:**

- Osservare l'avvolgibile durante l'azionamento e tenere lontane le persone finché questo è in movimento.
- Esaminare frequentemente se vi sono sbilanciamenti o segni di usura o danneggiamento dei cavi. Non utilizzare se vi è necessità di riparazione o manutenzione
- Nel caso di utilizzo su tende da sole controllare che il campo di movimentazione della tenda sia libero da qualsiasi oggetto fisso con un margine di almeno 0,4 m.
- L'apparecchio non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso dell'apparecchio.
- I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio e/o con i dispositivi di comando fissi.
- I dispositivi di controllo installati in maniera fissa devono essere posizionati a vista.

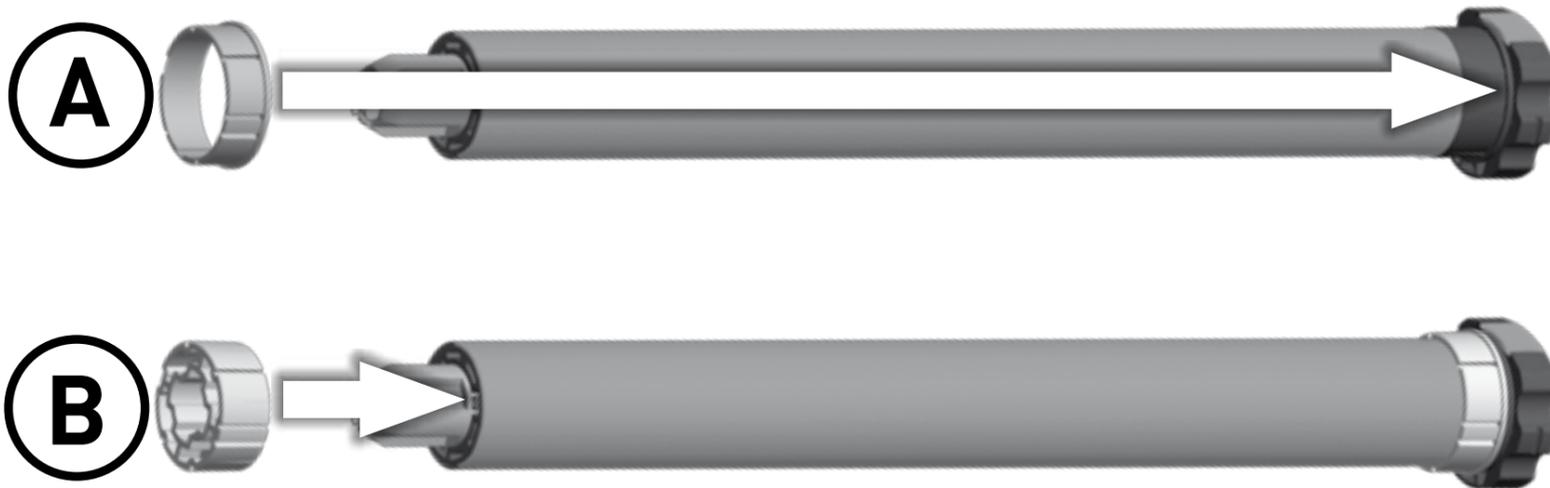


Per l'installazione, il motoriduttore deve essere completato con una coppia di adattatori (corrispondenti con il rullo avvolgitore) e con una piastra di sostegno. Per gli accessori vogliate riferirvi al ns. catalogo di vendita.

**ATTENZIONE: l'installazione non corretta può causare gravi ferite. Seguire tutte le istruzioni di installazione. Prima dell'installazione rimuovere tutti i cavi superflui e disattivare qualunque apparecchiatura presente non necessaria per il funzionamento.**

1

Applicare gli adattatori sul motoriduttore distinguendo la corona finecorsa **(A)** dalla puleggia motrice **(B)**.



