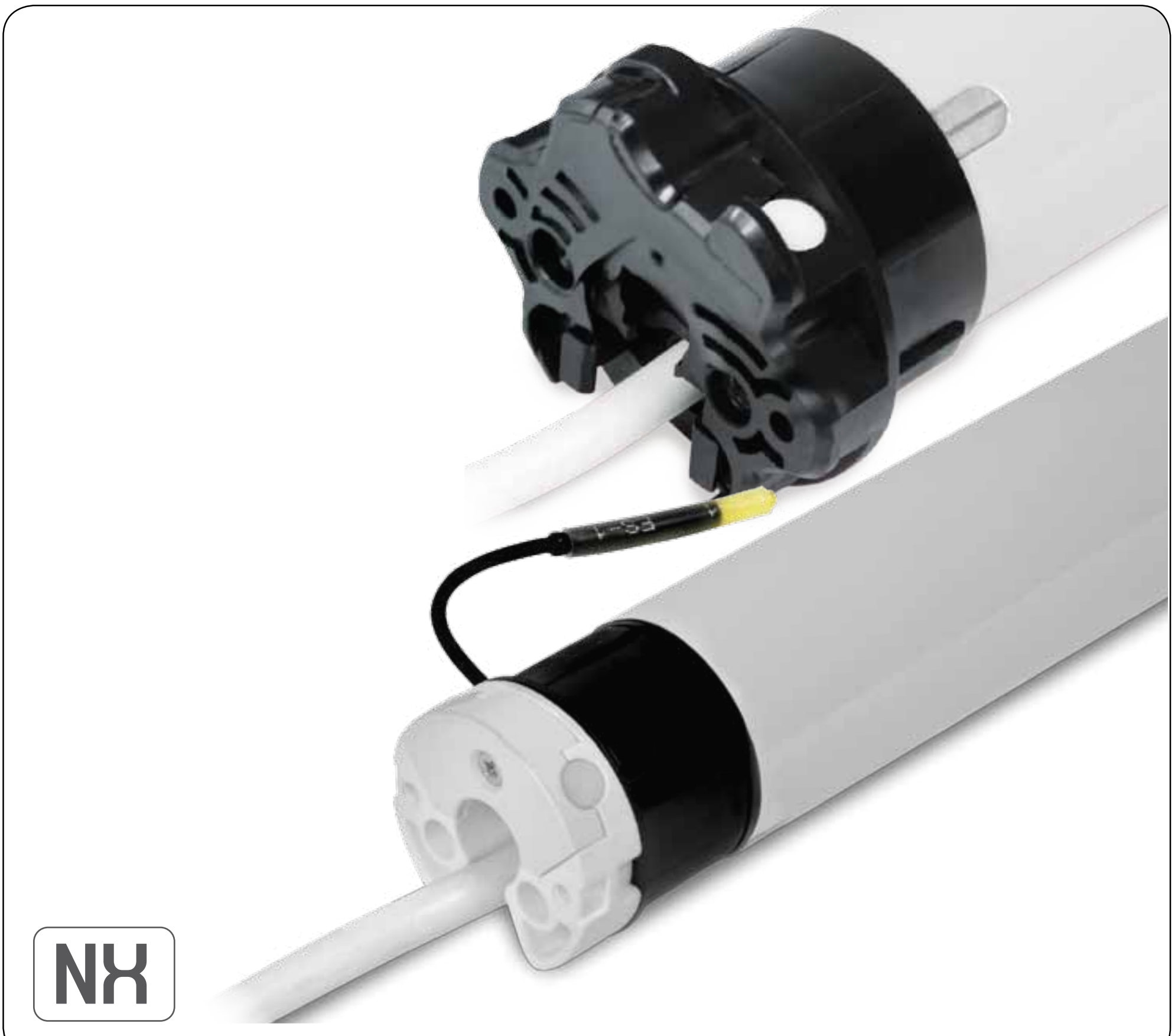
GAPOSA

XQ Sileo XS 40 50 60

Motori tubolari con rilevamento ostacoli
e regolazione automatica dei finecorsa



NX

Made in Italy

CE

INDICE

SICUREZZA

INSTALLAZIONE

COLLEGAMENTO ELETTRICO

MEMORIZZAZIONE DI UN TRASMETTITORE

AGGIUNTA DI UN TRASMETTITORE

CAMBIO DEL SENSO DI ROTAZIONE

CANCELLAZIONE DI UN TRASMETTITORE

RESET DELLA MEMORIA DEL MOTORE

SETTAGGIO FINECORSA

DIS/ATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

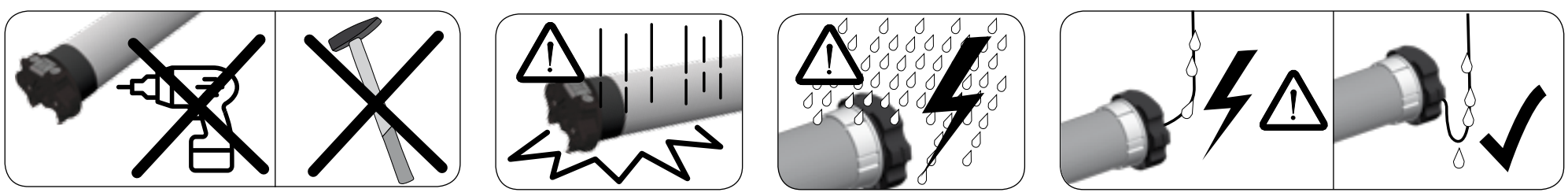
POSIZIONE INTERMEDIA

SICUREZZA

È IMPORTANTE PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE SEGUIRE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI. CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI. IMPORTANTE:

- Osservare l'avvolgibile durante l'azionamento e tenere lontane le persone finchè questo è in movimento.
- Esaminare frequentemente se vi sono sbilanciamenti o segni di usura o danneggiamento dei cavi. Non utilizzare se vi è necessità di riparazione o manutenzione
- Nel caso di utilizzo su tende da sole controllare che il campo di movimentazione della tenda sia libero da qualsiasi oggetto fisso con un margine di almeno 0,4 m.
- L'apparecchio non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'usa dell'apparecchio.
- I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio e/o con i dispositivi di comando fissi.
- I dispositivi di controllo installati in maniera fissa devono essere posizionati a vista.

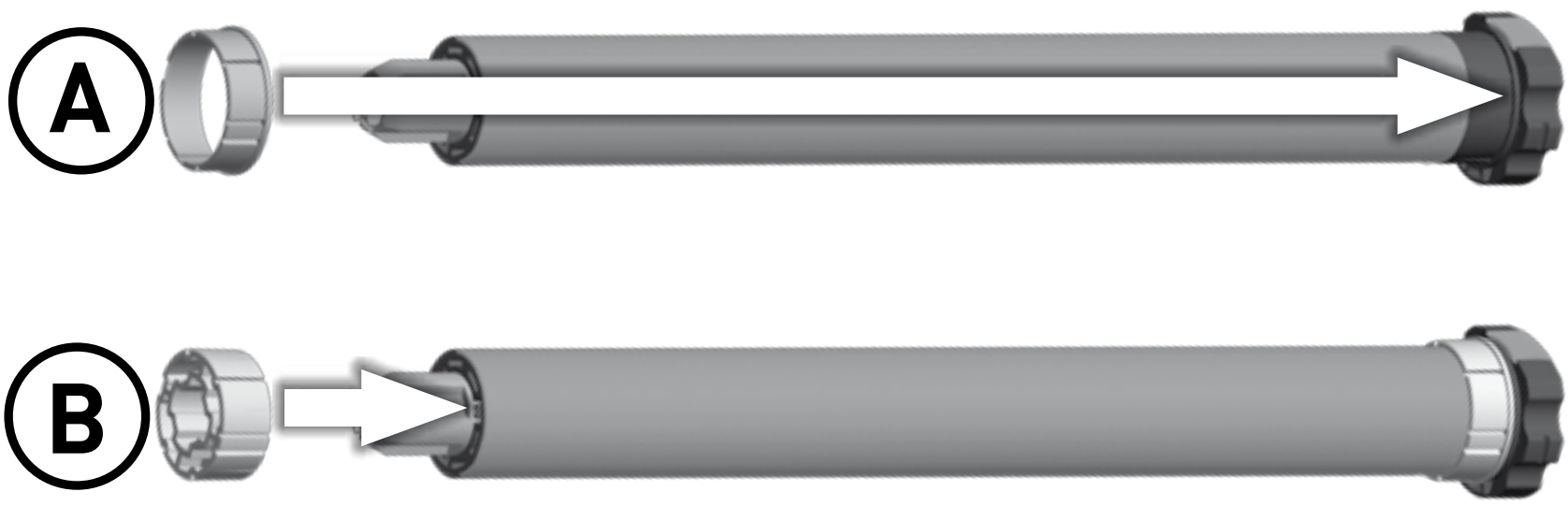
INSTALLAZIONE



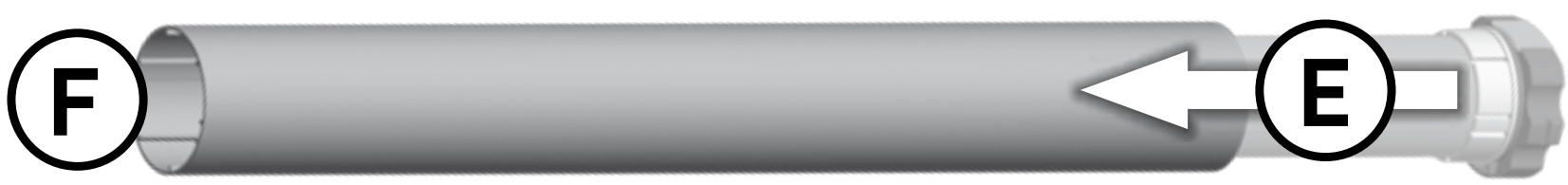
Per l'installazione, il motoriduttore deve essere completato con una coppia di adattatori (corrispondenti con il rullo avvolgitore) e con una piastra di sostegno. Per gli accessori vogliate riferirvi al ns. catalogo di vendita.

ATTENZIONE: l'installazione non corretta può causare gravi ferite. Seguire tutte le istruzioni di installazione. Prima dell'installazione rimuovere tutti i cavi superflui e disattivare qualunque apparecchiatura presente non necessaria per il funzionamento.