2

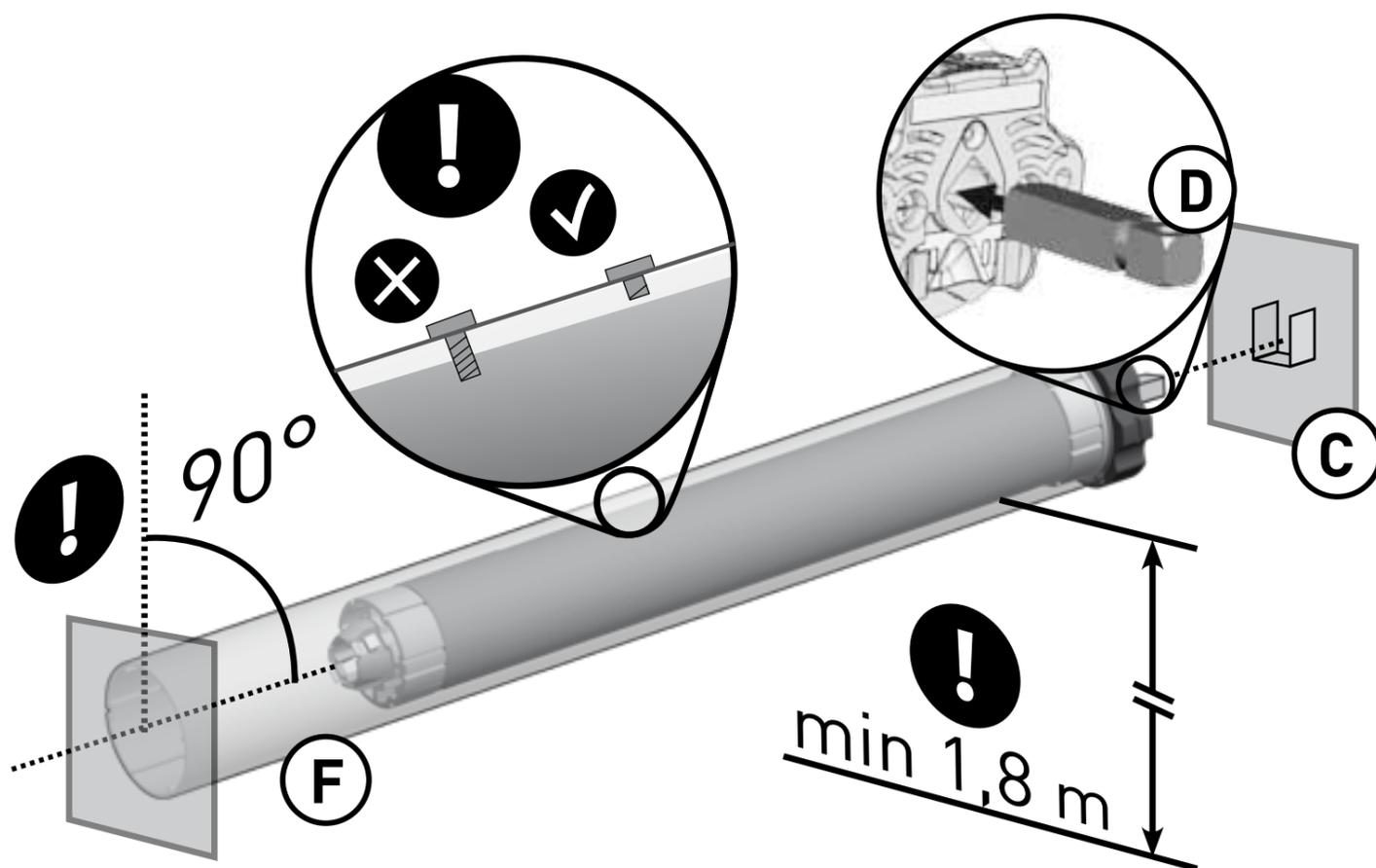
Infilare il motoriduttore **(E)** nel rullo avvolgitore **(F)** fino a che l'estremità dello stesso sia sulla battuta dell'anello di comando del finecorsa





- 3** La piastra di sostegno del motoriduttore © va fissata all'interno del cassonetto o sull'armatura della tenda in modo che il rullo avvolgitore ⑥ sia perfettamente in orizzontale ed ad un'altezza non inferiore a 1,8m.

- 4** **[SOLO XQ50]** Appoggiare il perno quadro ④, precedentemente inserito nell'apposito foro nel motoriduttore, nella piastra di sostegno © e la calotta all'estremità opposta del rullo sull'apposito supporto. **Non battere mai sul perno quadro del motore per introdurlo nel tubo.**



## NOTE

- Per XQ50 con coppia nominale fino a 15 Nm il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 50x1,5mm; per coppie superiori il diametro minimo è di 60x1,5mm.
- Per XQ60 il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 63x1,5mm.

### ATTENZIONE:

- Le viti di fissaggio della stecca sul rullo, non devono toccare la parte tubolare del motoriduttore. Vogliate utilizzare delle viti adatte o le clips di fissaggio.
- Parti in movimento del motore montate al di sotto di una altezza di 2,5m dal suolo devono essere protette.
- L'installazione inadeguata del motoriduttore può provocare danni a persone o cose.