1 Applicare gli adattatori sul motoriduttore distinguendo la corona finecorsa Ⓐ dalla puleggia motrice Ⓑ.



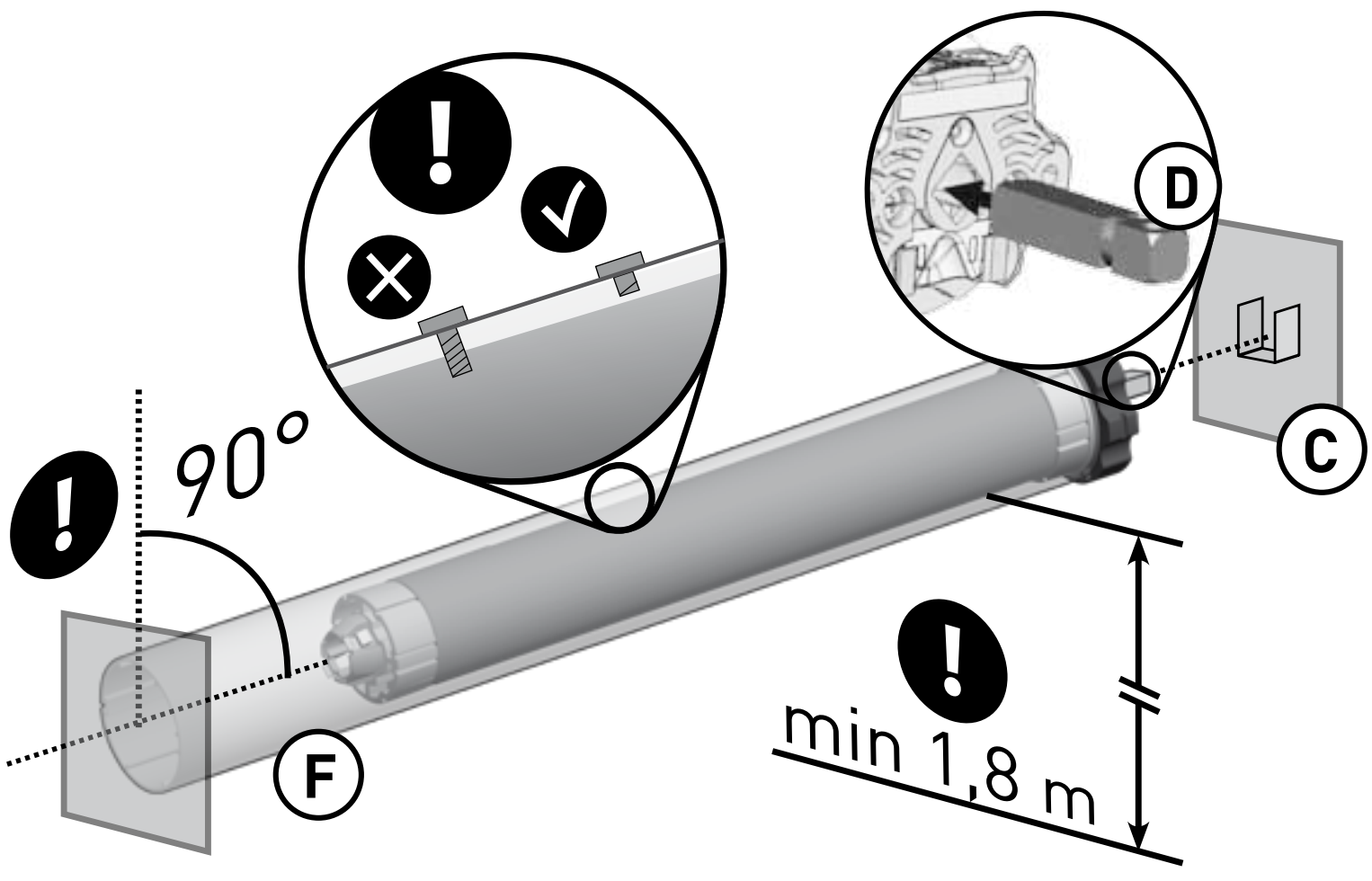
2 Infilare il motoriduttore Ⓔ nel rullo avvolgitore Ⓕ fino a che l'estremità dello stesso sia sulla battuta dell'anello di comando del finecorsa



INSTALLAZIONE

3 La piastra di sostegno del motoriduttore Ⓒ va fissata all'interno del cassonetto o sull'armatura della tenda in modo che il rullo avvolgitore Ⓕ sia perfettamente in orizzontale ed ad un'altezza non inferiore a 1,8m.

4 **[SOLO XQ50]** Appoggiare il perno quadro Ⓓ, precedentemente inserito nell'apposito foro nel motoriduttore, nella piastra di sostegno Ⓒ e la calotta all'estremità opposta del rullo sull'apposito supporto. **Non battere mai sul perno quadro del motore per introdurlo nel tubo.**



NOTE

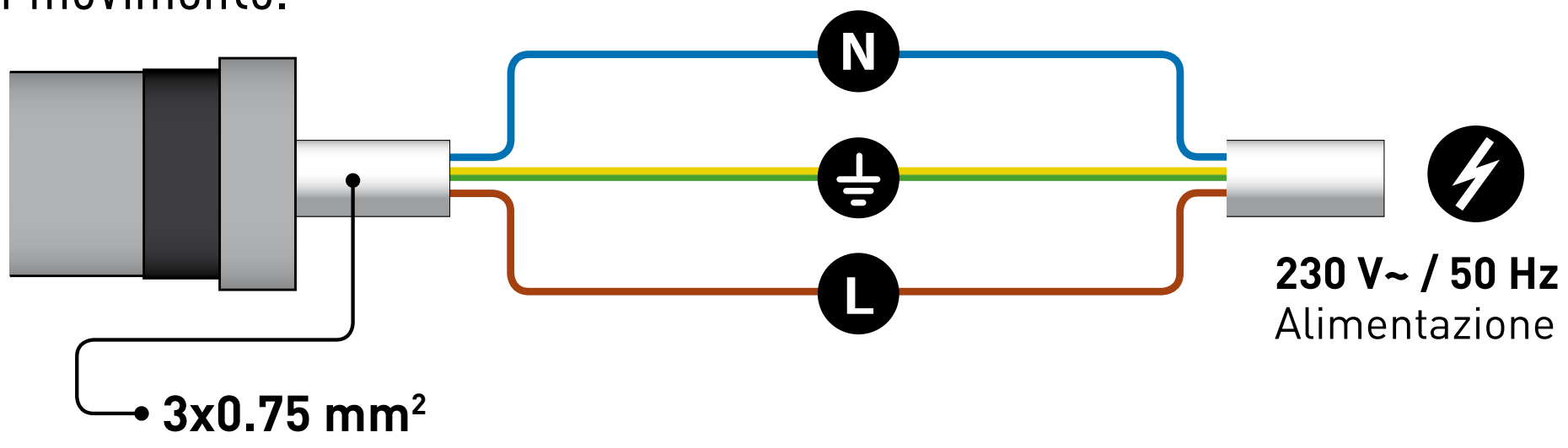
- **Per XQ50 con coppia nominale fino a 15 Nm il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 50x1,5mm; per coppie superiori il diametro minimo è di 60x1,5mm.**
- **Per XQ60 il diametro minimo del rullo avvolgitore è di 63x1,5mm.**
  ATTENZIONE:
- **Le viti di fissaggio della stecca sul rullo, non devono toccare la parte tubolare del motoriduttore. Vogliate utilizzare delle viti adatte o le clips di fissaggio.**
- **Parti in movimento del motore montate al di sotto di una altezza di 2,5m dal suolo devono essere protette.**
- **L'installazione inadeguata del motoriduttore può provocare danni a persone o cose.**

COLLEGAMENTO ELETTRICO

Controllare che la tensione di rete disponibile sull'impianto sia quella indicata sull'etichetta. Il collegamento alla rete del motoriduttore deve essere eseguito, secondo lo schema a pagina seguente, da tecnici qualificati in grado di operare nel rispetto delle norme. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di servizio o da persone similmente qualificate per evitare rischi.

ATTENZIONE: Nella rete di alimentazione deve essere presente un dispositivo di sezionamento con distanza di apertura tra i contatti di almeno 3mm.
I cavi di collegamento alla rete di questi motori possono essere sostituiti soltanto con cavi dello stesso tipo forniti dal produttore dei motori.

- Non collegare più di un motoriduttore per ogni interruttore.
- ATTENZIONE: Non azionare l'avvolgibile/tenda quando si stanno compiendo delle pulizie o manutenzione e scollegare l'alimentazione.
- L'interruttore che aziona l'apparecchio deve essere installato in vista dell'automazione ad una altezza non superiore a 1,5 m e lontano da parti in movimento.



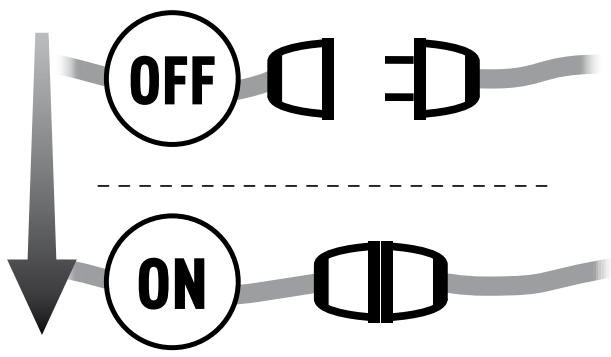
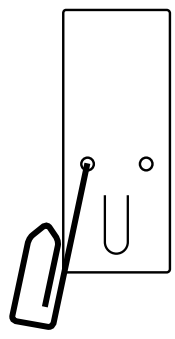
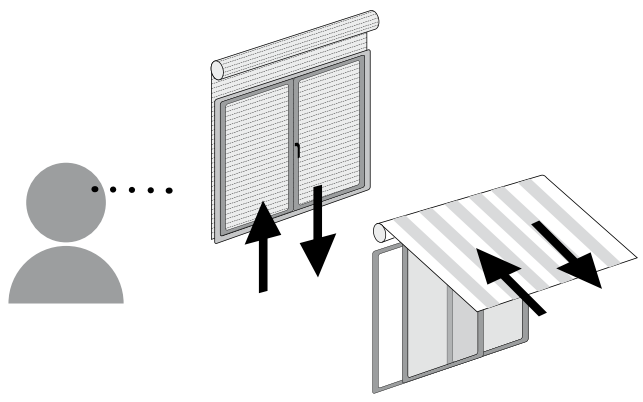
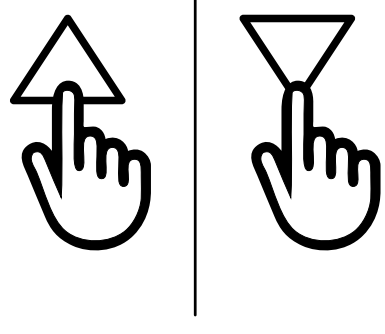
N	Neutro	Blu
⏚	Terra	Giallo/Verde
L	Fase	Marrone

PROGRAMMAZIONE

MEMORIZZAZIONE DI UN TRASMETTITORE

Se l'installazione prevede la presenza di più XQ NX, nella fase della prima programmazione occorre alimentare **un solo motoriduttore** per evitare qualsiasi interferenza con gli altri (perdita della programmazione o inversione del senso di rotazione).

[SOLO XQ50] Per evitare di disconnettere i motori non ancora memorizzati si può procedere alla memorizzazione attraverso il pulsante bianco sulla testa motore. Questo pulsante ha la stessa funzione di programmazione del PROG-TX pertanto la procedura è la stessa indicata in precedenza. L'effetto però è differente perché in tal caso si attiva il procedimento di memorizzazione del solo motore interessato.

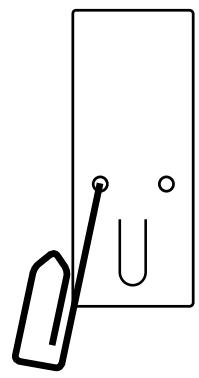
1	Alimentate il motore da programmare	
2	Tenere premuto il tasto PROG-TX finchè il motore inizia a muoversi.	
3	Controllate il senso di rotazione del motore, rilasciate PROG-TX (il motore si ferma).	
4	Premere entro 5 secondi il tasto SALITA o DISCESA (a seconda del movimento del motore). In questo modo il trasmettitore è stato memorizzato e sincronizzato con il senso di rotazione del motore.	

PROGRAMMAZIONE

AGGIUNTA DI UN TRASMETTITORE

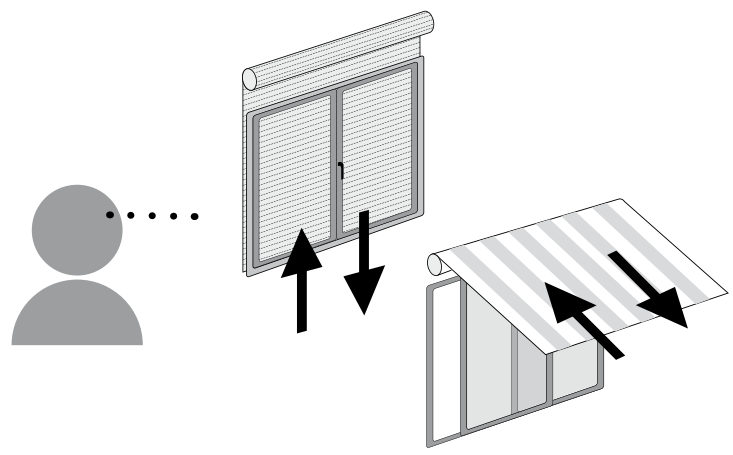
1

Tenere premuto il tasto PROG-TX di un **trasmettitore già programmato** finchè il motore inizia a muoversi.



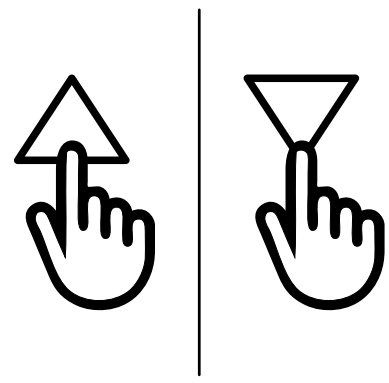
2

Controllate il senso di rotazione del motore, rilasciate PROG-TX (il motore si ferma).



3

Premere entro 5 secondi il tasto SALITA o DISCESA (a seconda del movimento del motore) del **trasmettitore da aggiungere**.
In questo modo il nuovo trasmettitore è stato memorizzato e sincronizzato con il senso di rotazione del motore.