# COLLEGAMENTO ELETTRICO

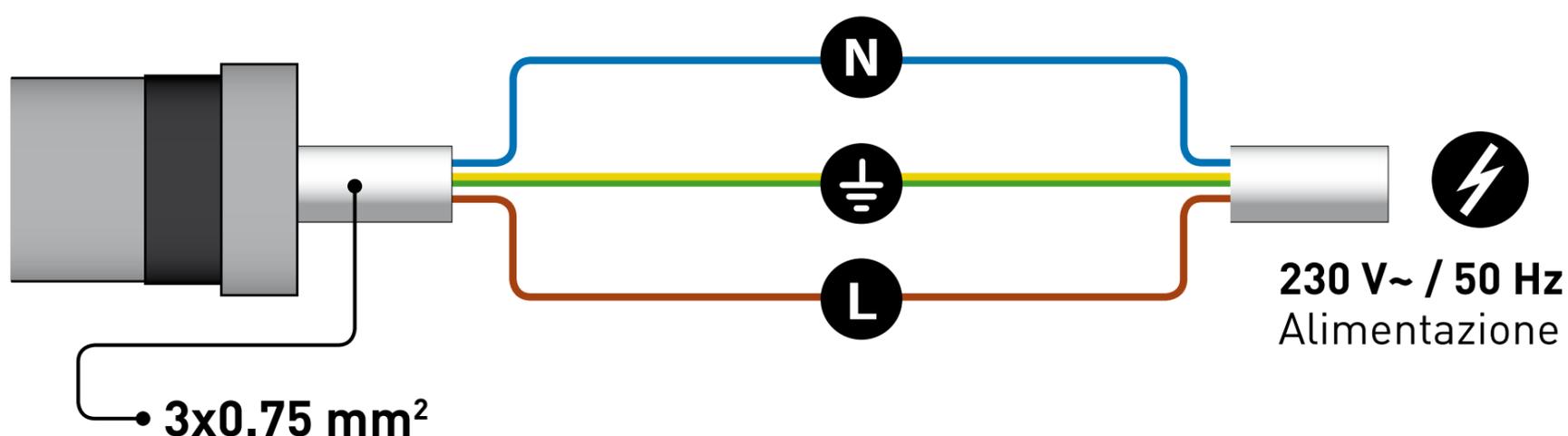


**Controllare che la tensione di rete disponibile sull'impianto sia quella indicata sull'etichetta.** Il collegamento alla rete del motoriduttore deve essere eseguito, secondo lo schema a pagina seguente, da tecnici qualificati in grado di operare nel rispetto delle norme. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di servizio o da persone similmente qualificate per evitare rischi.

**ATTENZIONE:** Nella rete di alimentazione deve essere presente un dispositivo di sezionamento con distanza di apertura tra i contatti di almeno 3mm.

I cavi di collegamento alla rete di questi motori possono essere sostituiti soltanto con cavi dello stesso tipo forniti dal produttore dei motori.

- Non collegare più di un motoriduttore per ogni interruttore.
- **ATTENZIONE:** Non azionare l'avvolgibile/tenda quando si stanno compiendo delle pulizie o manutenzione e scollegare l'alimentazione.
- L'interruttore che aziona l'apparecchio deve essere installato in vista dell'automazione ad una altezza non superiore a 1,5 m e lontano da parti in movimento.



<b>N</b> Neutro	Blu
<b>⊕</b> Terra	Giallo/Verde
<b>L</b> Fase	Marrone

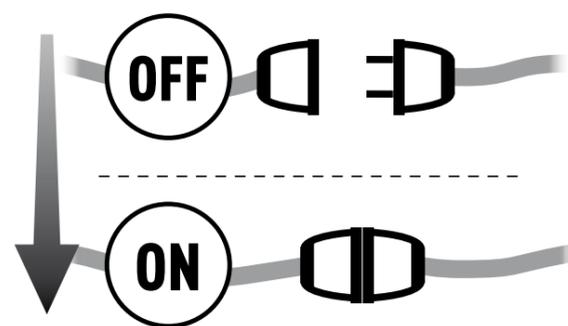


## MEMORIZZAZIONE DI UN TRASMETTITORE

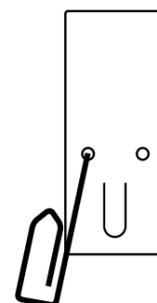
Se l'installazione prevede la presenza di più XQ JX, nella fase della prima programmazione occorre alimentare **un solo motoriduttore** per evitare qualsiasi interferenza con gli altri (perdita della programmazione o inversione del senso di rotazione).

**[SOLO XQ50]** Per evitare di disconnettere i motori non ancora memorizzati si può procedere alla memorizzazione attraverso il pulsante bianco sulla testa motore. Questo pulsante ha la stessa funzione di programmazione del PROG-TX pertanto la procedura è la stessa indicata in precedenza. L'effetto però è differente perché in tal caso si attiva il procedimento di memorizzazione del solo motore interessato.