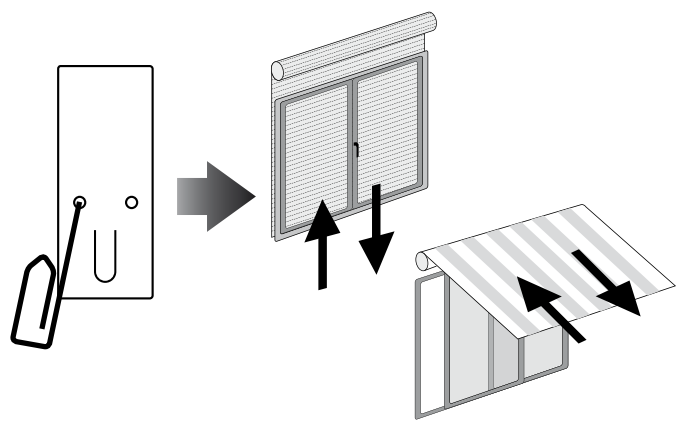
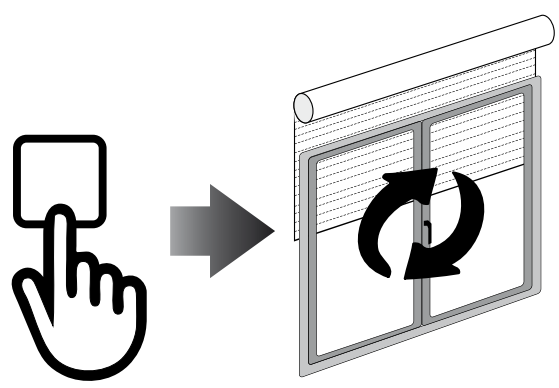


PROGRAMMAZIONE

CAMBIO DEL SENSO DI ROTAZIONE

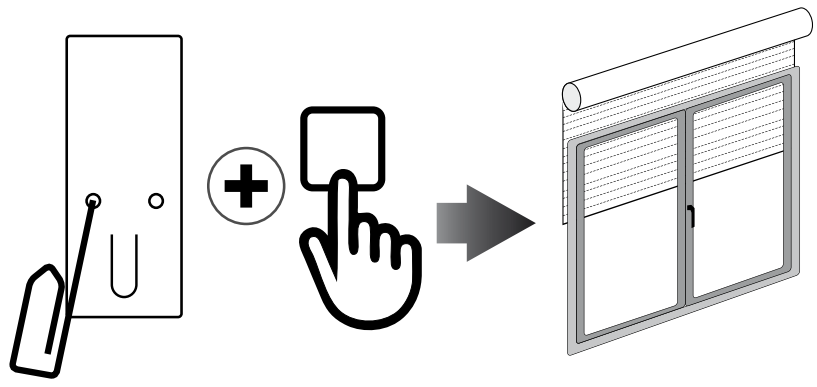
IMPORTANTE: il cambio di direzione va effettuato prima di regolare i finecorsa altrimenti questi vengono cancellati.

Premendo SALITA o DISCESA il motore deve rispettivamente SALIRE o SCENDERE. In caso contrario, per cambiare senso di rotazione:

1	Premere e tenere premuto PROG-TX finché il motore non inizia a muoversi.	
2	Premere STOP: il motore fa un piccolo movimento nei due sensi. Il senso di rotazione è stato invertito.	

CANCELLAZIONE DI UN TRASMETTITORE

Schiacciate simultaneamente PROG-TX e STOP del trasmettitore da cancellare finchè il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.
Nota: solo il trasmettitore usato nella procedura sarà cancellato dalla memoria.

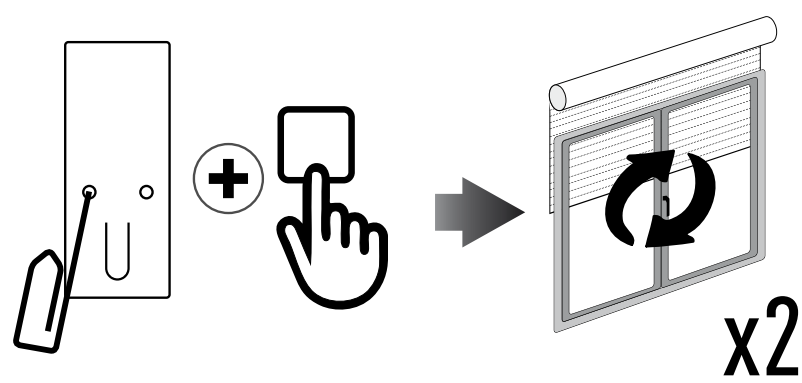


PROGRAMMAZIONE

RESET DELLA MEMORIA DEL MOTORE

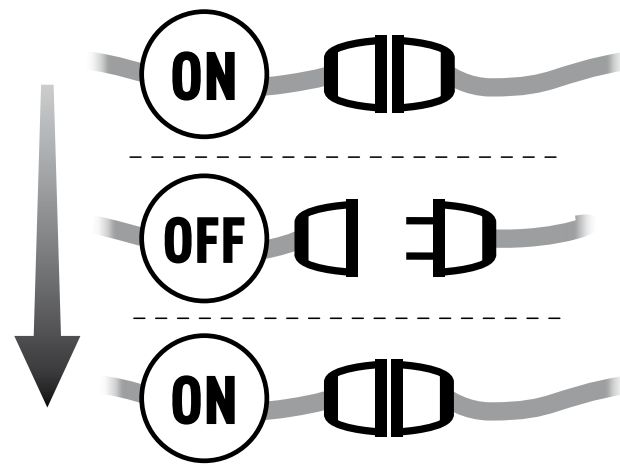
OPZIONE 1 - Utilizzando un trasmettitore già programmato

Premere e tenere premuto PROG-TX e STOP finchè il motore prima faccia un breve movimento e poco dopo un secondo movimento. La memoria è cancellata.

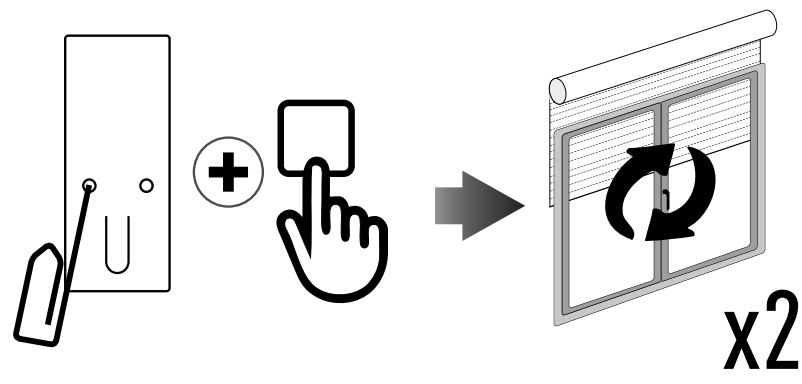


OPZIONE 2 - Senza un trasmettitore già programmato

1 Togliere l'alimentazione al motore e poi ricollegarla.



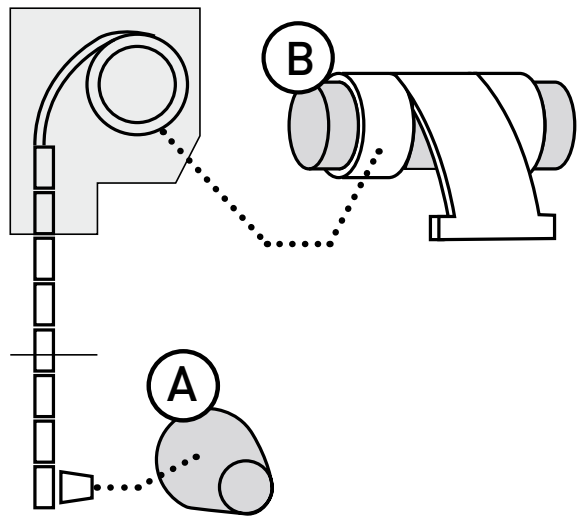
2 Entro 8 secondi, utilizzando un trasmettitore GAPOSA, premere e tenere premuto PROG-TX e STOP finchè il motore prima faccia un breve movimento e poco dopo un secondo movimento.
La memoria è cancellata.



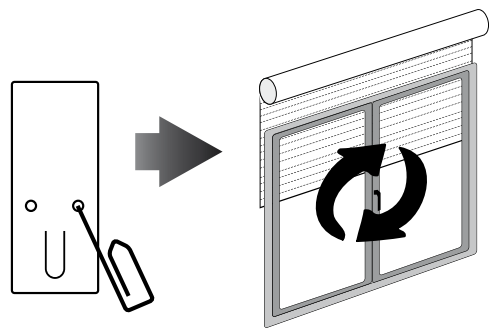
FINECORSA

SETTAGGIO AUTOMATICO DEI FINECORSA

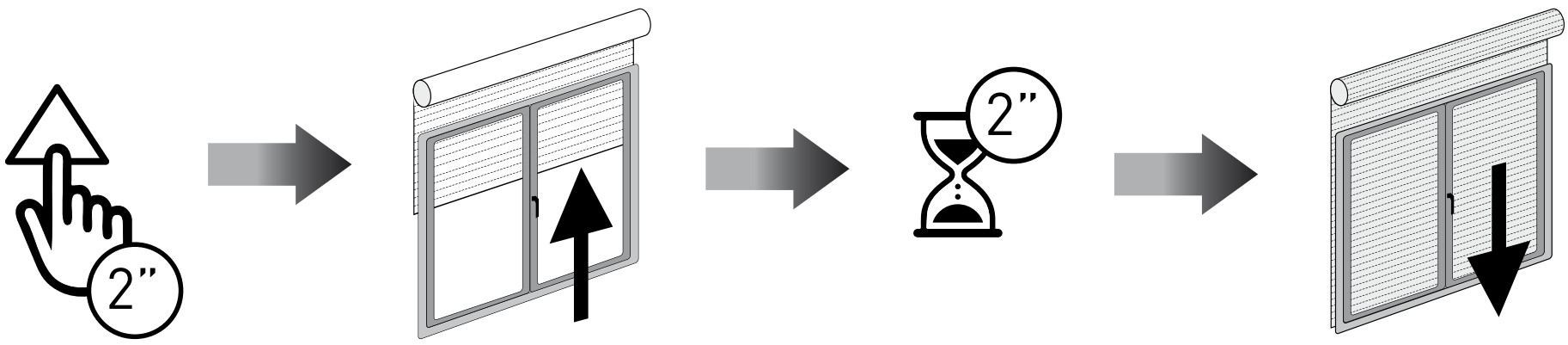
Nota: la tapparella deve essere provvista di stop (A) e blocchi meccanici (B).



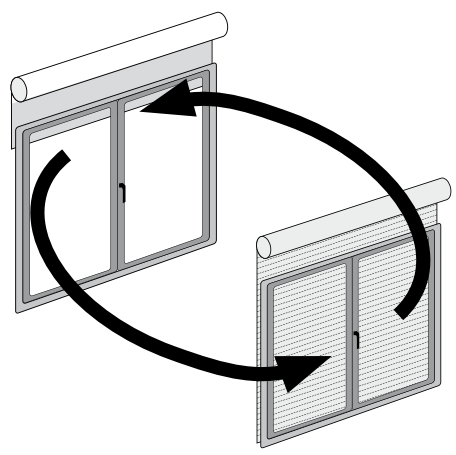
1 Tenere premuto PROG-FC finchè il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.



2 Premere e tenere premuto il tasto SALITA per almeno 2 secondi e rilasciarlo. Il motore salirà e si fermerà in alto memorizzando il finecorsa salita. Dopo 2 secondi scenderà automaticamente per cercare il finecorsa DISCESA.
Una volta raggiunto il motore si fermerà grazie ai blocchi automatici e memorizzerà il finecorsa discesa.