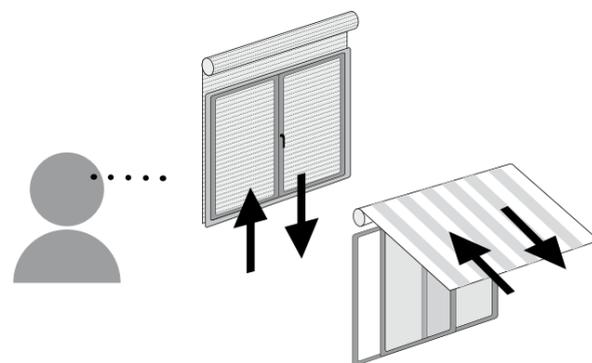
**1** Alimentate il motore da programmare



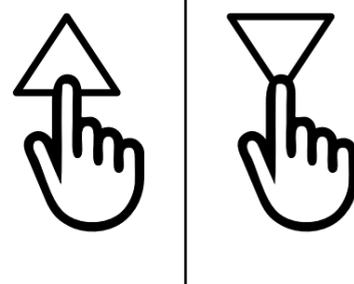
**2** Tenere premuto il tasto PROG-TX finché il motore inizia a muoversi.



**3** Controllate il senso di rotazione del motore, rilasciate PROG-TX (il motore si ferma).



**4** Premere entro 5 secondi il tasto SALITA o DISCESA (a seconda del movimento del motore). In questo modo il trasmettitore è stato memorizzato e sincronizzato con il senso di rotazione del motore.

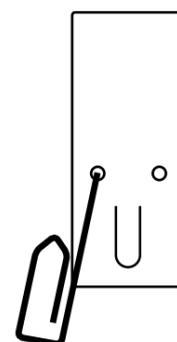




## AGGIUNTA DI UN TRASMETTITORE

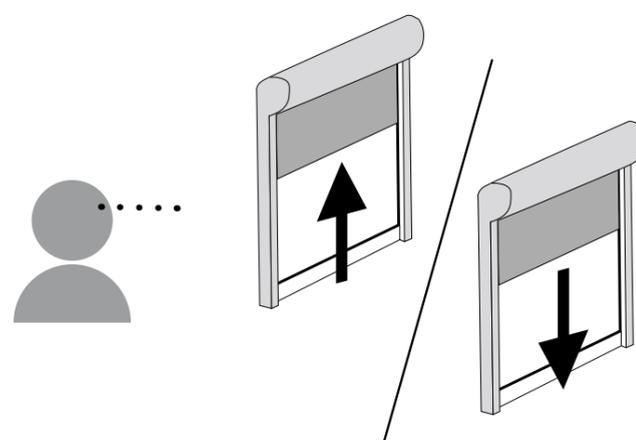
1

Tenere premuto il tasto PROG-TX di un **trasmettitore già programmato** finchè il motore inizia a muoversi.



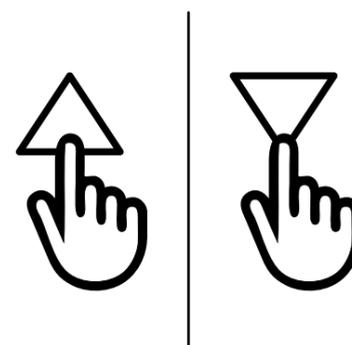
2

Controllate il senso di rotazione del motore, rilasciate PROG-TX (il motore si ferma).



3

Premere entro 5 secondi il tasto SALITA o DISCESA (a seconda del movimento del motore) del **trasmettitore da aggiungere**.  
In questo modo il nuovo trasmettitore è stato memorizzato e sincronizzato con il senso di rotazione del motore.





## CAMBIO DEL SENSO DI ROTAZIONE

**IMPORTANTE:** il cambio di direzione va effettuato prima di regolare i finecorsa altrimenti questi vengono cancellati.

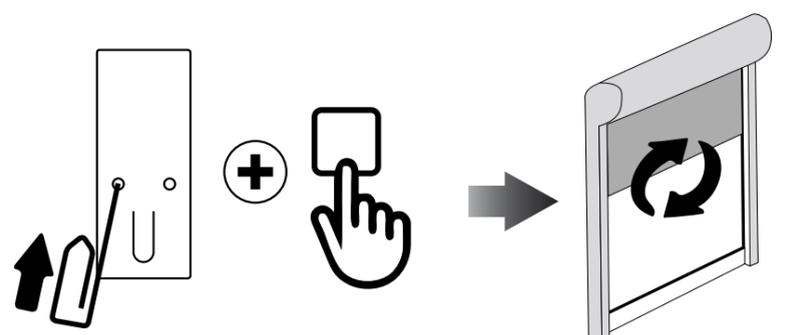
Premendo SALITA o DISCESA il motore deve rispettivamente SALIRE o SCENDERE. In caso contrario, per cambiare senso di rotazione:

<b>1</b>	Premere e tenere premuto PROG-TX finché il motore non inizia a muoversi.	
<b>2</b>	Premere STOP: il motore fa un piccolo movimento nei due sensi. Il senso di rotazione è stato invertito.	

## CANCELLAZIONE DI UN TRASMETTITORE

Schiacciate simultaneamente PROG-TX e STOP del trasmettitore da cancellare finché il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.

Nota: solo il trasmettitore usato nella procedura sarà cancellato dalla memoria.

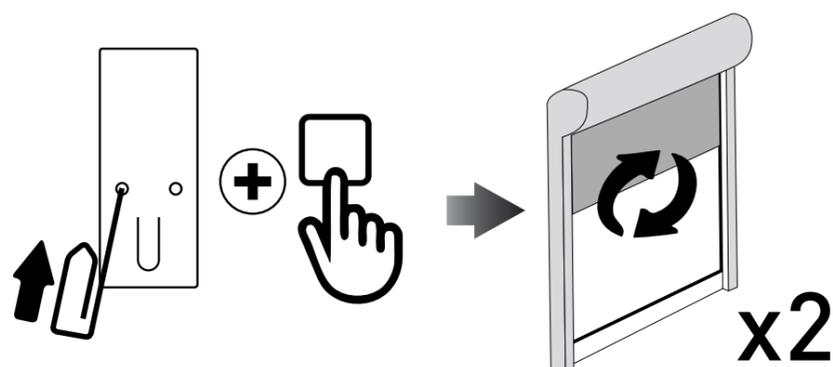




## RESET DELLA MEMORIA DEL MOTORE

### OPZIONE 1 - Utilizzando un trasmettitore già programmato

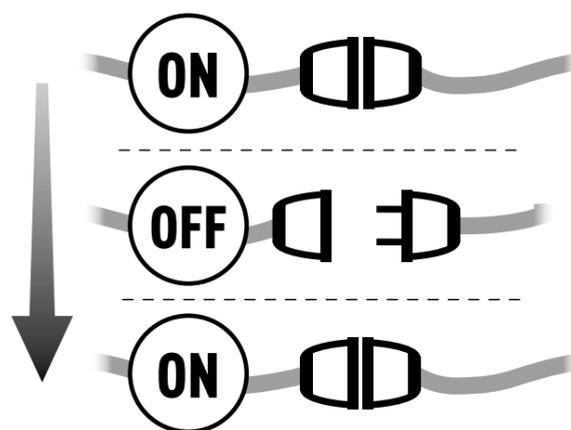
Premere e tenere premuto PROG-TX e STOP finché il motore prima faccia un breve movimento e poco dopo un secondo movimento. La memoria è cancellata.



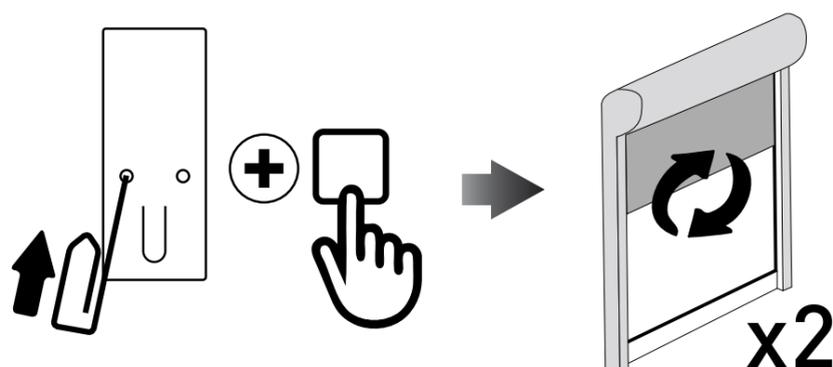
### OPZIONE 2 - Senza un trasmettitore già programmato

**1**

Togliere l'alimentazione al motore e poi ricollegarla.

**2**

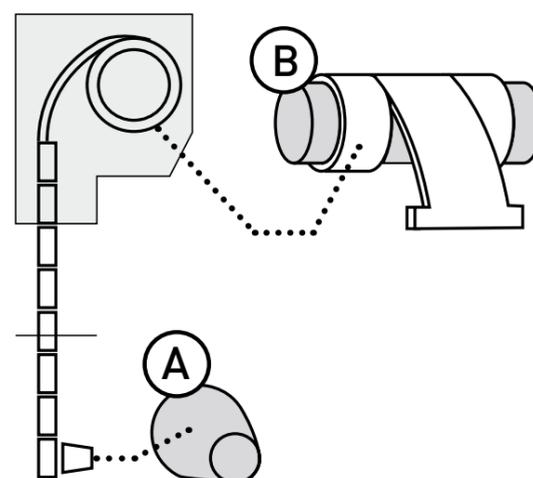
Entro 8 secondi, utilizzando un trasmettitore GAPOSA, premere e tenere premuto PROG-TX e STOP. Il motore farà un lungo movimento e poco dopo un secondo movimento. La memoria è cancellata.