3 Per verificare la corretta procedura effettuare un ciclo completo di salita e discesa.

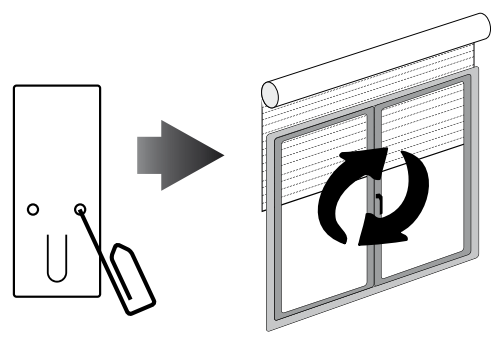


FINECORSA

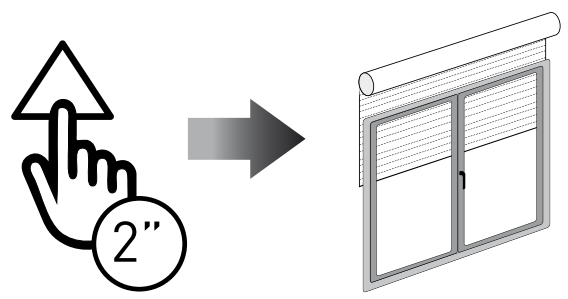
SETTAGGIO MANUALE FINECORSA 1/2

NOTA: La regolazione manuale consente di impostare automaticamente il finecorsa superiore o inferiore, lasciando il motore in funzione e auto-arrestandosi all'estremità superiore (cassetta) o all'estremità inferiore.

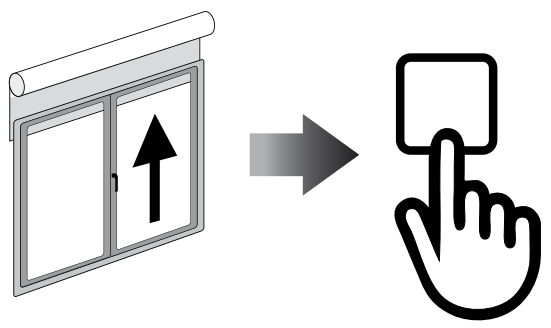
1 Tenere premuto PROG-FC finchè il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.



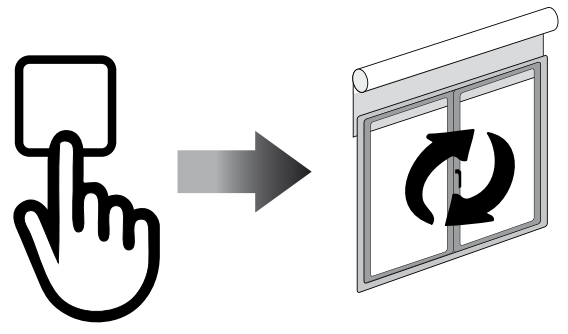
2 Premere e tenere premuto SALITA per almeno 2 secondi. Il motore si muove verso la SALITA.



3 Quando il motore raggiunge la posizione desiderata premere STOP. Il motore si ferma.



4 Per memorizzare il finecorsa SALITA premere **di nuovo** STOP. Il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.

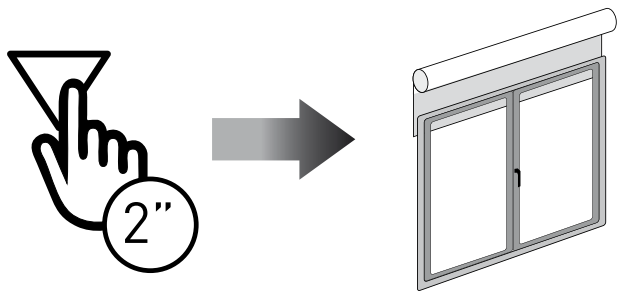


FINECORSA

SETTAGGIO MANUALE FINECORSA

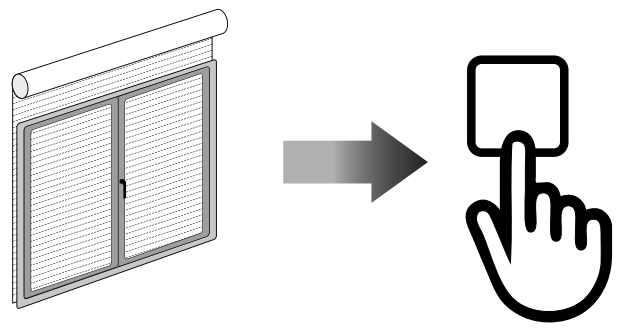
5

Premere e tenere premuto DISCESA per almeno 2 secondi. Il motore si muove verso la DISCESA.



6

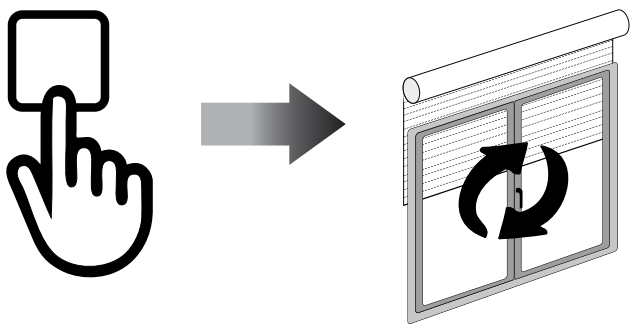
Quando il motore raggiunge la posizione desiderata premere STOP. Il motore si ferma.



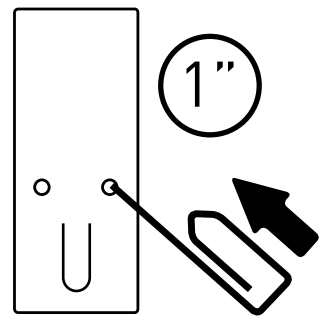
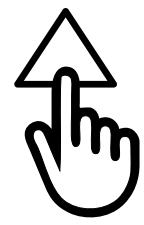
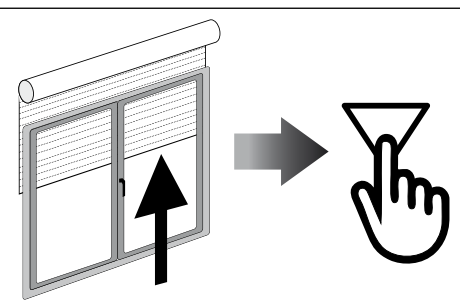
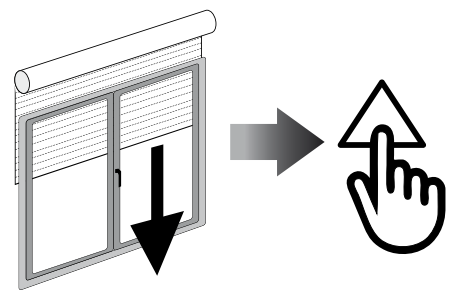
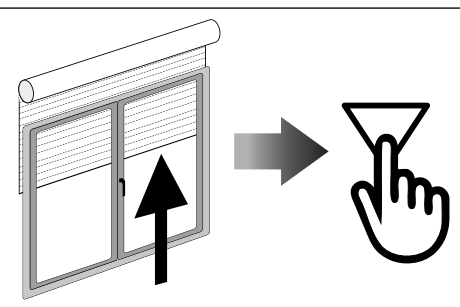
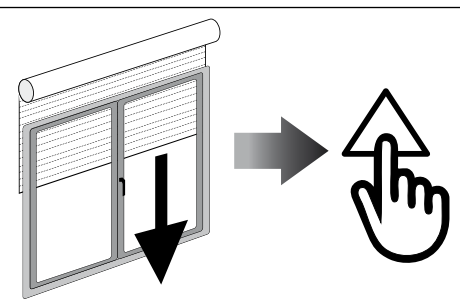
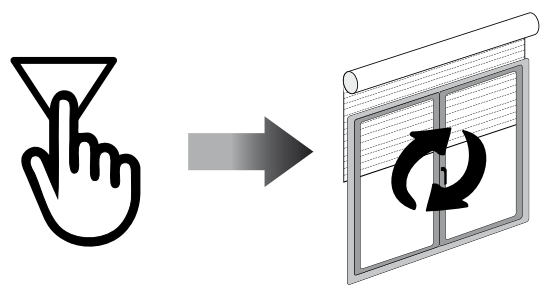
7