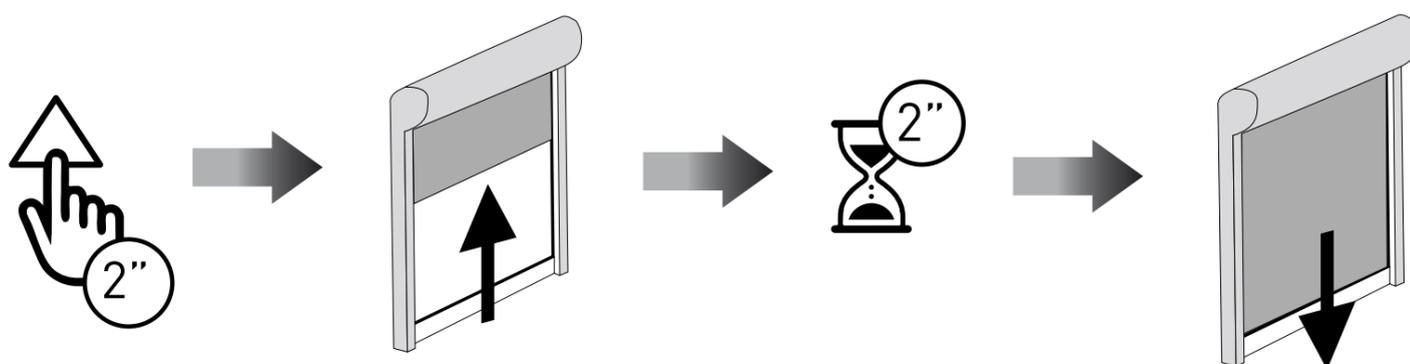
## SETTAGGIO AUTOMATICO DEI FINECORSA

**Nota:** lo zip screen deve essere provvisto di stop (A) e blocchi meccanici (B).



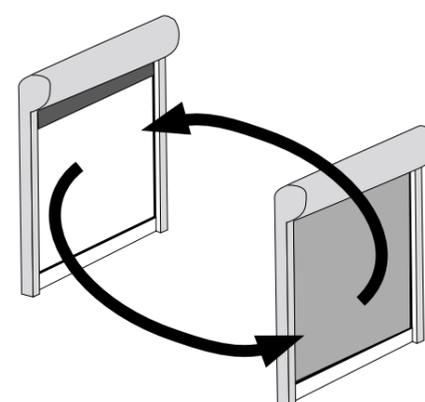
**1**

Premere e tenere premuto il tasto SALITA per almeno 2 secondi e rilasciarlo. Il motore salirà e si fermerà in alto memorizzando il finecorsa salita. Dopo 2 secondi scenderà automaticamente per cercare il finecorsa DISCESA. Una volta raggiunto il motore si fermerà grazie ai blocchi automatici e memorizzerà il finecorsa discesa.



**2**

Per verificare la corretta procedura effettuare un ciclo completo di salita e discesa.



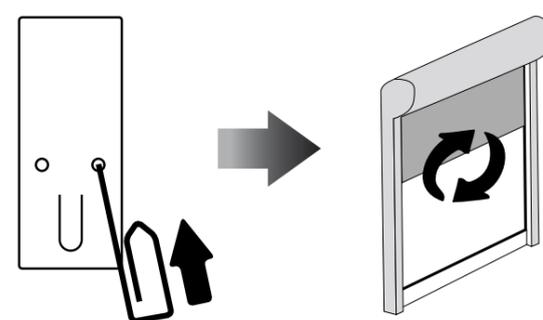


## SETTAGGIO MANUALE FINECORSA

**NOTA:** La regolazione manuale consente di impostare automaticamente il finecorsa superiore o inferiore, lasciando il motore in funzione e auto-arrestandosi all'estremità superiore (cassetta) o all'estremità inferiore.

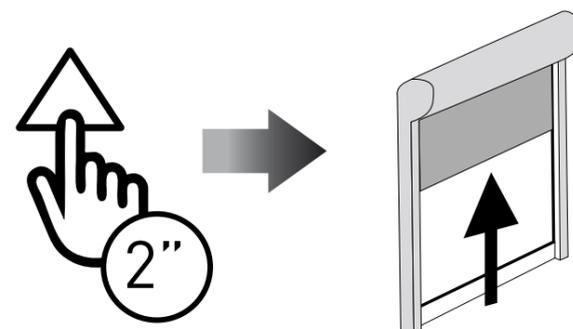
1

Tenere premuto PROG-FC finchè il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.



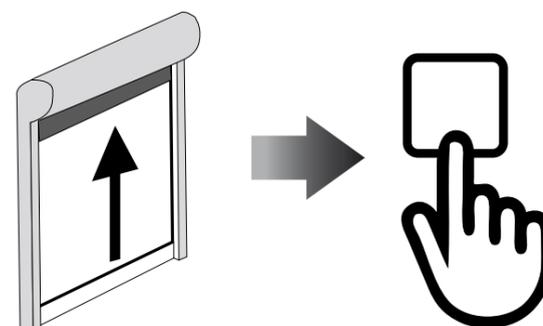
2

Premere e tenere premuto SALITA per almeno 2 secondi. Il motore si muove verso la SALITA.



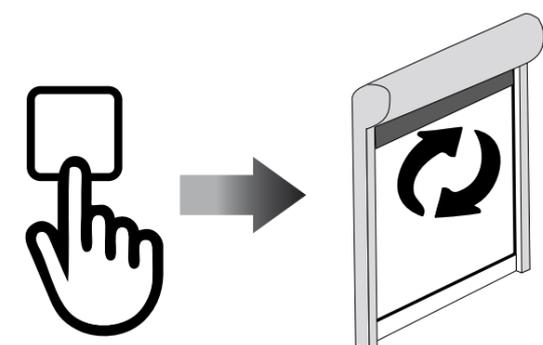
3

Quando il motore raggiunge la posizione desiderata premere STOP. Il motore si ferma.



4

Per memorizzare il finecorsa SALITA premere **di nuovo** STOP. Il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.

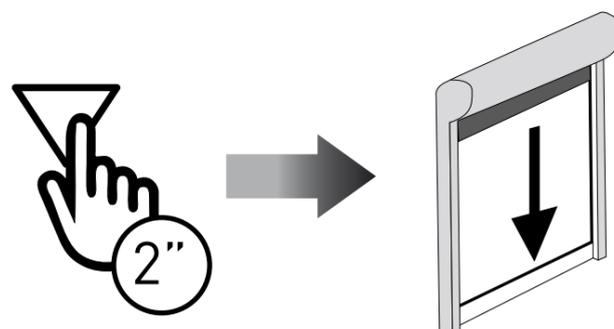




## SETTAGGIO MANUALE FINECORSA

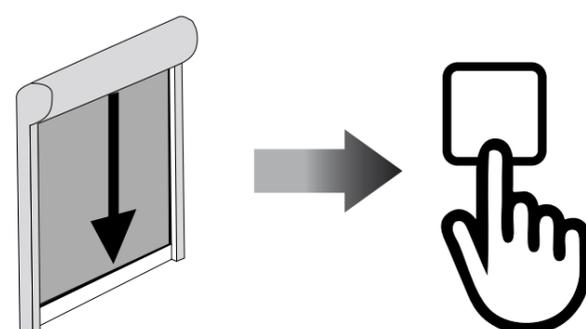
5

Premere e tenere premuto DISCESA per almeno 2 secondi. Il motore si muove verso la DISCESA.



6

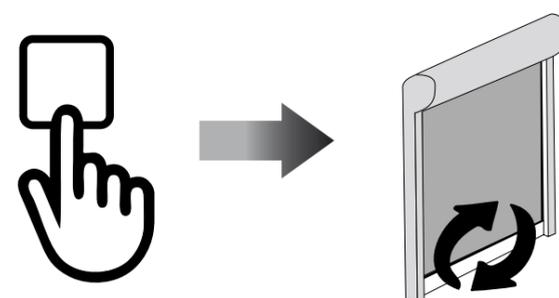
Quando il motore raggiunge la posizione desiderata premere STOP. Il motore si ferma.