Per memorizzare il finecorsa DISCESA premere di nuovo STOP. Il motore fa un piccolo movimento nei due sensi.

Per verificare la corretta procedura effettuare un ciclo completo di salita e discesa.



DISATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

1	Premere per almeno un secondo il tasto PROG-FC.	
2	Premere il tasto SALITA	
3	Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA	
4	Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA	
5	Appena il motore si muoverà in salita premere il tasto DISCESA	
6	Appena il motore si muoverà in discesa premere il tasto SALITA	
7	Mentre il motore si muove in SALITA **premere e tenere premuto** il tasto DISCESA fino a quando il motore fa un piccolo movimento nei due sensi a conferma della **disattivazione**.	

ATTIVAZIONE RILEVAMENTO OSTACOLI

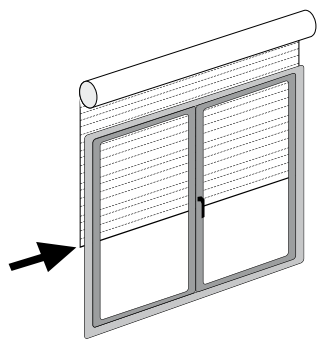
Seguire la stessa procedura. Al punto 7 il motore farà **2 piccoli movimenti** nei due sensi a conferma dell'**attivazione**.

POSIZIONE INTERMEDIA

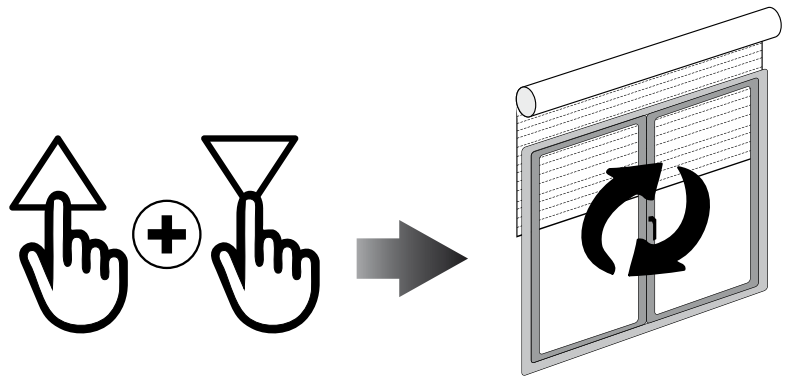
SETTAGGIO POSIZIONE INTERMEDIA

(Solo per motori con finecorsa elettronico)

1 Portare l'avvolgibile/tenda nella posizione intermedia desiderata

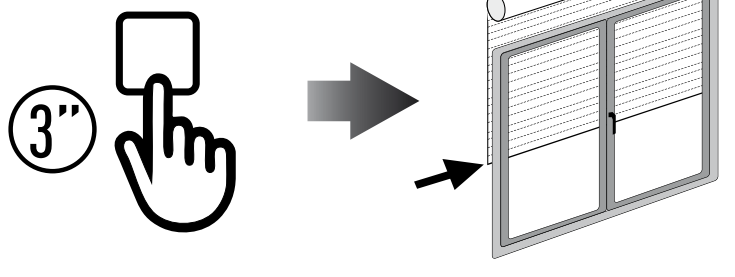


2 Premere contemporaneamente SALITA e DISCESA finchè il motore fa un piccolo movimento nei due sensi. La posizione intermedia è memorizzata



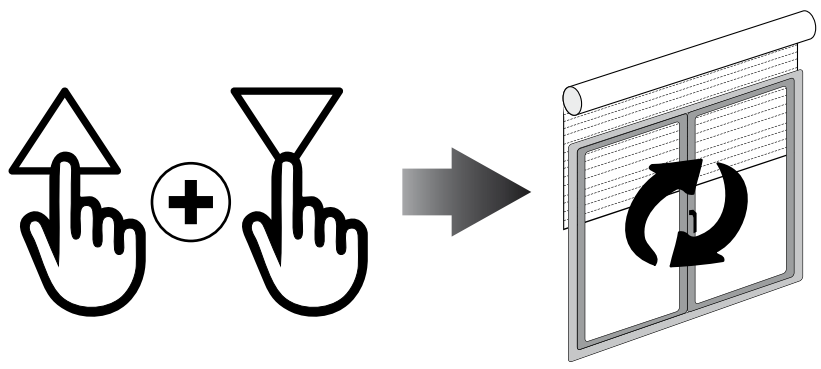
RICHIAMARE LA POSIZIONE INTERMEDIA

Premere e tenere premuto STOP per almeno 3 secondi.



CANCELLARE LA POSIZIONE INTERMEDIA

Premere contemporaneamente SALITA e DISCESA finchè il motore fa un piccolo movimento nei due sensi di rotazione.



GAPOSA srl - via Ete, 90
63900 Fermo - Italy
T. +39.0734.220701 - info@gaposa.com