7

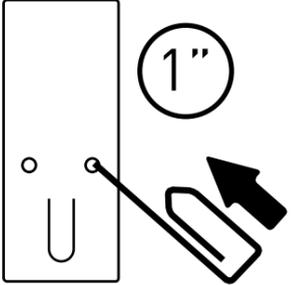
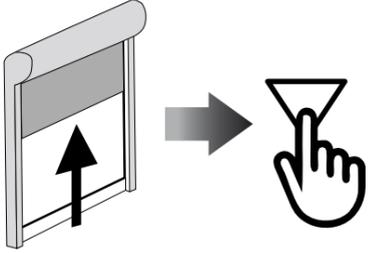
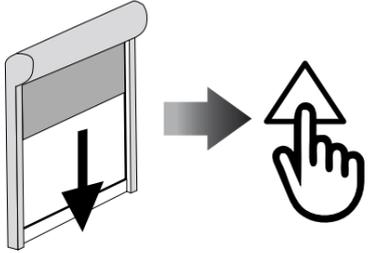
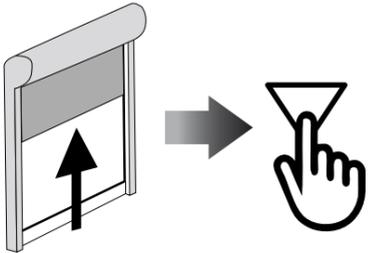
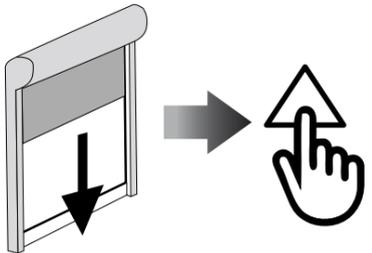
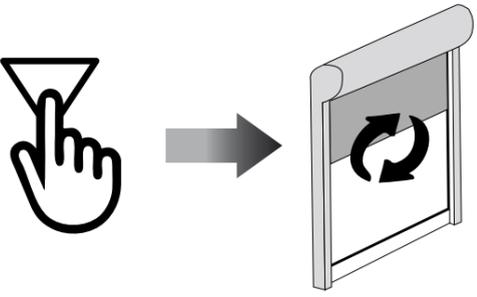
Per memorizzare il finecorsa DISCESA premere di nuovo STOP. Il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.

Per verificare la corretta procedura effettuare un ciclo completo di salita e discesa.



# DISATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI



1	Premere per almeno un secondo il tasto PROG-FC.	
2	Premere il tasto SALITA	
3	Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA	
4	Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA	
5	Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA	
6	Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA	
7	Mentre il motore si muove in SALITA <b>premere e tenere premuto</b> il tasto DISCESA fino a quando il motore fa un piccolo movimento nei due sensi a conferma della <b>disattivazione</b> .	

## ATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

Seguire la stessa procedura. Al punto 7 il motore farà **2 piccoli movimenti** nei due sensi a conferma dell'**attivazione**.

# POSIZIONE INTERMEDIA

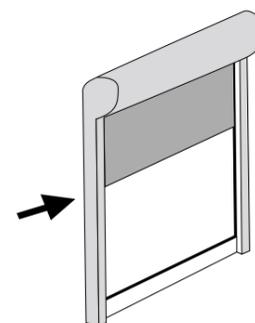


## SETTAGGIO POSIZIONE INTERMEDIA

(Solo per motori con finecorsa elettronico)

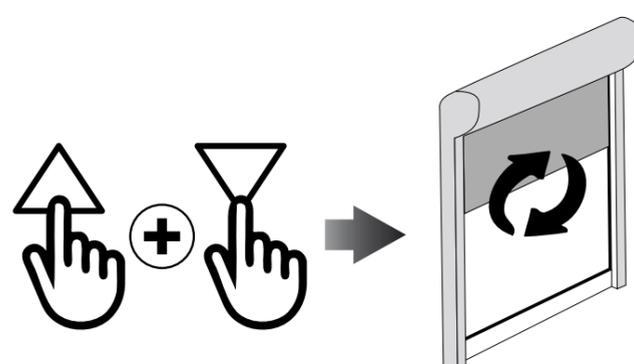
1

Portare l'avvolgibile/tenda nella posizione intermedia desiderata



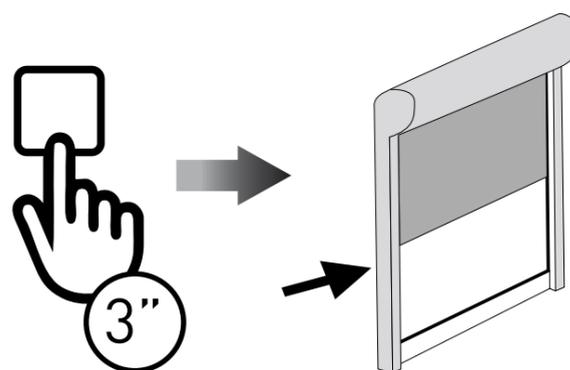
2

Premere contemporaneamente SALITA e DISCESA finchè il motore fa un piccolo movimento nei due sensi. La posizione intermedia è memorizzata



## RICHIAMARE LA POSIZIONE INTERMEDIA

Premere e tenere premuto STOP per almeno 3 secondi.



## CANCELLARE LA POSIZIONE INTERMEDIA

Premere contemporaneamente SALITA e DISCESA finchè il motore fa un piccolo movimento nei due sensi di rotazione.

